Inventaris

MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus vzw

MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus vzw

Lieze Neyts

Archief Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (NMVB)

Provincie Antwerpen

Vlaanderen
verbeelding werkt

STUKKEN BETREFFENDE DE NMVB IN DE PROVINCIE ANTWERPEN 12

I. PROVINCIAAL BESTUUR ANTWERPEN 12
A. Notulen 12

II. PERSONEEL 12

III. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE 13
A. Vergunningen en kapitaal 13
1. Vorming van kapitalen 13
2. Verhogen van kapitalen – afstand en overname van aandelen 13
3. Reorganisatie en herstructurering 13
B. Exploitatie 14
1. Dienstregelingen 14
2. Haltes – Haltetabellen – Afstanden 15
3. Verkoop coupons 15

STUKKEN BETREFFENDE DE AANLEG EN EXPLOITATIE VAN BUS- EN TRAMLIJNEN 15

I. VERGUNDE LIJNEN 15
A. Antwerpen – Hoogstraten (111) 15
1. De tractie en het materieel 15
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen 15
(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen 15
(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting 16
(3) Overeenkomsten met derden over de elektrische uitrusting 17
(4) Gemeenschappelijke bovenleidinginstallaties 17
(5) Opbraak van bovenleidinginstallaties 17
b. Signalisatie 18
(1) Signalisatie van het spoor 18
(2) Wegsignalisatie 18
2. Weg en werken 18
a. Aanleg van lijnen 18
b. Opbraak van lijnen 18
c. Domein van de NMVB 18
(1) Percelen – Algemeen 18
(2) Perceelplannen 18
(3) Verwerving van grondinnemingen 19
(4) Verhuren en pachten 19
(5) Gemeenheid van lijnen 20
d. Sporen en wat eraan paalt 20
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken 20
(2) Tracé van de lijn 20
(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen 21
(4) Rails 22
e. Stations – stelplaatsen en gebouwen 22
(1) Gebouwen 22
3. Vergunningen en exploitatie 24

a. Vergunningen en kapitaal 24
(1) Vorming van kapitalen 24
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten 24
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen 24
(4) Structuurhervorming, afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten 25
(5) Vergunningen autobus – Lastencohier – Lijst van de autobusdiensten 25
b. Exploitatie 25
(1) Algemeen 25
(2) Politiereglementen 25
(3) Haltes – Haltetabellen – Afstanden 25
(4) Tarieven 25
B. Mechelen – Itegem – Westerlo – Geel – Turnhout (112) 26
1. De tractie en het materieel 26
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen 26
(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen 26
(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting 26
b. Signalisatie 26
(1) Signalisatie van het spoor 26
2. Weg en werken 26
a. Opbraak van lijnen 26
b. Domein van de NMVB 27
(1) Perceelplannen 27
c. Sporen en wat eraan paalt 27
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken 27
(2) Tracé van de lijn 27
(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen 28
d. Stations – stelplaatsen en gebouwen 31
(1) Gebouwen 31
(2) Waterbevoorrading 32
e. Kunstwerken – constructie – onderhoud 32
(1) Algemeen 32
(2) Bruggen 32
(3) Allerlei – terug in orde stellen van het net 33
3. Vergunningen en exploitatie 33
a. Vergunningen en kapitaal 33
(1) Vorming van kapitalen 33
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten 33
(3) Kapitalen, verhogingen van kapitalen – bekrachtigde afstand en overname van aandelen 33
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten 34
b. Exploitatie 34
(1) Algemeen 34
(2) Overeenkomsten 35

(3) Haltes – Haltetabellen – Afstanden 35
(4) Ongevallen – Onregelmatigheden 35
(5) Onderhoud 35
C. Antwerpen – Brasschaat – Wuustwezel (113) 35
1. De tractie en het materieel 35
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen 35
(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen 35
(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting 36
(3) Overeenkomsten met derden over de elektrische uitrusting 36
(4) Gemeenschappelijke bovenleidinginstallaties 37
(5) Opbraak van bovenleidinginstallaties 37
b. Signalisatie 37
(1) Signalisatie van het spoor 37
(2) Wegsignalisatie 37
2. Weg en werken 37
a. Opbraak van lijnen 37
b. Domein van de NMVB 37
(1) Perceelplannen 37
(2) Verwerving van grondinnemingen 37
(3) Wederafstanden en verkopen 38
c. Sporen en wat eraan paalt 38
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken 38
(2) Tracé van de lijn 38
(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen 38
d. Stations – stelplaatsen en gebouwen 39
(1) Gebouwen 39
e. Kunstwerken – constructie – onderhoud 39
(1) Bruggen 39
3. Vergunningen en exploitatie 39
a. Vergunningen en kapitaal 39
(1) Vorming van kapitalen 39
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten 40
(3) Verhogen van kapitalen – bekrachtigde afstand en overname van aandelen 40
b. Exploitatie 41
(1) Algemeen 41
D. Antwerpen – Zandvliet – Lillo (114) 42
1. De tractie en het materieel 42
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen 42
(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen 42
(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting 42
(3) Gemeenschappelijke bovenleidinginstallaties 43
b. Signalisatie 43
(1) Signalisatie van het spoor 43
(2) Wegsignalisatie 43
2. Weg en werken 43

a. Opbraak van lijnen ... 43
b. Domein van de NMVB ... 43
(1) Perceelplannen ... 43
(2) Verwerving van grondinnemingen ... 43
(3) Verhuren en pachten ... 43
(4) Wederafstanden en verkopen ... 44
c. Sporen en wat eraan paalt ... 44
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 44
(2) Tracé van de lijn ... 44
(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen ... 45
d. Stations – stelplaatsen en gebouwen ... 45
(1) Gebouwen ... 45
3. Vergunningen en exploitatie ... 46
a. Vergunningen en kapitaal ... 46
(1) Vorming van kapitalen ... 46
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 46
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen ... 46
b. Exploitatie ... 47
(1) Tarieven ... 47
4. Documentatie ... 47
E. Antwerpen – Oostmalle – Broechem – Lier (115) ... 47
1. De tractie en het materieel ... 47
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen ... 47
(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen ... 47
(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting ... 47
(3) Opbraak van bovenleidinginstallaties ... 47
2. Weg en werken ... 48
a. Aanleg van lijnen ... 48
b. Domein van de NMVB ... 48
(1) Percelen – Algemeen ... 48
(2) Perceelplannen ... 48
(3) Wederafstanden en verkopen ... 48
c. Sporen en wat eraan paalt ... 48
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 48
(2) Tracé van de lijn ... 49
(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen ... 50
3. Vergunningen en exploitatie ... 50
a. Vergunningen en kapitaal ... 50
(1) Vorming van kapitalen ... 50
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 50
(3) Verhogen van kapitalen – bekrachtigde afstand en overname van aandelen ... 50
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten 51

b. Exploitatie ... 51
(1) Algemeen ... 51
4. Documentatie ... 51
F. Turnhout – Arendonk (116) ... 51
1. De tractie en het materieel ... 51
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen ... 51
(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen ... 51
2. Weg en werken ... 52
a. Aanleg van lijnen ... 52
b. Opbraak van lijnen ... 52
c. Domein van de NMVB ... 52
(1) Perceelplannen ... 52
(2) Wederafstanden en verkopen ... 52
d. Sporen en wat eraan paalt ... 52
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 52
(2) Tracé van de lijn ... 53
(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen ... 53
e. Stations – stelplaatsen en gebouwen ... 53
(1) Gebouwen ... 53
(2) Waterbevoorrading ... 53
f. Kunstwerken – constructie – onderhoud ... 53
(1) Algemeen (440) ... 53
3. Vergunningen en exploitatie ... 54
a. Vergunningen en kapitaal ... 54
(1) Vorming van kapitalen ... 54
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 54
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen ... 54
b. Exploitatie ... 54
(1) Algemeen ... 54
(2) Haltes – Haltetabellen – Afstanden ... 54
(3) Ongevallen – Onregelmatigheden ... 55
(4) Onderhoud ... 55
G. Turnhout – Mol – Westerlo – Zichem (117) ... 55
1. De tractie en het materieel ... 55
a. Signalisatie ... 55
(1) Signalisatie van het spoor ... 55
2. Weg en werken ... 55
a. Domein van de NMVB ... 55
(1) Perceelplannen ... 55
(2) Verhuren en pachten ... 55
(3) Wederafstanden en verkopen ... 55
b. Sporen en wat eraan paalt ... 56
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 56
(2) Tracé van de lijn ... 57
c. Kunstwerken – constructie – onderhoud ... 57

(1) Bruggen ... 57
3. Vergunningen en exploitatie ... 57
a. Vergunningen en kapitaal ... 57
(1) Vorming van kapitalen ... 57
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 57
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen ... 58
H. Brasschaat – Brecht (118) ... 58
1. Weg en werken ... 58
a. Aanleg van lijnen ... 58
b. Opbraak van lijnen ... 58
c. Domein van de NMVB ... 58
(1) Percelen – Algemeen ... 58
(2) Perceelplannen ... 58
d. Sporen en wat eraan paalt ... 59
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 59
(2) Tracé van de lijn ... 59
(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen ... 59
e. Stations – stelplaatsen en gebouwen ... 59
(1) Gebouwen ... 59
(2) Waterbevoorrading ... 59
2. Vergunningen en exploitatie ... 60
a. Vergunningen en kapitaal ... 60
(1) Vorming van kapitalen ... 60
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 60
(3) Verhogen van kapitalen – bekrachtigde afstand en overname van aandelen ... 60
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten 60
I.Antwerpen – Boom – Mechelen – Duffel – Lier (119) ... 61
1. De tractie en het materieel ... 61
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen ... 61
(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen ... 61
(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting ... 61
b. Signalisatie ... 62
(1) Signalisatie van het spoor ... 62
(2) Wegsignalisatie ... 62
2. Weg en werken ... 62
a. Aanleg van lijnen ... 62
b. Opbraak van lijnen ... 62
c. Domein van de NMVB ... 62
(1) Verhuren en pachten ... 62
d. Sporen en wat eraan paalt ... 63
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 63
(2) Tracé van de lijn ... 63

