

INVENTARIS ARCHIEF NMVB 3

I.	LIMBURG – ALGEMEEN.....	3
	1. <i>Onderzoek voor de aanleg van nieuwe lijnen en uitbreidingen</i>	3
	2. <i>Autobusdiensten</i>	3
	3. <i>Dienstregelingen</i>	5
	4. <i>Oorlog</i>	5
	5. <i>Oprichting wachthuisjes voor reizigers per gemeente</i>	6
II.	LIMBURG – TRAMLIJNEN	8
A.	Leopoldsburg – Bree – Maaseik (811).....	8
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	8
	2. <i>Exploitatie (6)</i>	9
B.	Glons (Glaaien) – Kanne – Maastricht (812).....	10
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	10
	2. <i>Exploitatie (6)</i>	11
C.	Tongeren – Lanaken en uitbreidingen (813).....	11
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	11
	2. <i>Exploitatie (6)</i>	13
D.	Hasselt – Oreye (Oerle) (814).....	13
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	13
	2. <i>Exploitatie (6)</i>	14
E.	Lanaken – Maaseik (815).....	15
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	15
	2. <i>Exploitatie (6)</i>	16
F.	Hasselt – Leopoldsburg (816).....	17
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	17
	2. <i>Exploitatie (6)</i>	18
G.	Tongeren – Kortesseem (817).....	19
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	19
	2. <i>Exploitatie (6)</i>	20
H.	Diest – Koersel (818).....	20
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	20
	2. <i>Exploitatie (6)</i>	22
I.	Sint-Truiden – Hannuit (819).....	22
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	22
	2. <i>Exploitatie (6)</i>	23
J.	Genk – Luik – Vottem (820).....	24
	1. <i>De tractie en het materieel (3)</i>	24
	2. <i>Weg en werken (4)</i>	24
	3. <i>Exploitatie (6)</i>	27
K.	Hasselt – Genk (821).....	28
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	28
L.	Maaseik – Kessenich (822).....	29
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	29
M.	Maaseik – Molenbeersel (823).....	29
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	29
N.	Sint-Truiden – Herk-de-Stad (824).....	30
	1. <i>Weg en werken (4)</i>	30

O. Hasselt – Halen, via Herk-de-stad (825)	31
1. <i>Weg en werken (4)</i>	31
2. <i>Exploitatie (6)</i>	32

INVENTARIS ARCHIEF NMVB

I. LIMBURG – ALGEMEEN

1. ONDERZOEK VOOR DE AANLEG VAN NIEUWE LIJNEN EN UITBREIDINGEN

1. 800/1 Stukken betreffende het ontwerpen van buurtspoorlijnen voor de provincie Limburg.
1906-1951 1 omslag
- xx-xx. 800/2-800/11 Dossiers inzake onderzoek naar de mogelijkheid tot de aanleg van (niet uitgevoerde) buurtspoorlijnen.
1884-1951 9 omslagen, 1 pak
2. 800/2 Maaseik – Venloo.
1884-1896 1 omslag
3. 800/3 Kempens bekken.
1908-1921 1 omslag
4. 800/4 Bree – Neerpelt.
1885-1886 1 omslag
5. 800/5 Hasselt – Tessenderlo, via Paal.
1903-1904 1 omslag
6. 800/6 Farciennes – Tongeren.
1876-1884 1 omslag
7. 800/7 Tongeren – Waremmе (Borgworm) – Oreye (Oerle).
1907-1923 1 pak
8. 800/8 Loon – Heers – Waremmе (Borgworm).
1907-1948 1 omslag
9. 800/9 Tongeren – Heers.
1910-1919 1 omslag
10. 800/10 Bree – Eigenbilzen, Asch – Bree.
1908-1929 1 omslag
11. 800/11 Sint-Truiden – Wellen – Tongeren – Eigenbilzen.
1908-1923 1 pak
12. 800/12 Dossier inzake de mogelijkheid voor de aanleg van een lijn van Huccorgne naar Remicourt met een uitbreiding richting Ampsin (Luik).
1884-1892 1 omslag
13. 800/13 Dossier inzake de mogelijkheid voor de aanleg van een lijn van Waremmе (Borgworm) naar Oreye (Oerle) en de uitbreiding richting Tongeren of Hasselt.
1887-1893 1 omslag
14. 800/14 Dossier inzake de mogelijkheid voor de aanleg van een lijn van Oreye (Oerle) naar Tongeren en van Hasselt naar Oreye (Oerle).
1888-1891 1 omslag
15. 800/15 Dossier inzake de terugtrekking van Oreye (Oerle) en Mr. Lejeune uit het kapitaal voor de lijn van Waremmе (Borgworm) naar Oreye (Oerle).
1889-1894 1 omslag

2. AUTOBUSDIENSTEN

- xx-xx. Dossiers inzake autobusdiensten aangevraagd door particulieren.
1946-1979 3 omslagen, 1 pak
16. 800/16 Reorganisatie van autobusdiensten voor mijnwerkers als gevolg van de
verdwijning van de O.N.T.A.
1946 1 omslag
17. 800/17 Samensmelting van de kapitalen en regularisatie van de
mijnwerkersautobusdiensten in de provincie Limburg.
1947-1948 1 omslag
18. 800/18 Autobusdiensten voor de fabriek Cockerill.
1948-1951 1 omslag
19. 800/19 Uitbreiding van het Antwerpse proefproject voor bijzondere
autobusdiensten voor werknemers naar de rest van het land.
1971-1979 1 pak
- xx-xx. 604.2/1-4 Dossiers inzake autobusdiensten opgevorderd of aangevraagd door de
NMVB.
1925-1941 3 pakken, 1 omslag
20. 800/20 Maaseik – Tongeren.
1925-1935 1 pak
21. 800/21 Tongeren – Oreya (Oerle), Tongeren – Heers.
1925-1941 1 pak
22. 800/22 Hasselt – Hechtel, Hasselt – Alken.
1925-1940 1 pak
23. 800/23 Maaseik – Ophoven – Kessenich – Molenbeersel.
1939-1940 1 omslag
24. 800/24 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Maaseik – Tongeren door
Broeckmans.
1925-1942 1 omslag
25. 800/25 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Brussel – Kleine Hut –
Waterloo.
1935 1 omslag
26. 800/26 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Hasselt – Alken door
Thijs Theophile.
1925-1948 1 omslag
27. 800/27 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Neerpelt – Hasselt door
Teyssen.
1937-1941 1 omslag
28. 800/28 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Tongeren – Val-Meer en
Tongeren – Guigoven door Mébis en Engels.
1939 1 omslag
29. 800/29 Machtigingen aan de NMVB voor de exploitatie van de autobusdiensten in
Limburg.
1952-1985 1 pak