(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen 64
e. Stations – stelplaatsen en gebouwen 64
(1) Gebouwen 64
f. Kunstwerken – constructie – onderhoud 66
(1) Algemeen 66
3. Vergunningen en exploitatie 66
a. Vergunningen en kapitaal 66
(1) Vorming van kapitalen 66
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten 66
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen 66
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten 67
b. Exploitatie 67
(1) Algemeen 67
(2) Haltes – Haltetabellen – Afstanden 67
(3) Ongevallen – Onregelmatigheden 67
(4) Onderhoud 68
(5) Klachten 68
J. Turnhout – Merksplas – Hoogstraten – Grens (120) 68
1. Weg en werken 68
a. Aanleg van lijnen 68
b. Opbraak van lijnen 68
c. Domein van de NMVB 68
(1) Percelen – Algemeen 68
(2) Perceelplannen 69
(3) Verhuren en pachten 69
(4) Wederafstanden en verkopen 69
d. Sporen en wat eraan paalt 70
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken 70
(2) Tracé van de lijn 70
2. Vergunningen en exploitatie 71
a. Vergunningen en kapitaal 71
(1) Vorming van kapitalen 71
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten 71
(3) Verhogen van kapitalen –Afstand en overname van aandelen 71
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten 71
b. Exploitatie 72
(1) Algemeen 72
K. Itegem – Zandhoven (121) 72
1. De tractie en het materieel 72
a. Signalisatie 72
(1) Wegsignalisatie 72
2. Weg en werken 72
a. Aanleg van lijnen 72

b. Opbraak van lijnen ... 72
c. Domein van de NMVB ... 72
(1) Percelen – Algemeen ... 72
(2) Perceelplannen ... 73
(3) Verwerving van grondinnemingen ... 73
(4) Bomen en beplantingen ... 73
d. Sporen en wat eraan paalt ... 73
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 73
(2) Tracé van de lijn ... 73
3. Vergunningen en exploitatie ... 74
a. Vergunningen en kapitaal ... 74
(1) Vorming van kapitalen ... 74
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 74
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen ... 74
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – Vervanging door autobusdiensten 74
a. Exploitatie ... 74
(1) Algemeen ... 74
(2) Overeenkomsten ... 74
(3) Haltes – Haltetabellen – Afstanden ... 75
(4) Onderhoud ... 75
(5) Ongevallen – Onregelmatigheden ... 75
L. Turnhout – Poppel (grens) (122) ... 75
1. Weg en werken ... 75
a. Domein van de NMVB ... 75
(1) Percelen – Algemeen ... 75
(2) Perceelplannen ... 76
(3) Wederafstanden en verkopen ... 76
(4) Bomen en beplantingen ... 76
b. Sporen en wat eraan paalt ... 76
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 76
(2) Tracé van de lijn ... 76
2. Vergunningen en exploitatie ... 77
a. Vergunningen en kapitaal ... 77
(1) Vorming van kapitalen ... 77
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 77
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen ... 77
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten 77
M. Lier – Werchter (123) ... 78
1. Weg en werken ... 78
a. Opbraak van lijnen ... 78
b. Domein van de NMVB ... 78
(1) Percelen - Algemeen ... 78

(2) Perceelplannen ... 78
c. Sporen en wat eraan paalt ... 78
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 78
(2) Tracé van de lijn ... 79
d. Stations – stelplaatsen en gebouwen ... 79
(1) Gebouwen ... 79
(2) Waterbevoorrading ... 79
e. Kunstwerken – constructie – onderhoud ... 80
(1) Bruggen ... 80
2. Vergunningen en exploitatie ... 80
a. Vergunningen en kapitaal ... 80
(1) Vorming van kapitalen ... 80
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 80
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen ... 80
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten 81
b. Exploitatie ... 81
(1) Algemeen ... 81
(2) Haltes – Haltetabellen – Afstanden ... 81
(3) Goederenvervoer ... 81
(4) Ongevallen – Onregelmatigheden ... 81
(5) Onderhoud ... 81
N. Mechelen – Aarschot (124) ... 82
1. De tractie en het materieel ... 82
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen ... 82
(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen ... 82
2. Weg en werken ... 82
a. Aanleg van lijnen ... 82
b. Domein van de NMVB ... 82
(1) Perceelplannen ... 82
(2) Wederafstanden en verkopen ... 82
c. Sporen en wat eraan paalt ... 82
(1) Tracé van de lijn ... 82
d. Stations – stelplaatsen en gebouwen ... 83
(1) Gebouwen ... 83
3. Vergunningen en exploitatie ... 83
a. Vergunningen en kapitaal ... 83
(1) Vorming van kapitalen ... 83
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen, toelatingen vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 83
(3) Verhogen van kapitalen –Afstand en overname van aandelen ... 83
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten 84
b. Exploitatie ... 84
(1) Algemeen ... 84
O. Aarschot – Westerlo (125) ... 84

1. Weg en werken ... *84*
a. Aanleg van lijnen ... 84
b. Sporen en wat eraan paalt ... 85
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken ... 85
(2) Tracé van de lijn ... 85
(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen ... 85
2. Vergunningen en exploitatie ... *86*
a. Vergunningen en kapitaal ... 86
(1) Ontwerpen van buurtspoorlijnen ... 86
(2) Vorming van kapitalen ... 86
(3) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 86
(4) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen ... 86
P. Stadslijnen Mechelen (126) ... 87
1. De tractie en het materieel ... *87*
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen ... 87
(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen ... 87
2. Weg en werken ... *87*
a. Aanleg van lijnen ... 87
b. Opbraak van lijnen ... 87
c. Sporen en wat eraan paalt ... 87
(1) Tracé van de lijn ... 87
(2) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen ... 88
d. Stations – stelplaatsen en gebouwen ... 88
(1) Gebouwen ... 88
3. Vergunningen en exploitatie ... *88*
a. Vergunningen en kapitaal ... 88
(1) Vorming van kapitalen ... 88
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten ... 88
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6) ... 88
(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten (603.1) ... 89
(5) Reorganisatie en herstructurering ... 89
b. Exploitatie ... 89
(1) Algemeen ... 89
(2) Haltes – Haltetabellen – Afstanden ... 89
II. NIET UITGEVOERDE TRAMLIJNEN ... 89
III. BUSDIENSTEN ... 91

STUKKEN BETREFFENDE DE NMVB IN DE PROVINCIE ANTWERPEN

I. PROVINCIAAL BESTUUR ANTWERPEN

A. NOTULEN

1. 100/65 Notulen van de gewestelijke gelijktallige commissie der buurtspoorwegen van de groep Antwerpen, nr. 1-97.
   1931-1953 1 pak

2. 100/66 Notulen van het comité voor veiligheid, gezondheid en verfraaiing van de werkplaatsen van de groep Antwerpen.
   1949-1959 1 pak

II. PERSONEEL

3. 100/67 Dossier inzake het uitreiken van burgerlijke eretekens aan het personeel van de groep Antwerpen.
   1905-1977 1 omslag

4. 100/87 Blanco diploma's uitgereikt door de Antwerpsche Maatschappij voor den Dienst van Buurtspoorwegen.
   zd 1 stuk
   10 exemplaren.

xx-xx Dienstorders, circulaires en bekendmakingen vanwege het bestuur gericht aan het personeel van de Antwerpsche maatschappij voor den dienst van buurtspoorwegen.
1906-1950 7 delen, 6 pakken

5. 100/68 1906-1908. 1 deel
6. 100/69 1908-1912. 1 deel
7. 100/70 1912-1914. 1 deel
8. 100/71 1914-1916. 1 deel
9. 100/72 1916-1918. 1 deel
10. 100/73 1918-1923. 1 deel
11. 100/74 1923-1925. 1 deel
12. 100/75 1935-1941. 1 pak
13. 100/76 1946. 1 pak
14. 100/77 1947. 1 pak
15. 100/78 1948. 1 pak
16. 100/79 1949. 1 pak
17. 100/80 1950. 1 pak

18. 100/81 Stukken betreffende het personeel bij de groep Antwerpen.
    1910-1925 1 pak
    Aanwerving, loon, pensioen, personeelslijsten, boetes, uniformen, overplaatsingen, enz.;
    Niet openbaar, bevat privacygevoelige informatie (sollicitatiebrieven, adresgegevens).

19. 100/82 Stukken betreffende het personeel bij de groep Antwerpen.
1926-1950 1 pak
Aanwerving, loon, pensioen, personeelslijsten, boetes, uniformen, overplaatsingen, enz.;
Niet openbaar, bevat privacygevoelige informatie (sollicitatiebrieven, adresgegevens).