30. 800/30 Dossier inzake de structuurplannen voor het gewest Neerpelt – Bree en de Limburgse Maaskant.
1967 1 pak
31. 800/31 Dossier inzake het ontwerp van een gewestplan voor de lijn Sint-Truiden – Tongeren, uitgave van het Ministerie van Openbare werken, Hoofdbestuur van de Stedebouw en de Ruimtelijke Ordening, dienst Algemeen Beleid van de Ruimtelijke Ordening.
1970 1 omslag

3. DIENSTREGELINGEN

- 800/32-800/62. Busboekjes: dienstregelingen NMVB Provincie Limburg.
1952-1990 31 delen
32. 800/32 Vanaf 18 mei 1952.
2 exemplaren.
33. 800/33 Vanaf 4 oktober 1953.
34. 800/34 Vanaf 4 oktober 1959.
35. 800/35 Vanaf 2 oktober 1960.
36. 800/36 Vanaf 28 mei 1961.
37. 800/37 Vanaf 1 oktober 1961.
38. 800/38 Vanaf 27 mei 1962.
39. 800/39 Vanaf 26 mei 1963.
40. 800/40 Vanaf 31 mei 1964 tot 29 mei 1965.
41. 800/41 Vanaf 30 mei 1965 tot 21 mei 1966.
42. 800/42 Vanaf 22 mei 1966 tot 27 mei 1967.
43. 800/43 Vanaf 28 mei 1967 tot 25 mei 1968.
44. 800/44 Vanaf 26 mei 1968 tot 31 mei 1969.
45. 800/45 Vanaf 1 juni 1969 tot 30 mei 1970.
46. 800/46 Vanaf 31 mei 1970 tot 22 mei 1971.
47. 800/47 Vanaf 23 mei 1971 tot 27 mei 1972.
48. 800/48 Vanaf 28 mei 1972 tot 2 juni 1973.
49. 800/49 Vanaf 3 juni 1973 tot 25 mei 1974.
50. 800/50 Vanaf 26 mei 1974 tot 31 mei 1975.
51. 800/51 Vanaf 1 juni 1975 tot 29 mei 1976.
52. 800/52 Vanaf 22 mei 1977 tot 27 mei 1978.
53. 800/53 Vanaf 28 mei 1978 tot 26 mei 1979.
54. 800/54 Vanaf 27 mei 1979 tot 31 mei 1980.
55. 800/55 Vanaf 1 juni 1980 tot 30 mei 1981.
56. 800/56 Vanaf 31 mei 1981 tot 22 mei 1982.
57. 800/57 Vanaf 23 mei 1982 tot 28 mei 1983.
58. 800/58 Vanaf 29 mei 1983 tot 2 juni 1984.
59. 800/59 Vanaf 3 juni 1984 tot 1 juni 1985.
60. 800/60 Vanaf 1 juni 1986 tot 1987.
61. 800/61 Vanaf 1 juli 1987 + bijwerking uurregelingen op 1 januari 1988.
62. 800/62 Vanaf 1 juli 1989 en vanaf 1 oktober 1990.

4. OORLOG

63. 800/63 Stukken betreffende ondergedoken en verplicht tewerkgestelde werknemers in Duitsland uit het werkhuis te Hasselt.
1940-1954 1 pak
Bevat privacygevoelige informatie: naam, adres, gegevens over verblijf in de oorlog.

5. OPRICHTING WACHTHUISJES VOOR REIZIGERS PER GEMEENTE

800/67-800-120 Dossiers inzake de oprichting van wachthuisjes voor reizigers voor autobusdiensten per gemeente.

- | | | |
|-----|---|--------------------------|
| | 1958-1994 | 37 pakken en 17 omslagen |
| 64. | 800/67 Alken.
1967-1994 | 1 pak |
| 65. | 800/68 As.
1964-1988 | 1 omslag |
| 66. | 800/69 Bassenge.
1965-1974 | 1 omslag |
| 67. | 800/70 Beringen.
1965-1979
Deelgemeenten Beringen, Beverlo. | 1 pak |
| 68. | 800/71 Beringen.
1965-1979
Deelgemeenten Koersel, Paal. | 1 pak |
| 69. | 800/72 Bilzen.
1965-1987 | 1 pak |
| 70. | 800/73 Bocholt.
1968-1987 | 1 omslag |
| 71. | 800/74 Borgloon.
1966-1992 | 1 omslag |
| 72. | 800/75 Bree.
1964-1987 | 1 omslag |
| 73. | 800/76 Diepenbeek.
1966-1970 | 1 pak |
| 74. | 800/77 Diest.
1966-1982 | 1 pak |
| 75. | 800/78 Dilsen.
1963-1981 | 1 pak |
| 76. | 800/79 Geel.
1983-1992 | 1 omslag |
| 77. | 800/80 Geetbets.
1967-1979 | 1 omslag |
| 78. | 800/81 Genk.
1966-1979 | 1 pak |
| 79. | 800/82 Gingelom.
1965-1976 | 1 pak |
| 80. | 800/83 Glons.
1964-1974 | 1 pak |
| 81. | 800/84 Halen.
1966-1991 | 1 pak |

82.	800/85 Ham. 1965-1972	1 omslag
83.	800/86 Hamont-Achtel. 1966-1975	1 omslag
84.	800/87 Hasselt. 1964-1976	1 pak
85.	800/88 Hechtel-Eksel. 1964-1992	1 pak
86.	800/89 Heers. 1965-1993	1 pak
87.	800/90 Herk-de-Stad. 1965-1979	1 pak
88.	800/91 Heusden-Zolder. 1964-1976	1 pak
89.	800/92 Hoeselt. 1965-1987	1 pak
90.	800/93 Houthalen-Helchteren. 1963-1991	1 omslag
91.	800/94 Kinrooi. 1973-1993	1 pak
92.	800/95 Korteseem. 1966-1992	1 pak
93.	800/96 Laakdal. 1976-1994	1 pak
94.	800/100 Lanaken-Veldwezelt. 1958-1994	1 pak
95.	800/97 Landen. 1966-1989	1 omslag
96.	800/98 Leopoldsburg. 1964-1978	1 omslag
97.	800/99 Lommel. 1966-1987	1 pak
98.	800/101 Lummen. 1965-1994	1 pak
99.	800/102 Maaseik. 1964-1992	1 pak
100.	800/103 Maasmechelen. 1965-1983	1 pak
101.	800/104 Meerhout. 1968-1991	1 pak
102.	800/105 Meeuwen-Gruitrode. 1965-1967	1 omslag
103.	800/106 Mol. 1986	1 omslag
104.	800/107 Neerpelt. 1967-1992	1 pak
105.	800/108 Nieuwerkerken-Kozen. 1968-1993	1 pak

- | | | |
|------|--|-----------------|
| 106. | 800/109 Opglabeeek.
1964-1990 | 1 omslag |
| 107. | 800/110 Overpelt.
1966-1988 | 1 pak |
| 108. | 800/111 Peer.
1964-1993 | 1 pak |
| 109. | 800/114 Riemst.
1966-1993 | 1 pak |
| 110. | 800/112 Scherpenheuvel – Zichem.
1969 | 1 omslag |
| 111. | 800/113 Sint-Truiden.
1965-1977 | 1 pak |
| 112. | 800/115 Tessenderlo.
1966-1989 | 1 pak |
| 113. | 800/118 Tongeren.
1965-1986 | 1 pak |
| 114. | 800/116 Voeren.
1987-1989 | 1 omslag |
| 115. | 800/117 Wellen-Ulbeek.
1964-1987 | 1 pak |
| 116. | 800/119 Zonhoven.
1965-1974 | 1 pak |
| 117. | 800/120 Zutendaal.
1965-1992 | 1 pak |

??

- | | | |
|------|--|----------|
| 118. | 800/65 Dossier inzake het opbreken van kasseistenen te Lanaken (Tournebride).
1950-1951 | 1 omslag |
| 119. | 800/66 Dossier inzake de aanleg van een wijkspoor in Hasselt.
1949-1951 | 1 omslag |

II. LIMBURG – TRAMLIJNEN

A. LEOPOLDSBURG – BREE – MAASEIK (811)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) Wederafstand (415)

- | | | |
|------|---|--------------|
| 120. | 811/11 Dossier inzake de wederafstand van de gronden van de stelplaats van Bree aan de gemeente Bree in ruil voor nieuwe gronden voor de bouw van een autobusgarage.
1949-1961 | 1 pak |
| 121. | 811/12 Stukken betreffende de wederafstand van gronden, beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik.
1952-1982 | 1 pak |

b. Sporen en wat eraan paalt (42)

(1) Tracé van de lijn (422)

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)

- xx-xx 811/1-3 Afdrukken van plannen van spoor en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1887-1978 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
122. 811/1 Baanvak Leopoldsburg – Maaseik: 1-35 (ontbreken: 6, 31). 1888-1953
123. 811/2 Baanvak Leopoldsburg – Bree: 1-6. 1887
124. 811/3 Baanvak Leopoldsburg – Bree: 7-60 (ontbreken: 20, 57, 58), plannen
zonder goedkeuringsnummer: 105, 115, 116, 128. 1887-197

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen (43)

(1) Gebouwen

(a) Stelplaatsen – Stations

125. 811/4 Stukken betreffende de stelplaats van Bree.
1927-1980 1 pak
1997-1999 toegevoegd.
- 126. 811/14 Dossier inzake de bouw van de autobusgarage te Bree.
1950-1968 1 pak**
- 127. 811/15 Dossier inzake de huur van een bureaucontainer voor de
autobusgarage te Bree.
1981 1 omslag**
- 128. 811/16 Stukken betreffende de bouw van een nieuw gebouw voor sociale
installaties en de wijzigingen aan de koerverharding van de autobusgarage te
Bree.
1975-1982 1 pak**
- 129. 811/17 Stukken betreffende de bouw van een nieuw gebouw voor sociale
installaties en de wijzigingen aan de koerverharding van de autobusgarage te
Bree.
1975-1982 1 pak**
- 130. 811/13 Dossier inzake de werken aan de Kleine Ring van Bree, vak Grauwe
Torenwal – Malta en de gevolgen voor de autobusstelplaats te Bree.
1982-1983 1 pak**

2. EXPLOITATIE (6)

a. Vergunningen (60)

- (1) Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende
de vergunningen (603)*
- (a) Vorming van kapitalen (603.4)**

131. 811/5 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Bree – Leopoldsborg.
1886-1888 1 omslag
132. 811/6 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Bree – Maaseik.
1886-1889 1 omslag
- (b) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoeginsautobusdiensten (603.5)
133. 811/7 Dossier inzake de toevoeging van een autobusdienst op het baanvak Bree – Maaseik.
1937-1947 1 omslag
- (c) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)
134. 811/8 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Leopoldsborg – Bree – Maaseik.
1912 1 omslag
135. 811/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Leopoldsborg – Bree – Maaseik voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag
136. 811/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Leopoldsborg – Bree – Maaseik.
1942-1944 1 omslag

B. GLONS (GLAAIEN) – KANNE – MAASTRICHT (812)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) Perceelplannen (411)

137. 812/11 Afdrukken van perceelplannen: Boirs, Eben-Emael, Bassenge, Rocleng-sur-Geer, Wonck.

1891-1924

1 pak

Diazoafdrukken.

138. 812/12 Afdrukken van perceelplannen: Glons, Kanne.

1891-1924

1 pak

Diazoafdrukken.

(2) Wederafstand (415)

139. 812/10 Stukken betreffende de wederafstand van gronden, verworven in naam van de staat en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik.

1938-1958

1 pak

b. Sporen en wat eraan paalt (42)

(1) Tracé van de lijn (422)

- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)
 xx-xx. 812/1-2 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn
 Gent – Zaffelare, geordend op goedkeuringsnummer.
 1889-1950 2 pakken
 Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
 140. 812/1 1-55 (ontbreken: 34, 54). 1889-1927
 141. 812/2 56-68. 1928-1950

2. EXPLOITATIE (6)

a. Vergunningen (60)

(1) *Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende de vergunningen (603)*

(a) Vorming van kapitalen (603.4)

142. 812/3 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
 1890-1891 1 omslag

(b) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)

143. 812/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
 1894 1 omslag

144. 812/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
 1913 1 omslag

145. 812/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
 1921-1926 1 omslag

146. 812/7 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails
 (spoorauto's).
 1933-1934 1 omslag

147. 812/8 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails
 (spoorauto's).
 1935-1951 1 omslag

(c) Structuurhervorming, afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door
 autobusdiensten (603.1)

148. 812/9 Dossier inzake de vervanging van de door de Duitse bezetter opgebroken
 baanvakken Glons (Glaaien) – Boirs (Beurs) en Bitsingen – Kanne door
 autobusdiensten.
 1945-1950 1 omslag

C. TONGEREN – LANAKEN EN UITBREIDINGEN (813)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) *Perceelplannen (411)*