20. 100/83 Dienstorders, circulaires en bekendmakingen vanwege het bestuur gericht aan de Wattmen van de Antwerpsche maatschappij voor den dienst van buurtspoorwegen.
1926-1958 1 omslag

21. 100/84 Loonboekjes van personeelsleden van de groep Antwerpen.
1931-1948 1 omslag

22. 100/85 Krantenknipsels in verband met personeel van de groep Antwerpen.
1962-1966 1 omslag

III. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

A. VERGUNNINGEN EN KAPITAAL

1. VORMING VAN KAPITALEN

23. 100/42 Dossier inzake het samensmelten van de kapitalen van de Mechelse stadsdiensten.
1908-1953 1 pak

24. 100/40 Dossier inzake het samensmelten van de kapitalen van de lijnen in het Oosten van de provincie Antwerpen.
1953-1962 1 pak

25. 100/41 Dossier inzake het samensmelten van de kapitalen van de lijnen in het Westen van de provincie Antwerpen.
1954-1955 1 pak

2. VERHOGEN VAN KAPITALEN – AFSTAND EN OVERNAME VAN AANDELEN

26. 100/2 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's) op de Antwerpse lijnen.
1932-1933 1 omslag

3. REORGANISATIE EN HERSTRUCTURERING

xx-xx Dossiers inzake herstructureringen van de lijn: opbreken buurtlijnen en toevoegen van een autobusdienst.
1952-1971 2 omslagen, 9 pakken
Geordend op lijnnummer.

27. 100/29 Algemene programma van de herstructureringen van buurtlijnen in de provincies Antwerpen, Brabant en Henegouwen.
1965-1967 1 pak

28. 100/30 Antwerpen – Hoogstraten – Turnhout (111).
1956-1962 1 pak

29. 100/31 Buurtlijnen van het Noorden van Antwerpen (113).
1966-1969 1 pak
30. 100/32 Antwerpen – Hoevenen – Kapellen – Putte (grens) (114).
1960-1966 1 omslag
31. 100/33 Antwerpen – Zandvliet – Lillo (114).
1959-1966 1 pak
32. 100/34 Mechelen (112, 119, 927).
1955-1957 1 pak
33. 100/35 Antwerpen – Brasschaat en uitbreidingen (113).
1962-1967 1 pak
34. 100/36 Antwerpen – Oostmalle – Broechem – Lier (115).
1952-1959 1 pak
35. 100/37 Turnhout – Mol (117).
1954-1971 1 pak
36. 100/38 Antwerpen – Boom (118).
1960-1966 1 pak
37. 100/39 Antwerpen – Brasschaat – Wuustwezel, Antwerpen – Schoten – 's Gravenwezel en Antwerpen – Kapellen (127).
1963-1964 1 omslag

38. 100/1 Dossier inzake de studie en de verbetering van het gemeenschappelijk vervoer te Antwerpen door de Regionale Commissie voor het verkeer te Antwerpen.
1963-1975 1 pak

39. 100/3 Dossier inzake de studie van het gemeenschappelijk vervoer vanuit de streek van Turnhout naar Antwerpen en omgekeerd.
1969-1970 1 pak

B. EXPLOITATIE

1. DIENSTREGELINGEN

xx-xx Busboekjes: dienstregelingen NMVB Provincie Antwerpen.
1982-1988 9 delen
Niet volledig.
40. 100/56 27 mei 1979 – 31 mei 1980.
41. 100/57 31 mei 1981 – 22 mei 1982.
42. 100/58 23 mei 1982 – 28 mei 1983.
43. 100/59 3 juni 1984 – 1 juni 1985.
2 exemplaren.
44. 100/60 2 juni 1985 – 31 mei 1986.
45. 100/61 Vanaf 1 januari 1987. 2 delen
Lijnen 52a/1n 52a/2 en 290; Lijn 29a/1 en 29/a2.
46. 100/62 Vanaf 1 juni 1987.
Losbladig.
47. 100/63 Bijwerkingen van de dienstregeling op 4 januari 1988.
Losbladig.
48. 100/64 Bijwerkingen van de dienstregeling op 29 mei 1988.
Losbladig.

2. HALTES – HALTETABELLEN – AFSTANDEN

49. 100/86 Afdrukken van plannen met de afstanden en het type en de ligging van de wissels te Antwerpen.
zd 2 stukken
Diazoafdrukken.

3. VERKOOP COUPONS

xx-xx Register van verkochte coupons per traject in de provincie Antwerpen.
1907-1920 2 delen
50. 100/88 1907-1909.
51. 100/89 1910-1920.

52. 100/90 Register van aangemaakte coupons per traject in de provincie Antwerpen.
1900-1902 1 deel

STUKKEN BETREFFENDE DE AANLEG EN EXPLOITATIE VAN BUS- EN TRAMLIJNEN

I. VERGUNDE LIJNEN

A. ANTWERPEN – HOOGSTRATEN (111)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen

53. 111/77 Stukken betreffende de elektrische uitrusting van het baanvak Zurenborg – Schilde.
1925-1941 1 omslag

54. 111/80 Dossier inzake de levering van stroom in het elektrische onderstation te Deurne door de aanleg van hoogspanningskabels in de bedding en op de nieuwe bruggen over het Albertkanaal.
1939-1942 1 omslag

55. 111/81 Dossier inzake het voorstel en de goedkeuring van de plannen voor de elektrificatie van het baanvak Schilde – Turnhout.
1940-1941 1 omslag

56. 111/82 Ministerieel besluit inzake de elektrificatie van het baanvak Schilde – Turnhout.
1942 1 stuk
5 exemplaren.

57. 111/79 Dossier inzake de voeding en de terugkeer van stroom van het elektrische onderstation te Beerse.
1943 1 omslag

58. 111/88 Dossier inzake de voeding en de terugkeer van de stroom van het elektrisch onderstation te Turnhout.
1943 1 omslag

59. 111/73 Afdrukken van plannen van de bovenleidinginstallaties van de lijn Antwerpen – Turnhout.
1949 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

60. 111/78 Dossier inzake de elektrificatie van het baanvak Oostmalle – Hoogstraten en de niet uitgevoerde reorganisatie.
1949-1959 1 omslag

61. 111/84 Dossier inzake de aanleg van retourstroomkabels aan het elektrisch onderstation van Turnhout.
1955 1 omslag

62. 111/118 Dossier inzake de elektrificatie van het station Westmalle.
1955-1956 1 omslag

63. 111/74 Afdrukken van plannen van de bovenleidinginstallaties van de lijn Antwerpen – Turnhout.
[1956] 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen.

64. 111/75 Afdrukken van plannen van de bovenleidinginstallaties van de lijn Antwerpen – Turnhout.
[1958] 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen.

(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting

65. 111/93 Bestek voor het verplaatsen van bovenleidingspalen voor de aanleg van straten te Schilde.
1951 1 omslag

66. 111/94 Dossier inzake de wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties in de doortocht te Westmalle ingevolge de herinrichting van de rijkswegen in de bebouwde kom.
1952 1 omslag

67. 111/83 Dossier inzake de wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties ingevolge de heropbouw van de brug over het Albertkanaal te Wijnegem.
1952-1953 1 omslag

68. 111/95 Dossier inzake wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties te Schilde (dorp).
1952-1953 1 omslag

69. 111/96 Dossier inzake de wijzigingen aan de elektrische uitrusting op de markt van Turnhout.
1953 1 omslag

70. 111/117 Stukken betreffende wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties op de lijn.
1955-1960 1 omslag

71. 111/98 Dossier inzake wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties te Turnhout ingevolge de aanleg van een fietspad.
1956-1957 1 omslag

72. 111/72 Dossier inzake het verleggen van de laagspanningskabels aan de Sterckxhoflei.
1957-1961 1 omslag

73. 111/69 Dossier inzake de wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties aan het kruispunt Buurtspoorweglei – Herentalsebaan te Borgerhout ingevolge de herinrichting van het kruispunt.
1962-1963 1 omslag

(3) Overeenkomsten met derden over de elektrische uitrusting

74. 111/87 Dossier inzake de toelating aan de NMBS voor het wegnemen van muurankeringen en het plaatsen van palen voor leidingen.
1925-1950 1 omslag

75. 111/91 Dossier inzake de toelating van de NMBS voor de aanpassingen aan de stelplaats en het plaatsen van palen voor geleidingen door de NMVB op het domein van de NMBS te Zurenborg.
1927-1950 1 omslag

76. 111/86 Dossier inzake de toelating voor het plaatsen van een ankering in de gevel van het stationsgebouw te Turnhout.
1942 1 omslag

(4) Gemeenschappelijke bovenleidinginstallaties

77. 111/85 Dossier inzake de gemeenschappelijke bovenleidingsinstallaties met de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers op het grondgebied van Borgerhout en Deurne.
1924-1936 1 omslag

78. 111/110 Stukken betreffende overeenkomsten inzake de gemeenschappelijke installaties met de Antwerpse Tramwegen.
1938-1970 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken en archiefstukken.