149. **813/12 Afdrukken van perceelplannen: Berg, Herderen, Lanaken, Millen. 1895-1932** **1 pak**
Diazoafdrukken.
150. **813/13 Afdrukken van perceelplannen: Tongeren, Vroenhoven, Zutendaal. 1895-1931** **1 pak**
Diazoafdrukken.
- (2) *Wederafstand (415)*
151. **813/14 Stukken betreffende de wederafstand van gronden, verworven in naam van de staat en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik. 1948-1964** **1 pak**
152. **813/19 Dossier inzake de verkoop van gronden verworven in naam van de staat voor de stelplaats van Tongeren en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik. 1958-1971** **1 omslag**
- b. Sporen en wat eraan paalt (42)**
- (1) *Tracé van de lijn (422)*
- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)
- xx-xx 813/1-3 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn, geordend op goedkeuringsnummer. 1894-1977 **3 pakken**
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
153. 813/1 1-36 (ontbreken: 33). 1894-1902
154. 813/2 37-95 + nr. '66', '141', '144'. 1906-1932
155. 813/3 96-125 + nr. '165', '179', '197', '202', '203', '204', '205'. 1932-1977
- c. Stations – stelplaatsen en gebouwen (43)**
- (1) *Gebouwen*
- (a) Stelplaatsen – Stations
156. 813/4 Stukken betreffende de stelplaats van Tongeren. 1908-1992 **1 pak**
157. 813/5 Stukken betreffende de stelplaats van Lanaken. 1947-1960 **1 pak**
158. **813/15 Stukken betreffende de stelplaats van Lanaken. 1958-1975** **1 pak**
Aankoop percelen, opmeting, rioleringswerken, verharding rangeerplein.
159. **813/16 Stukken betreffende de stelplaats van Tongeren. 1961-1982** **1 pak**
Hertellen afsluiting, verharding rangeerplein.
160. **813/17 Stukken betreffende de stelplaats van Tongeren. 1966-1982** **1 pak**
Schilderwerken, keukeninrichting, plans nutsleidingen.

161. **813/18 Dossier inzake het geschil met de heer Beckers over de begrenzing van de terreinen van de stelplaats te Tongeren. 1947-1954** **1 omslag**
- 2. EXPLOITATIE (6)**
- a. Vergunningen (60)**
- (1) *Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende de vergunningen (603)*
- (a) Vorming van kapitalen (603.4)
162. 813/6 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Tongeren – Lanaken. 1889-1894 **1 omslag**
163. 813/7 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding Vroenhoven – Maastricht. 1905-1906 **1 omslag**
164. 813/8 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Tongeren – Zutendaal en de samensmelting met het kapitaal voor de lijn Tongeren – Lanaken. 1926-1931 **1 omslag**
- (b) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)
165. 813/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Tongeren – Lanaken. 1909-1910 **1 omslag**
166. 813/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's). 1933-1934 **1 omslag**
167. 813/11 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor verbetering van de exploitatie en het uitvoeren van werken. 1934-1939 **1 omslag**
- D. HASSELT – OREYE (OERLE) (814)**
- 1. WEG EN WERKEN (4)**
- a. Domein van de NMVB (41)**
- (1) *Percelen – Algemeen*
- 168. 814/10 stukken betreffende de terreinen in Bommershoven: aankoop, overeenkomsten, wederafstand. 1899-1930** **1 omslag**
- (2) *Perceelplannen (411)*
- 169. 814/7 Afdrukken van perceelplannen: Bommershoven, Grandville, Groot-Loon, Hasselt, Heks, Horpmaal.**

- 1897-1904** **1 pak**
Diazoafdrukken.
- 170. 814/8 Afdrukken van perceelplannen: Kortessem, Kuttekoven, Lens-sur-Geer, Loon, Oreye, Vechmaal, Wellen, Wimmertingen.**
1897-1904 **1 pak**
Diazoafdrukken.
- (3) *Wederafstand (415)*
- 171. 814/9 Stukken betreffende de wederafstand door verkoop van gronden, aangekocht in naam van de staat en beschikbaar geworden wegen afschaffing van gebruik.**
1952-1964 **1 pak**
- 172. 814/11 Dossier inzake de overgave van de bermen van de opgebroken lijn aan het beheer van Bruggen en Wegen.**
1952 **1 omslag**
- b. Sporen en wat eraan paalt (42)**
- (1) *Tracé van de lijn (422)*
- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)
173. 814/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn, geordend op goedkeuringsnummer, nummers 1-44 (ontbreken: 20).
1896-1950 **1 pak**
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
- 2. EXPLOITATIE (6)**
- a. Vergunningen (60)**
- (1) *Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende de vergunningen (603)*
- (a) Vorming van kapitalen (603.4)
174. 814/2 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1896 **1 omslag**
- (b) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten (603.5)
175. 814/3 Dossier inzake het inrichten van de autobusdienst Borgloon – Hasselt en uitbreiding.
1948-1951 **1 omslag**
- (c) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)
176. 814/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1926 **1 omslag**

177. 814/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Hasselt depot – Trekschueren.
1929-1931 1 omslag
178. 814/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag

E. LANAKEN – MAASEIK (815)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) *Percelen – Algemeen*

xx-xx. Dossiers inzake de gebruikte terreinen: aankoop, wederafstand, opmeting, perceelplannen.

1897-1991

2 pakken en 10 omslagen

179. **815/15 Dilzen.** 1 omslag
1914-1950
180. **815/16 Eisden.** 1 pak
1897-1965
181. **815/17 Elen.** 1 omslag
1923-1960
182. **815/18 Leut.** 1 omslag
1897-1960
183. **815/19 Lanaken.** 1 omslag
1897-1952
184. **815/20 Lanklaar.** 1 omslag
1897-1961
185. **815/21 Maaseik.** 1 pak
1897-1991
186. **815/22 Mechelen aan Maas.** 1 omslag
1898-1961
187. **815/23 Neerharen.** 1 omslag
1897-1960
188. **815/24 Opgrimbie.** 1 omslag
1909-1961
189. **815/25 Rekem.** 1 omslag
1897-1961
190. **815/26 Rotem.** 1 omslag
1897-1962

b. Sporen en wat eraan paalt (42)

(1) *Tracé van de lijn (422)*

(a) *Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)*

191. 815/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn, geordend op goedkeuringsnummer, nummers 1-62 (ontbreken: 48, 49, 53, 55-61). 1896-1958 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen (43)

(1) Gebouwen

(a) Stelplaatsen – Stations

192. 815/2 Stukken betreffende de stelplaats van Maaseik. 1927-1980 (+1997) 1 pak

- 193. 815/27 Stukken betreffende de stelplaats van Maaseik. 1931-1981 1 pak**
Plaatsing verankering elektrische leidingen, constructie wachtzaal, magazijn, loods en burelen, vernieuwing elektrische uitrusting woonhuis, herstel glazen dak, garage stelplaatsoverste, verbeteringswerken, wasinstallatie autobussen, keukeninstallaties, slopen loods.

- 194. 815/28 Afdrukken van plannen van de stelplaats van Maaseik. 1887-1977**

2. EXPLOITATIE (6)

a. Vergunningen (60)

(1) Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende de vergunningen (603)

(a) Vorming van kapitalen (603.4)

195. 815/3 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn. 1887-1895 1 omslag

(b) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoeginsautobusdiensten (603.5)

196. 815/4 Dossier inzake de toevoeging van een autobusdienst op de lijnen Maaseik – Lanaken, Genk – Luik – Vottem en Tongeren – Lanaken. 1948-1950 1 omslag

(c) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)

197. 815/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn. 1910-1911 1 omslag

198. 815/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor aanleg van een derde spoor op het baanvak Maaseik – Eijsden. 1913-1925 1 omslag

199. 815/7 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor een betere exploitatie van de lijn. 1926 1 omslag

200. 815/8 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag
201. 815/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van nieuwe wagens.
1935-1942 1 omslag

F. HASSELT – LEOPOLDSBURG (816)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) Percelen – Algemeen

xx-xx. 816/8-816/17 Dossiers inzake de gebruikte terreinen: verwerving, opmeting, perceelplannen, ruil, wederafstand.

1897-1979

7 pakken en 3 omslagen

- 202. 816/8 Beringen.**
1897-1963 1 pak
- 203. 816/9 Beverlo.**
1898-1952 1 omslag
- 204. 816/10 Hasselt.**
1898-1972 1 pak
- 205. 816/11 Heppen.**
1898 1 omslag
Enkel perceelplannen.
- 206. 816/12 Heusden.**
1898-1978 1 pak
- 207. 816/13 Houthalen.**
1940-1963 1 pak
- 208. 816/14 Koersel.**
1943-1979 1 omslag
- 209. 816/15 Leopoldsburg.**
1898-1952 1 pak
- 210. 816/16 Zolder.**
1898-1960 1 pak
- 211. 816/17 Zonhoven.**
1898-1978 1 pak

(2) Wederafstand (415)

- 212. 816/18 Stukken betreffende de wederafstand van gronden op de lijn Haselt – Leopoldsburg na de afbraak van de lijn.**
1946-1961 1 omslag

b. Sporen en wat eraan paalt (42)

(1) Tracé van de lijn (422)

- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)
- xx-xx. 816/1-4 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn, geordend op goedkeuringsnummer.
1897-1985 4 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
213. 816/1 1-30. 1897-1917
214. 816/2 31-79 (ontbreken: 32-34). 1914-1940
215. 816/3 80-109 (ontbreken: 81, 83, 99). 1940-1955
216. 816/4 110, 1-20 (176-195). 1973-1985

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen (43)

(1) Gebouwen

(a) Stelplaatsen – Stations

217. 816/5 Stukken betreffende de stelplaats van Hasselt.
1926-1985 1 pak
+ documentatiemap Eric Keutgens afbraak oude en opbouw nieuw directiegebouw Grote Broomstraat 4 Hasselt 1989 (oa geprinte foto's).
218. 816/6 Afdrukken van plannen van de werkplaats en stelplaats te Genk.
1952-1969 1 omslag
219. 816/7 Stukken betreffende aanpassingswerken aan de werkplaats en de stelplaats te Genk.
1948-1961 1 pak

2. EXPLOITATIE (6)

a. Vergunningen (60)

(1) Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende de vergunningen (603)

(a) Vorming van kapitalen (603.4)

220. 816/8 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1897-1903 1 omslag
221. 816/9 Dossier inzake de overdracht van kapitaal van de lijn Hasselt – Oreya (Oerle) en Hasselt – Herk-de-Stad naar de lijn Hasselt – Leopoldsburg.
1950-1951 1 omslag
- (b) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)
222. 816/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1924-1926 1 omslag
223. 816/11 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor elektrificatie van de lijn.
1929-1931 1 omslag

224. 816/12 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag
225. 816/13 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aanleg van een omleiding via Koersel.
1938-1940 1 omslag
226. 816/14 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de omleiding van het baanvak Hasselt – Oreye (Oerle) en de elektrificatie van het vak Zonhoven – Houthalen.
1942-1943 1 omslag

G. TONGEREN – KORTESSEM (817)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) *Percelen – Algemeen*

xx-xx. 817/5-817/17 Dossiers inzake de gebruikte terreinen: verwerving, opmeting, perceelplannen, ruil, wederafstand.

1897-1991

pakken en omslagen

227. **817/5 Guyhoven.**
1901-1952 1 omslag
Perceelplannen en wederafstandsplan.
228. **817/6 Henis.**
1901-1952 1 omslag
229. **817/7 Riksingen.**
1902-1952 1 omslag
Perceelplannen en wederafstandsplan.
230. **817/8 Schalkhoven.**
1901-1958 1 omslag
231. **817/9 Sint-Huibrechts-Hern.**
1901-1953 1 pak
232. **817/10 Tongeren.**
1901-1952 1 omslag
Perceelplannen en wederafstandsplan.
233. **817/11 Vliermaal.**
1901-1984 1 pak
234. **817/12 Werm.**
1901-1952 1 omslag
235. **817/13 Wintershoven.**
1901-1987 1 omslag

(1) *Wederafstand (415)*

236. **817/14 Stukken betreffende de wederafstand van gronden op de lijn Tongeren – Kortesseem na de afbraak van de lijn.**
1953-1981 1 omslag

b. Sporen en wat eraan paalt (42)

(1) *Tracé van de lijn (422)*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)

237. 817/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-20 (ontbreken: 6, 12).
1900-1950 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

2. EXPLOITATIE (6)

a. Vergunningen (60)

(1) *Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende de vergunningen (603)*

(a) Vorming van kapitalen (603.4)

238. 817/2 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1898-1900 1 omslag

(b) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)

239. 817/3 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1926-1929 1 omslag

240. 817/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag

H. DIEST – KOERSEL (818)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) *Percelen – Algemeen*

818/9-14 Stukken betreffende de gebruikte terreinen: onteigeningen, ruil, perceelplannen, wederafstand.

1898-1970

3 pakken, 3 omslagen

241. 818/9 Beringen.

1898-1954

1 pak

242. 818/10 Diest.

1950-1968

1 pak

243. 818/11 Koersel.

1954-1962

1 omslag

244. 818/12 Meldert.