(5) Opbraak van bovenleidinginstallaties

79. 111/71 Stukken betreffende de opbraak van de bovenleiding van het baanvak Turnhout – Oostmalle en de verkoop van de greypalen en mastarmen.
1961-1962 1 pak

80. 111/67 Dossier inzake het afbreken van de bovenleidingspalen aan de stelplaats te Turnhout.
1963-1964 1 omslag

81. 111/70 Stukken betreffende de opbraak van de bovenleidinginstallaties van het baanvak Antwerpen – Oostmalle en de verkoop van de greypalen en mastarmen.
1963-1965 1 omslag

b. Signalisatie

(1) Signalisatie van het spoor

82. 111/99 Dossier inzake de vernieuwing van de signalisatie te Turnhout.
1955-1958 1 omslag

83. 111/76 Afdrukken van plannen van de enkelspoor seininstallaties.
zd 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

(2) Wegsignalisatie

84. 111/97 Stukken betreffende het plaatsen van wegsignalisatie langs de lijn.
1954 1 omslag

2. WEG EN WERKEN

a. Aanleg van lijnen

85. 111/111 Stukken betreffende de aanleg van de baanvakken Oostmalle – Turnhout Grote Markt en Antwerpen – Hoogstraten.
1885-1886 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken (andere archieven).

b. Opbraak van lijnen

86. 111/114 Stukken betreffende de opbraak van de lijn.
1933-1971 1 pak

87. 111/63 Dossier inzake de opbraak van spoor- en bovenleidinginstallaties voor de structuurhervorming van de lijn.
1957-1965 1 omslag

88. 111/64 Dossier inzake de opbraak van het baanvak Turnhoutse Poort – Zurenborg.
1960-1974 1 omslag

89. 111/68 Dossier inzake de opbraak van het baanvak Schilde Putte – Oostmalle.
1963 1 omslag

c. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

90. 111/104 Stukken betreffende de aankoop en wederafstand van gronden.
1885-1994 1 pak
Bevat kopieën van archiefstukken en aantekeningen.

91. 111/103 Stukken betreffende de percelen te Hoogstraten: aankoop, perceelplannen, wederafstand.
1906-1999 1 pak
Bevat kopieën van archiefstukken en aantekeningen.

(2) Perceelplannen

92. 111/37 Afdruk van perceelplannen van de lijn: Deurne, Antwerpen, Brecht.
1891-1942 1 stuk
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, kopie.

(3) *Verwerving van grondinnemingen*

xx-xx Dossiers inzake de aankoop van gronden.
1886-1944 7 omslagen, 4 pakken
Alfabetisch geordend.

93. 111/18 Beerse.
1909-1943 1 pak
14 dossiers.

94. 111/12 Brecht.
1933-1943 1 pak
10 dossiers.

95. 111/9 Deurne.
1906-1944 1 omslag
5 dossiers.

96. 111/14 Oostmalle.
1904-1945 1 pak
5 dossiers.

97. 111/15 Rijkevorsel.
1887-1921 1 omslag
3 dossiers.

98. 111/11 Schilde.
1899-1943 1 omslag
4 dossiers.

99. 111/116 Turnhout.
1889-1923 1 omslag

100. 111/17 Vlimmeren.
1912-1915 1 omslag

101. 111/19 Vosselaar.
1912-1914 1 omslag

102. 111/13 Westmalle.
1886 1 omslag
3 dossiers.

103. 111/10 Wijnegem.
1932-1943 1 pak
14 dossiers.

(4) *Verhuren en pachten*

104. 111/43 Stukken betreffende het huren van een strook grond aan Fort I te Wijnegem van het ministerie van landsverdediging.
1944-1953 1 omslag

105. 111/55 Stukken betreffende het verhuren van gebouwen van de NMVB aan particulieren en bedrijven.
1954-1958 1 omslag

(5) *Gemeenheid van lijnen*

106. 111/16 Stukken betreffende de penetratie van de buurtspoorwegen in de Antwerpse agglomeratie en de gemeenschappelijke baanvakken met de Tramways d'Anvers.
1923-1939 1 pak
Bestaat uit kopieën en archiefstukken.

d. Sporen en wat eraan paalt

(1) *Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken*

(a) Private overwegen en kruisingen

107. 111/38 Stukken betreffende overeenkomsten voor de aanleg van en de kruising met Decauville-spoor.
1927-1943 1 omslag
Bevat kopieën.

(b) Private verbindingen

108. 111/20 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1890-1976 1 pak
Deze onderwerpsmappen werden samengesteld per private aansluiting. Ze bevatten plannen, kopieën van briefwisseling en aantekeningen; Algemeen, Reglementering, Gasmaatschappij EBES te Berchem, Werkhuis te Turnhout, Bos van Hees te Rijkevorsel, Stokerij L. Meeus te Wijnegem, Cementfabriek 'North' te Beerse, Weldadigheidskolonie te Hoogstraten.

109. 111/21 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1890-1976 1 pak
Deze onderwerpsmappen werden samengesteld per private aansluiting. Ze bevatten plannen, kopieën van briefwisseling en aantekeningen;
Kasteel Ternesse, Stortplaats te Westmalle, Trappisten te Westmalle, Société Générale Minière te Westmalle, Steenbakkerij gebroeders Janssen en Schrijvers, Kliniek 'Joostens' te Sint-Antonius-Brecht, ondernemer Jansen-Vander Veken te Schilde, Seminarie te Hoogstraten, Aannemer Dumon te Vosselaar en Turnhout, Rijkswacht te Oostmalle, Aalputten te Schilde, Antwerpsche Maatschappij voor den Dienst van Buurtspoorwegen te Oostmalle, Stoffels te Hoogstraten, Delbeke te Schilde, Baron Van de Werve et de Schilde, Bolsée et frères, Burgerlijke Godshuizen van Antwerpen te Brecht, Aalput te Vosselaar, Verbeeck te Turnhout, Garden City 'Wildrydt' te Westmalle, nv Sanatorium Lizzy Marsily te Westmalle, Lacroix te Westmalle, Steenbakkerij Quirijnen et cie, Louis Janssen te Rijkevorsel, Marcel de Vel te Turnhout, Houtmagazijn F. Van Looy te Brecht, Krankzinnigengesticht van Duffel te Brecht, nv Peeters en cie te Rijkevorsel, Zusters Norbertinnen Bethania, Beersemans te Oostmalle, Herenthalsche Bouw en Beton Maatschappij te Vosselaar, Aannemer Verstraete te Westmalle, Melis te Westmalle, aansluiting te Hoogstraten.

(2) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1885-1983 8 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, kopieën.

110. 111/1 1-32 (ontbreken: 27, 28). 1885-1886

111. 111/2 32a-83. (ontbreken: 44, 56-57, 61-62, 64, 78). 1886-1897
112. 111/3 84-121 (ontbreken: 101). 1885-1906
113. 111/4 122-165 (ontbreken: 123, 127). 1907-1921
114. 111/5 166-193 (ontbreken: 180). 1922-1927
115. 111/6 194-221 (ontbreken: 210). 1927-1942
116. 111/7 222-259 (ontbreken: 235, 238, 240). 1941-1957
117. 111/8 259-276, 279. 1957-1983

118. 111/119 Afdrukken van plannen zonder goedkeuringsnummer.
1941-1959 1 omslag
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen; verdubbeling van het spoor te Brecht, Zoersel en Westmalle, wasvloer autobussen stelplaats Oostmalle, omleiding lijn Antwerpen-Turnhout, brug Wijnegem, baanvak Deurne Leeuwlandstraat – Schotensteenweg, uitgevoerde werken Borgerhout.

(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen

(a) Wijzigingen aan spoorinstallaties

119. 111/92 Dossier inzake het verplaatsen van de sporen te Sint-Antonius-Brecht.
1951 1 omslag

120. 111/32 Stukken betreffende de verplaatsing van de dubbele sporen te Borgerhout.
1929-1932 1 omslag

121. 111/89 Dossier inzake wijzigingswerken aan de sporen tussen Rijkevorsel en Hoogstraten.
1930 1 omslag

122. 111/41 Stukken betreffende wijzigingswerken aan de buurtspoorweginstallaties tussen Wijnegem en Oostmalle ingevolge de aanpassing van de staatsbaan Antwerpen – Turnhout.
1936-1940 1 omslag

123. 111/101 Stukken betreffende de Franklin Rooseveltplaats: herinrichting, berichten, buslijnen en tramlijnen.
1952-1985 1 pak
Samengesteld uit archiefstukken en documentatie.

(b) Wijksporen, ladingssporen, verbindingssporen, keerdriehoeken, bochten,…

124. 111/100 Schetsen van opstelsporen langs de lijn.
zd 1 omslag
potlood en inkt op papier.

(c) Afrekening vast materiaal bij werken en opbraak van lijnen.

125. 111/90 Stukken betreffende de afrekening van vast materiaal bij werken aan en de opbraak van de buurtspoorweginstallaties.
1941-1951 1 omslag

(4) *Rails*

126. 111/112 Stukken betreffende de omschakeling van Kaapsspoor naar meterspoor.
1922-1923 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken.

e. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) *Gebouwen*

(a) Stelplaatsen – Stations

127. 111/42 Stukken betreffende de gebouwen aan de stelplaats te Zurenborg.
1886-1965 1 pak
Ontvangstgebouw, woning conciërge, kolenmagazijn, goederenloods, stelplaats voor voertuigen, lampenplaats, locomotiefstelplaats, privaat gebouw, sanitaire installaties, stelplaats voor elektrische voertuigen; bevat latere aantekeningen en kopieën.

128. 111/45 Stukken betreffende het stationsgebouw Turnhoutse Poort.
1894-1965 1 pak
Aantekeningen toegevoegd.

129. 111/53 Stukken betreffende de stelplaats van Oostmalle.
1894-1965 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken, archiefstukken en aantekeningen.

130. 111/46 Stukken betreffende het overladingsstation Zurenborg.
1895-1965 1 omslag
Onderwerpsmap samengesteld uit kopieën van archiefstukken, aantekeningen, kopieën en archiefstukken uit andere dossiers van de NMVB en het ministerie van verkeer.

131. 111/40 Stukken betreffende het werkhuis te Turnhout.
1900-[1980] 1 pak
Dossier aangevuld met aantekeningen, kopieën en documentatie.

132. 111/54 Stukken betreffende het tram- en overladingsstation te Turnhout.
1906-1996 1 pak
Samengesteld uit aantekeningen, kopieën van archiefstukken, archiefstukken uit andere dossiers en documentatie.

133. 111/44 Stukken betreffende het gebouw voor bergplaats en droogoven te Antwerpen (Zurenborg).
1924-1947 1 pak

134. 111/56 Stukken betreffende het tramstation van Westmalle.
[1940-1980] 1 omslag
Samengesteld uit aantekeningen, kopieën van archiefstukken en archiefstukken uit andere dossiers.

135. 111/115 Dossiers inzake de wijzigingen aan de gebouwen van de stelplaats van Turnhout.
1957-1959 1 omslag

136. 111/51 Dossier inzake de herinrichting van de stelplaats van Oostmalle ingevolge de structuurhervorming van de lijn.
1961-1970 1 pak

137. 111/52 Dossier inzake de aanleg van een rangeerplein met voorverwarming en wasvloer voor autobussen en de bouw van een bergplaats voor onderdelen en olie aan de stelplaats van Oostmalle.
1967-1970 1 pak

138. 111/50 Dossier inzake de bouwaanvraag voor de herinrichting van het autobusstation op het Franklin Rooseveltplein te Antwerpen.
1983-1984 1 pak

(b) Wachthuisjes

139. 111/47 Dossier inzake het oprichten van schuilhuisjes en een bureel te Antwerpen aan de Rooseveltplaats.
1955-1957 1 omslag

140. 111/48 Stukken betreffende de constructie van wachthuisjes langs de lijn.
1936-1957 1 omslag

141. 111/49 Dossier inzake de constructie van een wachthuisje op de Grote Markt te Turnhout.
1897-1927 1 omslag
Aangevuld met aantekeningen.

(c) Elektrische onderstations

142. 111/35 Dossier inzake de bouw van een gebouw voor een elektrisch onderstation te Deurne.
1923-1943 1 omslag

143. 111/36 Dossier inzake de bouw van een woonhuis aan het elektrisch onderstation te Deurne.
1924-1929 1 omslag

144. 111/57 Stukken betreffende het elektrisch onderstation te Deurne.
1924-1954 [+1980] 1 pak
Aangevuld met kopieën van archiefstukken, archiefstukken en aantekeningen.

145. 111/58 Stukken betreffende het elektrisch onderstation te Schilde.
1944-1957 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken, archiefstukken en aantekeningen.

146. 111/59 Stukken betreffende het elektrisch onderstation te Oostmalle.
1940-1953 1 omslag

147. 111/60 Stukken betreffende het elektrisch onderstation te Beerse.
1941-1952 1 omslag

148. 111/61 Stukken betreffende het elektrisch onderstation te Turnhout.
1941-1954 1 omslag

(d) Kantoren

149. 111/39 Stukken betreffende het administratief gebouw aan de Italiëstraat 112 en de Korte Winkelstraat 17 te Antwerpen.
1968-1970 1 omslag

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

150. 111/22 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Antwerpen – Hoogstraten.
1884-1886 1 omslag

151. 111/23 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Oostmalle – Turnhout.
1885-1886 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

152. 111/33 Stukken betreffende de vergunning van de lijn.
1884-1886, [1980] 1 pak
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken uit dossiers van de NMVB en uit het staatsblad, aantekeningen.

153. 111/24 Dossier inzake het toevoegen van een autobusdienst op de lijn.
1934-1948 1 omslag

154. 111/62 Stukken betreffende het toevoegen van een autobusdienst op de lijn Turnhout – Antwerpen.
1960-1966 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken, archiefstukken uit andere dossiers en documentatie.

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

155. 111/25 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1893-1898 1 omslag

156. 111/26 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1910-1911 1 omslag

157. 111/27 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Antwerpen – Wijnegem.
1922-1923 1 omslag

158. 111/28 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Wijnegem – Schilde.
1924-1925 1 omslag

159. 111/29 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Schilde – Turnhout.
1926-1942 1 omslag

160. 111/30 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

161. 111/31 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1937-1943 1 omslag

(4) *Structuurhervorming, afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten*

162. 111/66 Dossier inzake de opbraak van het baanvak Oostmalle – Hoogstraten en het toevoegen van een vervangingsautobusdienst.
1951-1960 1 omslag

163. 111/65 Dossier inzake de opbraak van het baanvak Antwerpen – Turnhout en het toevoegen van een vervangingsautobusdienst.
1962-1971 1 pak

(5) *Vergunningen autobus – Lastencohier – Lijst van de autobusdiensten*

164. 111/102 Stukken betreffende de autobusdiensten op de lijn.
1924-1944 1 pak
Samengesteld uit archiefstukken, krantenartikels en kopieën van archiefstukken.

165. 111/34 Dossier inzake het opstellen van het lastenkohier voor de exploitatie van een autobusdienst op de baanvakken Turnhout – Oostmalle – Antwerpen en Hoogstraten – Oostmalle – Antwerpen.
1925-1926 1 omslag

b. Exploitatie

(1) *Algemeen*

166. 111/120 Dienstorders in verband met de exploitatie van de lijn.
1943-1959 1 omslag

167. 111/113 Processen-verbaal over de exploitatie van de lijn.
1947-1949 1 omslag

(2) *Politiereglementen*

168. 111/107 Kopie van dossier inzake het opstellen van een politiereglement voor het rijden over de beweegbare brug te Wijnegem.
1885-1921 1 omslag

(3) *Haltes – Haltetabellen – Afstanden*

169. 111/105 Kopie van het proces verbaal van de beschrijving en inventarisatie van de lijn op 1 december 1891.
1891 1 pak

170. 111/106 Kopie van het proces verbaal van de beschrijving en inventarisatie van de lijn op 1 december 1915.
1916 1 omslag

(4) *Tarieven*

171. 111/108 Stukken betreffende de tarieven op de lijn.
1890-1934 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken en aantekeningen.

172. 111/109 Stukken betreffende overeenkomsten met MIVA en TAO over de tarieven op de lijn.
1939-1960 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken en archiefstukken.

B. MECHELEN – ITEGEM – WESTERLO – GEEL – TURNHOUT (112)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen

173. 112/25 Dossier inzake de elektrificatie van het baanvak Sint-Katelijne-Waver (Pasbrug) – Heist-op-den-Berg.
1923-1939 1 pak
2-2 Elektrificatie.

174. 112/87 Afdrukken van plannen van de elektrische uitrusting van de lijn.
1933-1954 3 stukken
Diazoafdrukken.

175. 112/86 Afdrukken van plannen van de bovenleidinginstallaties van de lijn.
zd 2 stukken
Diazoafdrukken.

(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting

176. 112/90 Stukken betreffende wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties langs de lijn.
1931-1957 1 omslag

b. Signalisatie

(1) Signalisatie van het spoor

177. 112/75 Dossier inzake de elektrische signalisatie tussen Oerle en Ramkin.
1908-1927 1 omslag
2-17-4.

178. 112/57 Dossier inzake de plaatsing van bijkomende seinen.
1921-1922 1 omslag
Dossier 2-15-39.

2. WEG EN WERKEN

a. Opbraak van lijnen

179. 112/84 Dossier inzake de opbraak van het baanvak Rumst – Mechelen – Heist – Keerbergen.
1956-1959 1 omslag

b. Domein van de NMVB

(1) Perceelplannen

180. 112/24 Afdrukken van perceelplannen: Heist-op-den-Berg, Westerlo, Sint-Katelijne-Waver, Onze-Lieve-Vrouw-Waver, Putte, Beersel.
1900-1919 1 omslag
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

c. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Overwegen over en kruisingen met de sporen van de NMBS

181. 112/72 Dossier inzake de kruising met de sporen van de NMBS aan de Raghenoplaats te Mechelen.
1928-1932 1 omslag
2-16.

(b) Bestrating

182. 112/47 Dossier inzake het bestraten naast het spoor te Heist-op-den-Berg.
1911-1914 1 omslag
Dossier 2-15-27.

183. 112/70 Dossier inzake het bestraten naast het spoor te Geel.
1937-1942 1 omslag
Dossier 2-15-52.

(2) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

184. 112/96 Index van goedgekeurde plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de verlenging tot Turnhout, geordend op goedkeuringsnummer, nummers 149-181.
zd 1 stuk
Onvolledig, nummers 149 tot 181.

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur op de lijn Mechelen – Itegem, geordend op goedkeuringsnummer.
1885-1905 2 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

185. 112/1 1-25. 1885-1892
186. 112/2 26-50 (ontbreken: 35). 1892-1904

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur op de lijn Mechelen – Itegem – Westerlo – Geel – Turnhout, geordend op goedkeuringsnummer.
1899-1924 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, kopieën.

187. 112/4 82(51)-97(66). 1899-1906
188. 112/5 98(67)-157(126). 1906-1919
189. 112/6 158(127)-177(159) (ontbreken: 168(136)). 1914-1924

190. 112/3 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur op de lijn Heist-op-den-Berg – Westerlo, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-31 (ontbreken: 2, 20, 27, 30).
1888-1902 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, kopieën.