1904-1963

1 omslag

245. **818/13 Paal.
1904-1954** **1 omslag**
Perceelplannen, wederafstandsplannen.
246. **818/14 Schaffen.
1906-1970** **1 pak**
247. **818/5 Stukken betreffende de gronden van de stelplaats te Koersel: opmeting,
afbakening, kasseibestrating, wederafstand.
1904-1971** **1 pak**
248. **818/6 Stukken betreffende de percelen voor het busstation te Tessenderlo:
opmetingen, kadastrale gegevens.
1951-1972** **1 pak**
- (2) *Wederafstand (415)*
249. **818/15 Stukken betreffende de wederafstand van percelen, aangekocht in
naam van de staat en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik.
1940-1963** **1 omslag**
- b. Sporen en wat eraan paalt (42)**
- (1) *Tracé van de lijn (422)*
- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)
250. **818/1 Afdrukken van plannen van de lijn Diest – Koersel, geordend op
goedkeuringsnummer, nr. 1-25.
1903-1904** **1 pak**
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
- (2) *Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen (423)*
- (a) Wijzigingen aan spoorinstallaties (423.5)
251. **818/17 Afdrukken van plannen van spoorverplaatsingen.
1948-1951** **1 pak**
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
- c. Stations – stelplaatsen en gebouwen (43)**
- (1) *Gebouwen*
- (a) Stelplaatsen – Stations
252. **800/64** Stukken betreffende de stelplaats van Tessenderlo voor de speciale
autobusdienst voorbehouden voor het vervoer van mijnwerkers naar de
kolenmijnen.
1952-1969 **1 pak**
253. **818/7 Stukken betreffende de stelplaats van Tessenderlo voor de speciale
autobusdienst voorbehouden voor het vervoer van mijnwerkers naar de
kolenmijnen.**

- 1958-1970** **1 pak**
Aanleg nieuw rangeerplein, aanleg Ringlaan.
- 254. 818/16 Stukken betreffende de stelplaats van Koersel.**
1960-1962 **1 omslag**
Riolering en plaatsing afsluiting.
- 2. EXPLOITATIE (6)**
- a. Vergunningen (60)**
- (1) *Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende de vergunningen (603)*
- (a) **Vorming van kapitalen (603.4)**
255. 818/2 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Diest – Koersel en de samensmelting van het kapitaal van de lijn Diest – Beringen met het kapitaal Leuven – Diest.
1899-1904 1 omslag
- (b) **Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)**
256. 818/3 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1910-1911 1 omslag
257. 818/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1934 1 omslag
- (2) *Vergunningen autobus – Lastencohier – Lijst van de autobusdiensten (604)*
- 258. 818/8 Dossier inzake het onderzoek voor de uitbreiding van de autobusdiensten naar het industrieterrein in Tessenderlo.**
1965-1969 **1 omslag**
- I. SINT-TRUIDEN – HANNUIT (819)**
- 1. WEG EN WERKEN (4)**
- a. Domein van de NMVB (41)**
- (1) *Perceelplannen (411)*
- 259. 819/6 Afdrukken van perceelplannen: Borlo, Brustem, Cras-Avernas, Goyer, Hannut, Jeuk, Kortijs, Mielen-boven-Aalst, Montenaken, Trognée.**
1905-1943 **1 pak**
Diazoafdrukken.
- (2) *Wederafstand (415)*
- xx-xx 819/7-819/18 Stukken betreffende de wederafstand van gronden, aangekocht in naam van de staat en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik.**
1950-1964 **9 omslagen, 3 pakken**

260.	819/7 Aalst. 1958-1959	1 omslag
261.	819/8 Borlo. 1953-1963	1 pak
262.	819/9 Brustem. 1958-1963	1 omslag
263.	819/10 Cran-Avernas. 1954-1955	1 omslag
264.	819/11 Goyer. 1958	1 omslag
265.	819/12 Hannut. 1958-1960	1 omslag
266.	819/13 Jeuk. 1950-1962	1 pak
267.	819/14 Kortijns. 1954-1958	1 omslag
268.	819/15 Montenaken. 1953-1964	1 pak
269.	819/16 Mielen-boven-Aalst. 1958-1963	1 omslag
270.	819/17 Poucet. 1959-1963	1 omslag
271.	819/18 Trognée. 1953-1964	1 omslag

b. Sporen en wat eraan paalt (42)

(1) *Tracé van de lijn (422)*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)

272. 819/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn Sint-Truiden – Hannuit, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-38 (ontbreken: 5).
1903-1904
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen. 1 pak

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen (43)

(1) *Gebouwen*

(a) Stelplaatsen – Stations

273. 819/2 Afdrukken van plannen van de stelplaats van Sint-Truiden.
zd-1980 2 stukken

2. EXPLOITATIE (6)

a. Vergunningen (60)

- (1) *Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende de vergunningen (603)*
- (a) Vorming van kapitalen (603.4)
274. 819/3 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Sint-Truiden – Hannuit.
1899-1905 1 omslag
- (b) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)
275. 819/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1926-1928 1 omslag
276. 819/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag
- J. GENK – LUIK – VOTTEM (820)**
- 1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL (3)**
- a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen (35)**
- (1) *Opbraak van bovenleidinginstallaties*
277. 820/1 Dossier inzake de opbraak en de verkoop van het elektrische uitrusting tussen la place St. Pholien (Luik) en la rue Grande Foxhalle (Herstal).
1960-1962 1 omslag
- 2. WEG EN WERKEN (4)**
- a. Opbraak van lijnen (40)**
278. 820/2 Dossier inzake vergoeding voor oorlogsschade voor de opbraak van het vak Genk – Zutendaal.
1948-1949 1 omslag
- b. Domein van de NMVB (41)**
- (1) *Percelen – Algemeen*
- 279. Stukken betreffende de gebruikte gronden: aankoop, opmeting, afbakening percelen, aanleg riolering, wederafstand, perceelplannen.**
- 280. 820/36 Bassenge.
1956 1 omslag**
- 281. 820/37 Bilzen.
1951-1982 1 pak**
- 282. 820/35 Genk.
1907-1963 1 pak**
- 283. Herstal.
1953-1956 1 omslag**