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur op de lijn Mechelen – Itegem – Westerlo – Geel – Turnhout, geordend op goedkeuringsnummer.
1924-1974 2 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

191. 112/7 146-169 (ontbreken: 163). 1924-1935

192. 112/8 170-200 (ontbreken: 197). 1937-1974

(b) Wijzigingen aan de aftekening van de loop van de lijnen

193. 112/56 Dossier inzake aanpassingen aan het tracé te Heist-op-den-Berg (station).
1922-1928 1 omslag
Dossier 2-15-38.

(c) Uitbreiding van de lijn

194. 112/94 Lastenboek voor de verlenging van de lijn tot Geel (Kanaal).
1897 1 deel
2 exemplaren.

(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen

(a) Wijzigingen aan spoorinstallaties

195. 112/39 Dossier inzake de spoorwerken ingevolge de vergroting van de Berlaarbaan.
1899-1929 1 omslag
Dossier 2-15-9.

196. 112/37 Stukken betreffende de aanpassingswerken te Mechelen voor het gebruik van viersporig materieel.
1906-1912 1 omslag
2-14 Spoorwerken.

197. 112/43 Dossier inzake het plaatsen van het spoor op draagschoenen te Westmeerbeek.
1909-1912 1 omslag
Dossier 2-15-23.

198. 112/44 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen op de provinciale weg Westmeerbeek – Westerlo.
1910-1915 1 omslag
Dossier 2-15-24.

199. 112/49 Dossier inzake het verhogen en verlagen van de sporen te Kasterlee.
1912 1 omslag
Dossier 2-15-30.

200. 112/48 Dossier inzake het verlagen van de sporen te Kasterlee.
1912-1913 1 omslag
Dossier 2-15-29.

201. 112/45 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen te Geel.
1912-1913 1 omslag
Dossier 2-15-25.

202. 112/66 Dossier inzake de omleiding van het spoor te Geel-Stelen.
1912-1943 1 omslag
Dossier 2-15-48.

203. 112/50 Dossier inzake het verlagen van het spoor onder het viaduct te Mechelen (Nekkerspoel).
1913 1 omslag
Dossier 2-15-31.

204. 112/51 Dossier inzake de plaatsing van contrarails in Geel.
1913-1915 1 omslag
Dossier 2-15-32.

205. 112/55 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor tussen Westerlo en Geel.
1921-1923 1 omslag
Dossier 2-15-36.

206. 112/60 Dossier inzake wijzigingen aan het spoor te Heist-op-den-Berg.
1923-1932 1 omslag
Dossier 2-15-42.

207. 112/93 Briefwisseling inzake controle en opvolging van werken op de lijn.
1923-1945 1 omslag

208. 112/59 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor aan de Herentalse baan te Turnhout.
1924 1 omslag
Dossier 2-15-41.

209. 112/61 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor te Putte (Mechelen).
1929-1931 1 omslag
Dossier 2-15-43.

210. 112/62 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor buiten de agglomeratie Hallaar.
1930 1 omslag
Dossier 2-15-44.

211. 112/71 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor tussen Heist-op-den-Berg en Itegem.
1930-1938 1 omslag
Dossier 2-15-53.

212. 112/58 Dossier inzake wijzigingen aan de weg tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg.
1931 1 omslag
Dossier 2-15-40.

213. 112/38 Dossier inzake de verplaatsing van de sporen te Nekkerspoel.
1931-1932 1 omslag
Dossier 2-15-3.

214. 112/63 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor tussen Kasterlee en Turnhout.
1933-1943 1 omslag
Dossier 2-15-45.

215. 112/65 Dossier inzake de omleiding van het spoor te Geel.
1935-1937 1 omslag
Dossier 2-15-47.

216. 112/67 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor en plaatsing van nieuw spoor te Heist-op-den-Berg.
1935-1937 1 omslag
Dossier 2-15-49.

217. 112/64 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor te Heist-op-den-Berg en te Booischot.
1936 1 omslag
Dossier 2-15-46.

218. 112/69 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor te Geel (markt).
1937 1 omslag
Dossier 2-15-51.

219. 112/68 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor te Sint-Katelijne-Waver.
1938-1942 1 omslag
Dossier 2-15-50.

(b) Wijksporen, ladingssporen, verbindingssporen, keerdriehoeken, bochten,…

220. 112/85 Dossier inzake de vergroting van het wijkspoor in de Stationsstraat te Mechelen.
1912-1913 1 omslag
Kopie van het originele dossier.

221. 112/54 Dossier inzake de constructie van een speciaal spoor voor transportwagons van de NMBS in het overladingsstation van Mechelen (Nekkerspoel).
1919 1 omslag
Dossier 2-15-35.

(c) Toelatingen aan derden voor het uitvoeren van werken

222. 112/73 Stukken betreffende het verkrijgen van toelating door derden voor het aanleggen van overwegen en toegangen en het uitvoeren van werken bij de buurtspoorweginstallaties.
1910-1942 1 pak
Dossier 2-17-1 en 2.

223. 112/79 Stukken betreffende de aanleg van telefoon- en telegraafinstallaties op het domein van de NMVB.
1910-1919 1 omslag
8-5-5.

(d) Afrekening vast materiaal bij werken en opbraak van lijnen.

224. 112/83 Stukken betreffende de afrekening van vast materiaal bij werken aan en de opbraak van de buurtspoorweginstallaties.
1921-1959 1 pak

d. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Algemeen

225. 112/92 Stukken betreffende de gebouwen langs de lijn.
1901-1960 1 omslag

(b) Stations – Stelplaatsen

226. 112/32 Stukken betreffende de gebouwen van de stelplaats te Heist-op-den-Berg.
1904-1943 1 pak
2-12 Gebouwen.

227. 112/41 Dossier inzake de vergroting van het station van Putte.
1906-1929 1 omslag
Dossier 2-15-19.

228. 112/28 Stukken betreffende de stations en wijksporen langs de lijn.
1906-1945 1 pak
2-10-1 Stations en wijksporen; 1 Wijksporen te Beersel, Heist, etc. 2 Station Beersel (Dries en Kroon), 3 Station Heist-op-den-Berg, 4 Station Beersel, 5 Station Onze-Lieve-Vrouw-Waver, 6 Wijkspoor Heist-op-den-Berg, 7 Station Herselt, 8 Station Kasterlee (Klein Rees), 9 Goederenstation Geel (Stelen), 10 Overladingsstation Oosterlo, 12 Station Geel (Zammel), 13 Station Putte, 14 Station Sint-Katelijne-Waver (Ijzerenveld), 15 Station Westerlo (Marly), 17 Station Beersel (Dries en dorp), 18 Station Heist-op-den-Berg (Kroon), 19 Booischot (dorp), 20 Station Mechelen, 21 Station Houtvenne, 22 Station Zeverendonk (Kapelhof), 23 Station Geel (Kanaal), 24 Station Kasterlee (dorp), 25 Wijkspoor Heist-op-den-Berg, Wijksporen Heist-op-den-Berg en Putte.

229. 112/42 Dossier inzake de aanpassingen aan de stelplaats Marly en het station te Westerlo.
1907-1910 1 omslag
Dossier 2-15-22.

230. 112/35 Stukken betreffende de gebouwen van de stelplaats te Westerlo (Marly).
1910-1942 1 pak
2-12 Gebouwen.

231. 112/40 Dossier inzake de vergroting van de stelplaats te Heist-op-den-Berg.
1912 1 omslag
Dossier 2-15-10.

232. 112/31 Stukken betreffende de stelplaats van Geel.
1912-1920 1 omslag
2-10-5.

233. 112/30 Stukken betreffende de stelplaats van Heist-op-den-Berg.
1913-1926 1omslag
2-10-4.

234. 112/52 Dossier inzake de aanpassingen aan de stelplaats van Heist-op-den-Berg en aan de stations en het tracé van de lijn.
1918-1922 1 omslag
Dossier 2-15-33.

235. 112/36 Stukken betreffende de gebouwen van het overladingsstation te Westmeerbeek.
1921-1932 1 omslag
2-12 Gebouwen.

(c) Wachthuisjes

236. 112/34 Stukken betreffende het wachthuisje voor reizigers te Mechelen (Nekkerspoel).
1901-1929 1 omslag
2-12 Gebouwen.

237. 112/46 Dossier inzake de constructie van een wachthuisje voor reizigers te Mechelen.
1911-1912 1 omslag
Dossier 2-15-26.

(d) Elektrische onderstations

238. 112/33 Stukken betreffende het elektrische onderstation van Putte.
1930-1946 1 omslag
2-12 Gebouwen.

(2) Waterbevoorrading

239. 112/27 Stukken betreffende de watervoorziening langs de lijn.
1896-1928 1 pak
2-9 Watervoorziening; Reconstructie watertoren Rumst, Waterneming aan de Nete in Westerlo, Waterneming in de nieuwe afleiding van de Dijle, Drinkwaterputten station Heist-op-den-Berg en Putte, Watertoren te Geel – kanaal.

e. Kunstwerken – constructie – onderhoud

(1) Algemeen

240. 112/26 Stukken betreffende kunstwerken langs de lijn.
1889-1943 1 pak
2-6 Kunstwerken; Aanpassingswerken aan de Pasbrug te Mechelen, Lakenmakerbrug over de Dijle-afleiding te Mechelen, Brug over de grote Nete te Westerlo, Sanering en overwelving van de gracht voor de stelplaats van Heist-op-den-Berg, Brug Raghenoplein Mechelen, Draaiende burg nr. 17 te Geel, brug Kasterlee.

(2) Bruggen

241. 112/95 Dossier inzake het opbreken van het metalen dek van de brug over de Dijle te Mechelen (Nekkerspoel).
1954 1 omslag

(3) Allerlei – terug in orde stellen van het net

242. 112/53 Dossier inzake de reconstructie van de lijn door de SA Kempische Stoomtrammaatschappij.
1919-1923 1 omslag
Dossier 2-15-34.

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

243. 112/17 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Mechelen – Itegem.
1886 1 omslag

244. 112/12 Dossier inzake de fusie van de kapitalen van de lijnen Mechelen – Itegem en Heist-op-den-Berg – Westerlo.
1887-1891 1 omslag

245. 112/11 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Heist-op-den-Berg – Westerlo.
1888-1889. 1 omslag

246. 112/13 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Mechelen (Nekkerspoel) – Mechelen (station) en de fusie met het kapitaal voor de lijnen Mechelen – Itegem en Heist-op-den-Berg – Westerlo.
1890-1892 1 omslag

247. 112/14 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de verlenging tot Geel en de fusie met het kapitaal van de lijn Mechelen – Itegem – Westerlo.
1895-1898 1 omslag

248. 112/15 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Geel – Turnhout en de fusie met het kapitaal van de lijn Mechelen – Itegem – Westerlo.
1899-1904 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

249. 112/10 Dossier inzake de vergunning voor de lijnen Mechelen – Itegem, Heist-op-den-Berg – Westerlo, Mechelen – Itegem, Mechelen – Itegem – Westerlo – Geel (kanaal), Turnhout - Geel.
1885-1896 1 omslag

250. 112/23 Koninklijke en ministeriële besluiten inzake de vergunning, het kapitaal en de exploitatie voor de lijn.
1887-1952 1 omslag

(3) Kapitalen, verhogingen van kapitalen – bekrachtigde afstand en overname van aandelen

251. 112/16 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Mechelen – Itegem – Westerlo – Geel – Turnhout.
1910-1911 1 omslag

252. 112/22 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Mechelen – Geel – Turnhout.
1927-1928 1 omslag

253. 112/18 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Mechelen – Geel – Turnhout voor de elektrificatie van het baanvak Katelijne-Waver (Pasbrug) – Heist-op-den-Berg.
1927-1930 1 omslag

254. 112/21 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding Mechelen (Grote Markt) – Sint-Katelijne-Waver (Elsestraat).
1929-1932 1 omslag

255. 112/19 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Mechelen – Geel – Turnhout voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

256. 112/20 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding naar Mechelen tussen de Grote Markt en het Station.
1932-1934 1 omslag

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten

257. 112/9 Dossier inzake de vervanging door een autobusdienst van het door de Duitse bezetter afgebroken baanvakken Itegem – Heist-op-den-Berg – Westerlo – Geel – Turnhout.
1945-1951 1 omslag

258. 112/89 Dossier inzake de afschaffing van het baanvakken Heist-op-den-Berg – Westerlo en Westerlo – Geel – Turnhout en de vervanging door een autobusdienst.
1949-1951 1 omslag

b. Exploitatie

(1) Algemeen

259. 112/91 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn: haltes, bediening, afstanden, abonnementen, prijzen.
1887-1948 1 pak
Bevat krantenknipsels, aantekeningen, archiefstukken, dienstregelingen, dienstnota's.

260. 112/74 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn door de Kempische Stoomtrammaatschappij.
1906-1926 1 omslag
Dossier 2-17-3.

261. 112/82 Stukken betreffende de overname en het heropstarten van de exploitatie van de lijn door de NMVB.
1919-1920 1omslag
8-5-10, bevat kopieën: originelen in collectie 'R. Boogaerts'.

(2) Overeenkomsten

262. 112/76 Stukken betreffende de exploitatieovereenkomst met de Kempische Stoomtrammaatschappij.
1910-1919 1 omslag
8-5-1.

(3) Haltes – Haltetabellen – Afstanden

263. 112/77 Stukken betreffende de inventaris en de opmetingen van de lijn.
1891-1934 1 omslag
8-5-2; bevat kopieën, originelen in collectie 'R. Boogaerts'.

264. 112/29 Stukken betreffende de aanvraag voor haltes, vaste stilstanden en wachthuisjes langs de lijn.
1908-1936 1 omslag
2-10-2-3 Haltes.

265. 112/81 Stukken betreffende de haltes en definitieve afstanden van de lijn.
1910-1933 1 omslag
8-5-7.

(4) Ongevallen – Onregelmatigheden

266. 112/78 Stukken betreffende de controle van de installaties, onregelmatigheden, ongevallen en klachten over de lijn.
1907-1925 1 omslag
8-5-4.

(5) Onderhoud

267. 112/80 Stukken betreffende het onderhoud van de sporen en aanhankelijkheden.
1910-1933 1 omslag
8-5-6.

C. ANTWERPEN – BRASSCHAAT – WUUSTWEZEL (113)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen

268. 113/45 Dossier inzake de elektrificatie van de verbinding St.-Jansplein – Victorieplaats te Antwerpen.
1930-1950 1 omslag

269. 113/67 Dossier inzake de goedkeuring van de elektrificatie van de Ellermanstraat te Antwerpen.
1931 1 omslag

270. 113/9 Afdrukken van plannen van de elektrische uitrusting van de lijn.
1950 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

271. 113/8 Afdrukken van plannen van de bovenleiding van de lijn.
1951 1 pak

272. 113/63 Dossier inzake de elektrificatie van het baanvak Brasschaat (Polygoon) – Wuustwezel.
1951-1952 1 omslag

(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting

273. 113/65 Dossiers inzake de aanleg van ondergrondse en bovengrondse voedingskabels op de lijn.
1926-1954 1 omslag
Baanvak Merksem – Antwerpen, onderstation Antwerpen-dam, Schoten, Sint-Jansplein Antwerpen, Noordelijke tramlijnen Antwerpen.

274. 113/62 Dossier inzake de vervanging van de bovenleidinginstallaties door ondergrondse kabels tussen de kruising met de sporen van de NMBS en het gemeentehuis te Kapellen.
1939-1960 1 pak

275. 113/44 Bestekberekeningen voor luchtlijnwerken aan de wijksporen te Kapellen Speth, Putte en Kapellen gemeentehuis.
1949 1 omslag

276. 113/42 Dossier inzake wijzigingen aan de spoor- en bovenleidinginstallaties aan het Victor Roosensplein te Merksem.
1950-1954 1 omslag

277. 113/66 Dossier inzake de aanleg van een tweede terugstroomkabel aan het onderstation te Brasschaat.
1952-1953 1 omslag

278. 113/39 Dossier inzake wijzigingen aan de spoor- en bovenleidinginstallaties te Kapellen-Barreel.
1952-1955 1 omslag

279. 113/40 Dossier inzake wijzigingen aan de staatsspoorwegovergang te Kapellen.
1952-1957 1 omslag

280. 113/41 Dossier inzake wijzigingen aan de spoor- en bovenleidinginstallaties aan de Rijksweg nr. 1 tussen de Duchastellei en kleine Bareel te Merksem ingevolge de ontdubbeling van het spoor.
1955-1956 1 omslag

281. 113/50 Dossier inzake wijzigingen aan de elektrische uitrusting aan het station te Wuustwezel.
1956 1 omslag

282. 113/49 Dossier inzake wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties ingevolge de vernieuwing van de wegbedekking op het Sint-Jansplein te Antwerpen.
1959-1961 1 omslag

(3) Overeenkomsten met derden over de elektrische uitrusting

283. 113/46 Stukken betreffende het plaatsen van rozetten en hechtijzers op woningen.
1951-1953 1 omslag

284. 113/43 Stukken betreffende de overeenkomst met de gemeente Brasschaat voor het uitvoeren van wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting van de lijn bij de verbreding van een bestaande overweg over de lijn.
1957-1958 1 omslag

(4) Gemeenschappelijke bovenleidinginstallaties

285. 113/68 Dossier inzake de gemeenschappelijke elektrische uitrusting met de SA Tramways Anversois op de Vondelstraat en het Sint-Jansplein te Antwerpen.
1921-1934 1 omslag

(5) Opbraak van bovenleidinginstallaties

286. 113/52 Dossier inzake de opbraak van de luchtlijninstallaties te Kapellen tussen overweg nr. 25 en het gemeentehuis en het plaatsen van ondergrondse gewapende voedingskabels.
1961-1962 1 omslag

b. Signalisatie

(1) Signalisatie van het spoor

287. 113/7 Afdrukken van plannen van de signalisatie van overwegen en gelijkgrondse kruisingen.
1959 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

(2) Wegsignalisatie

288. 113/35 Stukken betreffende de wegsignalisatie langs de lijn.
1963-1964 1 omslag

2. WEG EN WERKEN

a. Opbraak van lijnen

289. 113/47 Dossier inzake de opbraak van het doodlopend dubbelspoor op de Paardenmarkt te Antwerpen en van het baanvak Klapdorp – Italiëlei.
1955-1956 1 omslag

290. 113/51 Dossier inzake de opbraak van het baanvak Kapellen – Putte – grens en de overdracht van het opgebroken materiaal.
1961-1962 1 omslag

b. Domein van de NMVB

(1) Perceelplannen

291. 113/36 Afdrukken van perceelplannen van de lijn: Brasschaat, Merksem.
1899-1931. 1 omslag

(2) Verwerving van grondinnemingen

292. 113/53 Stukken betreffende het verwerven van gronden voor de aanleg van de lijn te Brasschaat, Sint-Mariaburg, Antwerpen.
1889-1963 1 pak

293. 113/54 Dossier inzake het verwerven van gronden voor de verdubbeling van het spoor tussen Merksem (Oude Bareel) en Brasschaat (Polygoon) en tussen Schoten (Kleine Bareel) en Brasschaat (Polygoon).
1929-1936 1 omslag

(3) Wederafstanden en verkopen

294. 113/37 Stukken betreffende de wederafstand van gronden, beschikbaar geworden door afschaffing van gebruik.
1932-1959 1 omslag

c. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Private verbindingen

295. 113/38 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1888-1960 1 omslag

(2) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1887-1970 5 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, kopie.