284. **Houtain-Saint-Siméon.**
1908-1953 **1 omslag**
285. **Kleine-Spouwen.**
1906-1954 **1 pak**
286. **820/38 Martenslinde.**
1952-1963 **1 pak**
287. **820/39 Munsterbilzen.**
1951 **1 omslag**
288. **820/40 Riemst.**
1906-1978 **1 pak**
289. **Rijkhoven.**
1907-1954 **1 omslag**
290. **-820/41 Vroenhoven.**
1961-1965 **1 omslag**
291. **820/44 Zichem-Zussen-Bolder.**
1960-1966 **1 pak**
- (2) *Verhuren en pachten (413)*
292. 820/3 Dossier inzake het gebruik van de militaire domeinen in Liers voor de
aanleg van de lijn.
1912-1953 **1 omslag**
- (3) *Wederafstand (415)*
- xx-xx 820/36-820/ Stukken betreffende de wederafstand van gronden, aangekocht in
naam van de staat en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik.
1950-1964 **9 omslagen, 3 pakken****
293. **820/42 Stukken betreffende de verkoop van gronden, aangekocht in naam
van de staat en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik, langs
de lijn.
1951-1970 **1 omslag****
- c. Sporen en wat eraan paalt (42)**
- (1) *Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en
werken (421)*
- (a) Gemeenschappelijke sporen met tramwegmaatschappijen en met de NMBS
(421.5)
294. 820/4 Dossier inzake de overeenkomst voor de gemeenschappelijke installaties
tussen de SNCV en la Société Anonyme des Tramways Unifiés de Liège et
Extentions.
1926-1937 **1 omslag**
295. 820/5 Dossier inzake het gemeenschappelijk spoor van de SNCV en la Société
Anonyme des Tramways Unifiés de Liège et Extentions en de opbraak ervan.
1930-1952 **1 omslag**
- (2) *Tracé van de lijn (422)*

- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)
- xx-xx. 820/6-10 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn, geordend op goedkeuringsnummer.
1905-1985 5 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
296. 820/6 1-21 (ontbreken: 16). 1905-1907
297. 820/7 26-55. 1907-1911
298. 820/8 56-95. 1911-1925
299. 820/9 96-144 (ontbreken: 127, 136). 1925-1949
300. 820/10 145-155, 257-268, plannen zonder goedkeuringsnummer: 276, 277. 1937-1985
- (a) Wijzigingen aan het tracé (422.3)
301. 820/11 Dossiers inzake wijzigingen aan het tracé.
1907-1927 1 omslag
- (b) Uitbreiding van de lijn (422.5)
302. 820/12 Dossier inzake de verlenging van de lijn tot Bressoux via Quai de Coronmeuse, met aansluiting op de lijn Luik – Barchon – Fouron-le-Comte.
1933-1938 1 omslag
303. 820/13 Dossier inzake de omleiding van de lijn naar Herstal.
1950-1957 1 omslag
- (c) Allerlei (422.9)
304. 820/14 Dossier inzake het gebruik van een terrein van de NMVB voor 'het graven van een open greppel' in Herstal.
1926 1 omslag
- (3) *Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen (423)*
- (a) Verplaatsing van sporen (423.5)
305. 820/15 Dossier inzake wijzigingen aan installaties op de Place et Quai de Coronmeuse te Luik.
1938-1957 1 omslag
- (b) Wijksporen, ladingssporen, verbindingssporen, keerdriehoeken, bochten,... (423.8)
306. 820/16 Dossiers inzake de bouw van wijksporen voor de lijn.
1937-1948 1 omslag
- d. Stations – stelplaatsen en gebouwen (43)**
- (1) *Gebouwen*
- (a) Stelplaatsen – Stations
307. 820/17 Stukken betreffende wijzigingen aan de stations.
1912-1955 1 omslag

308. 820/18 Stukken betreffende de stelplaats van Bilzen.
1913-1956 1 omslag
309. 820/19 Stukken betreffende de stelplaats van Bitsingen (Bassenge).
1935-1960 1 pak
310. **820/31 Stukken betreffende de stelplaats van Bilzen.
1976-1980 1 pak**
Bouw fietsbergplaats, gebouw sociale installaties en rangeerplein.
311. **820/33 Dossier inzake de herinrichting van het autobusstation van Riemst.
1963-1979 1 pak**
- (b) Wachthuisjes (431.6)
312. **820/32 Dossier inzake de plaatsing van een uitneembaar schuilhuisje aan het
station van Riemst.
1960 1 omslag**
- e. Kunstwerken – constructie – onderhoud (44)**
313. 820/20 Stukken betreffende kunstwerken.
1908-1962 1 omslag
314. 820/21 Dossier inzake een conflict in verband met het spoor van de lijn Genk –
Luik – Vottem, uitbreiding Bressoux, op de Pont de Bressoux met de stad Luik.
1957-1967 1 omslag
- 3. EXPLOITATIE (6)**
- a. Vergunningen (60)**
- (1) *Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende
de vergunningen (603)*
- (a) Vorming van kapitalen (603.4)
315. 820/22 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Genk – Luik en
uitbreiding.
1899-1906 1 omslag
316. 820/23 Dossier inzake de veranderingen in het kapitaal van de lijn Genk – Luik –
Vottem door de vervanging van het vak Liers – Sainte-Walburge door het vak
Liers – Vottem.
1907-1910 1 omslag
- (b) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)
317. 820/24 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de constructie van het
baanvak Herstal – Luik.
1921-1923 1 omslag
318. 820/25 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de constructie van het
baanvak Herstal – Luik.
1922-1924 1 omslag

319. 820/26 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het vak Bitsingen – Luik en de verlenging van de lijn tot Luik (Place Saint-Lambert).
1925-1935 1 omslag
320. 820/27 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het vak Bitsingen – Luik en de verlenging van de lijn tot Luik (Place Saint-Lambert) via quai Henvart en rue de la Plaine, met aansluiting op de lijn Luik – Barchon – Fouron-le-Comte.
1927-1933 1 omslag
321. 820/28 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag
322. 820/29 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Genk - Luik – Vottem.
1939-1944 1 omslag
323. 820/30 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het vak Bitsingen – Riemst.
1943-1947 1 omslag

K. HASSELT – GENK (821)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) Percelen algemeen

- 324. 821/11 Stukken betreffende opmeting, afpaling en aankoop van de percelen van de stelplaats van Genk.
1952-1968 1 omslag**

(2) Perceelplannen (411)

- 325. 821/2 Afdrukken van perceelplannen en perceelplannen: Genk, Hasselt.
1908-1943 1 pak
Diazoafdrukken en inkt op papier.**

(3) Wederafstand (415)

- 326. 821/3 Stukken betreffende de wederafstand van gronden, aangekocht in naam van de staat en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik, te Genk en Hasselt.
1952-1971 1 omslag**

b. Sporen en wat eraan paalt (42)

(1) Tracé van de lijn (422)

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)

327. 821/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-33.

1932-1957
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen. 1 pak

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen (43)

(1) Gebouwen

(a) Stelplaatsen – Stations

328. 821/4 Stukken betreffende de constructie van een nieuw autobusstation te Genk.

1952-1967 1 pak

329. 821/5 Dossier inzake de vergroting van de wachtzaal voor ontvangers in de stelplaats van Genk.

1969-1971 1 omslag

330. 821/6 Dossier inzake de constructie van een woonhuis met sociale installaties aan de stelplaats van Genk.

1960-1963 1 pak

331. 821/7 Stukken betreffende de aanleg van een parking voor autobussen en een hoogspanningscabine aan de stelplaats van Genk.

1960-1970 1 pak

332. 821/8 Dossier inzake de vergroting en aanpassing van de werkplaats te Genk.

1975-1979 1 pak

333. 821/10 Stukken betreffende de stelplaats van Genk.

1947-1983 1 pak

Afsluiting stelplaats, wasplaats autobussen, dakbedekking garage, herstelling asfaltverharding, herstelling dakbedekking garage, schilderwerken, vervanging poorten, grondonderzoek, aansluiting riolering, waterleidingen.

L. MAASEIK – KESSENICH (822)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Sporen en wat eraan paalt (42)

(1) Tracé van de lijn (422)

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)

334. 822/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-19.

1898-1941 1 pak

Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

M. MAASEIK – MOLENBEERSEL (823)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Sporen en wat eraan paalt (42)

- (1) *Tracé van de lijn (422)*
- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)
335. 823/1. Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-16.
1889-1935 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
- N. SINT-TRUIDEN – HERK-DE-STAD (824)**
- 1. WEG EN WERKEN (4)**
- a. Opbraak van lijnen (40)**
- 336. 824/8 Afdrukken van plannen van de opbraak van de lijn.
1948-1949 2 stukken.
Diazoafdrukken.**
- b. Domein van de NMVB (41)**
- (1) *Percelen – Algemeen*
- xx-xx 824/2-7 Stukken betreffende de gebruikte terreinen: afbakening, opmeting,
perceelplannen, verwerving, wederafstand.
1891-1970 5 pakken, 1 omslag**
- 337. 824/3 Binderveld.
1909-1963 1 pak**
- 338. 824/2 Gorsem.
1909-1962 1 pak**
- 339. 824/4 Herk-de-Stad.
1909-1952 1 pak**
- 340. 824/5 Kuringen.
1951-1955 1 omslag**
- 341. 824/6 Rummen en Nieuwerkerken.
1909-1965 1 pak**
- 342. 824/7 Sint-Truiden.
1891-1970 1 pak**
- 343. 824/9 Stukken betreffende de terreinen van de stelplaats van Sint-Truiden:
wederafstand, ruilen, afbakening.
1952-1975 1 pak**
- c. Sporen en wat eraan paalt (42)**
- (1) *Tracé van de lijn (422)*
- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)
344. 824/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nummers 1-17.
1904-1948 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

d. Stations – stelplaatsen en gebouwen (43)

(1) Gebouwen

(a) Stelplaatsen – Stations

- 345. 824/11 Stukken betreffende de constructie van het autobusstation te Sint-Truiden.
1956-1978** **1 pak**
- 346. 824/12 Afdrukken van plannen van garage voor 10 autobussen met sociale installaties aan de stelplaats van Sint-Truiden.
1958-1959** **3 stukken**
Diazoafdrukken.
- 347. 824/10 Dossier inzake de constructie van een nieuw woonhuis aan de stelplaats van Sint-Truiden.
1963-1965** **1 pak**
- 348. 824/13 Dossier inzake de verbouwing van de wasplaats van de stelplaats te Sint-Truiden.
1973-1977** **1 pak**
- 349. 824/14 Stukken betreffende de uitbreiding van de parkeer- en circulatieruimte in de stelplaats van Sint-Truiden.
1983-1985** **1 pak**
- 350. 824/15 Afdrukken van plannen van de uitbreiding van de parkeer- en circulatieruimte in de stelplaats van Sint-Truiden.
1983-1985** **1 pak**
Diazoafdrukken.

O. HASSELT – HALEN, VIA HERK-DE-STAD (825)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) Percelen – Algemeen

- xx-xx 825/2-7 Stukken betreffende de gebruikte terreinen: afbakening, opmeting, perceelplannen, verwerving, wederafstand.
1891-1970** **5 pakken, 1 omslag**
- 351. 825/2 Donck.
1903** **1 omslag**
Enkel perceelplannen.
- 352. 825/3 Halen.
1903-1904** **1 omslag**
Enkel perceelplannen.
- 353. 825/4 Hasselt.
1898-1951** **1 pak**
- 354. 825/5 Herk-de-Stad.
1898-1951** **1 pak**

- 355. 825/6 Kuringen.
1898-1960** **1 pak**
- 356. 825/7 Stevoort.
1898-1951** **1 omslag**
- b. Sporen en wat eraan paalt (42)**
- (1) *Tracé van de lijn (422)*
- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur (422.1)
357. 825/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-42 en plan zonder goedkeuringsnummer: tracéplan autobusdienst.
1897-1948 **1 pak**
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
- 2. EXPLOITATIE (6)**
- a. Vergunningen (60)**
- (1) *Vergunningen spoorlijnen (contract). Algemeen lastencohier van 1886 betreffende de vergunningen (603)*
- (a) Vorming van kapitalen (603.4)
358. 825/2 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1896-1897 **1 omslag**
359. 825/3 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding richting Halen.
1899-1903 **1 omslag**
- (b) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)
360. 825/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1926 **1 omslag**
361. 825/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie.
1929-1951 **1 omslag**
362. 825/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 **1 omslag**
- (c) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten (603.1)
363. 825/7 Dossier inzake de afschaffing van het van Herk-de-Stad – Halen en de toevoeging van een autobusdienst op de lijn.
1935-1937 **1 omslag**
364. 825/8 Dossier inzake de opbraak en vervanging van de lijn Hasselt – Halen, via Herk-de-stad door een autobusdienst.
1936-1951 **1 omslag**

P. GENK – LUIK – VOSSEM (828)

1. WEG EN WERKEN (4)

a. Domein van de NMVB (41)

(1) *Percelen – Algemeen*

xx-xx 825/2-7 Stukken betreffende de gebruikte terreinen: afbakening, opmeting, perceelplannen, verwerving, wederafstand. 1891-1970

5 pakken, 1 omslag

365.	Bilzen 1951	1 omslag
366.	Grote Spauwen. 1906-1951	1 pak
367.	Herstal. 1953	
368.	Houtain-Saint-Simon 1953	
369.	Kleine Spauwen. 1907-1954	1 omslag
370.	Munsterbilzen. 1951-1952	1 omslag
371.	Rijkhoven. 1954	1 omslag
372.	Vlijtingen. 1906-1908	1 pak
373.	Wellen. 1898	1 stuk
374.	Zutendaal. 1952	1 omslag