296.	113/1 1-43 (ontbreken: 11).	1887-1900
297.	113/2 44-77 (ontbreken: 50, 55-56, 58, 60, 62, 66).	1888-1908
298.	113/3 78-119.	1909-1922
299.	113/4 120-167 (ontbreken: 127-129, 154).	1922-1941
300.	113/5 168-211 (ontbreken: 171-172).	1941-1959
301.	113/6 212-228 (ontbreken: 222-224).	1960-1970

302. 113/60 Afdrukken van plannen zonder goedkeuringsnummer.
1951-1956 1 omslag
Diazoafdrukken met inkleuringen en aantekeningen; rangeerplein Fr. Rooseveltplaats Antwerpen, olie- en vetafscheider in het werkhuis stelplaats Oude Bareel Merksem.

(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen

(a) Wijzigingen aan spoorinstallaties

303. 113/55 Dossier inzake de verplaatsing van de buurtspoorweginstallaties te Kapellen.
1955-1956 1 omslag

304. 113/56 Dossier inzake de verplaatsing van de buurtspoorweginstallaties in de Ellermansstraat te Antwerpen.
1956-1957 1 omslag

305. 113/57 Dossier inzake de verplaatsing van de buurtspoorweginstallaties te Wuustwezel Tol.
1953 1 omslag

(b) Afrekening vast materiaal bij werken en opbraak van lijnen.

306. 113/48 Stukken betreffende werken aan de buurtspoorweginstallaties en de afrekening van het benodigde en opgebroken materiaal.
1948-1959 1 pak

d. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Stations – Stelplaatsen

307. 113/69 Stukken betreffende de stelplaats Oude Bareel te Merksem.
1955-1976 1 omslag

308. SPORT113/70 Dossier inzake de verbouwingen van het werkhuis te Merksem Oude Bareel.
1979-1981 1 pak
Inschrijvingen, termijnen, afrekening, meerwerken, bestek.

309. SPORT113/71 Afdrukken van plannen van de verbouwingen van het werkhuis te Merksem Oude Bareel.
1979-1983 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

e. Kunstwerken – constructie – onderhoud

(1) Bruggen

310. 113/58 Dossier inzake de heraanleg van de brug over het Albertkanaal te Antwerpen-Ijzerlaan ingevolge oorlogsschade.
1950 1 omslag

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

311. 113/10 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor het baanvak Antwerpen – Brasschaat (Polygoon) en de overname van de Noordelijke tramweg van Antwerpen.
1886-1890 1 omslag

312. 113/11 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding Brasschaat – grens en de vertakking naar Schoten.
1888 1 omslag

313. 113/12 Dossier inzake de fusie van de kapitalen voor de lijnen Antwerpen – Brasschaat en uitbreidingen en Merksem – Schoten.
1888-1889

314. 113/14 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding Merksem – Schijnpoort – Station Oost (Antwerpen).
1900-1904 1 omslag

315. 113/13 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de verlening met elektrische tractie van de vertakking Schoten – Hoogboom tot Brabant – Putte (Nederlandse grens).
1923-1928 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

316. 113/15 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1885-1955 1 pak

317. 113/16 Dossier inzake de vergunning voor het toevoegen van een autobusdienst tussen Merksem en Brabants Putte en de vergunning voor de autobusdienst Antwerpen – Putte – grens door de firma Autobus Lux.
1935-1938 1 omslag

318. 113/17 Dossier inzake de vergunning voor het toevoegen van een autobusdienst tussen Merksem en Schoten.
1937-1949 1 omslag

319. 113/18 Dossier inzake de vergunning voor het toevoegen van een autobusdienst Antwerpen – Brasschaat – grens.
1937-1949 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – bekrachtigde afstand en overname van aandelen

320. 113/19 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Antwerpen – Brasschaat met vertakking naar Schoten.
1891-1897 1 omslag

321. 113/20 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Antwerpen – Brasschaat met vertakking naar Schoten.
1902-1903 1 omslag

322. 113/21 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van de vertakking tot Schoten.
1904 1 omslag

323. 113/22 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van de Noordelijke tramweg te Antwerpen
1904-1905 1 omslag

324. 113/23 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie tussen Oude Bareel en Brasschaat.
1905 1 omslag

325. 113/24 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de verlenging tot de domeinen van Schotenhof.
1907 1 omslag

326. 113/25 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding Wuustwezel – Loenhout.
1907-1914 1 omslag

327. 113/26 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding Merksem – Mariaburg.
1908-1909 1 omslag

328. 113/27 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie tussen Brasschaat (dorp) en Brasschaat (Polygoon).
1911 1 omslag

329. 113/28 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de afkoop van het rollend materieel en de elektrische uitrusting aan de voormalige exploitant en het uitvoeren van werken aan de lijn.
1925-1928 1 omslag

330. 113/29 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

331. 113/30 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding Schotenhof – Koningshof.
1936-1943 1 omslag

332. 113/31 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding Schotenhof – Koningshof en de fusie met het kapitaal voor de lijn Antwerpen – Brasschaat – grens – Schoten.
1940-1943 1 omslag

333. 113/32 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Brasschaat (Polygoon) – Wuustwezel – grens.
1940-1951 1 omslag

334. 113/33 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1941-1945 1 pak

335. 113/34 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Brasschaat – Wuustwezel – grens.
1950-1951 1 omslag

b. Exploitatie

(1) Algemeen

336. 113/61 Dossier inzake de overname van de exploitatie van de Noordelijke tramweg van Antwerpen door de NMVB.
1885-1896 1 omslag
Kopie van het originele dossier.

337. 113/64 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn.
1927-1959 1 omslag
Taksen, haltes, afstanden, kapitaal, elektrificatie.

338. 113/59 Ritorders lijnen 61 (Oude Bareellei – Deuzeldlaan/Deuzeldlaan – Kruiningenstraat (Suikerfabriek)), 63-64 (Bredabaan –

Kapelsesteenweg/Bredabaan – Zegedreef/Bredabaan – Prins Kavellei) en 65 (Bredabaan – Kapelsesteenweg).
1966 1 omslag
Ritten per rijtuig per lijn.

D. ANTWERPEN – ZANDVLIET – LILLO (114)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen

339. 114/40 Dossier inzake de elektrificatie van de lijn.
1929-1953 1 pak

340. 114/48 Dossier inzake de plaatsing van elektrische uitrusting voor de uitbreiding tussen het Sint-Jansplein en de Victorieplaats te Antwerpen.
1930-1941 1 omslag

341. 114/7 Afdrukken van plannen van de elektrische uitrusting van de lijn.
1932-1940 1 pak
Diazoafdrukken; Uitrusting tot de nieuwe sluizen van Kruisschans, baanvak Ekeren – Oorderen, baanvak Oorderen (station) – Lillo (Blauwhoef), Antwerpen – Ekeren, Stabroek (dorp) – Zandvliet, aanpassingen Ekeren (dijk), Laersche beek – Ekeren-Polder.

342. 114/8 Afdrukken van plannen van de elektrische uitrusting van de lijn.
1932-1940 1 pak
Diazoafdrukken; Lillo (Blauwhoef) – Lillo (fort), Ekeren (dijk) – Stabroek (dorp).

343. 114/42 Dossier inzake de elektrische uitrusting van de uitbreiding tot de Kruisschans.
1932-1948 1 omslag

344. 114/6 Afdrukken van plannen van de bovenleidinginstallaties.
1946 1 pak
Diazoafdrukken.

345. 114/41 Dossier inzake de elektrificatie van de private aansluiting voor de mouterij Dingemans te Stabroek.
1947-1948 1 omslag

346. 114/35 Dossier inzake de elektrificatie van de private verbinding voor de suikerfabriek te Berendrecht.
1948-1957 1 omslag

(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting

347. 114/37 Dossier inzake wijzigingen aan de elektrische uitrusting aan het privaat station te Merksem – Ijskelder.
1938-1951 1 omslag

348. 114/52 Stukken betreffende wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties op de lijn.
1949-1955 1 omslag

349. 114/36 Dossier inzake wijzigingen aan de elektrische toerusting aan de stelplaats te Lillo (Blauwhoef).
1950 1 omslag

(3) Gemeenschappelijke bovenleidinginstallaties

350. 114/43 Dossier inzake de overname van de gemeenschappelijke bovenleidinginstallaties op de Noorderlaan te Antwerpen, tot dan deels toebehorende aan de TAO.
1955-1957 1 omslag

b. Signalisatie

(1) Signalisatie van het spoor

351. 114/9 Afdrukken van plannen van de enkelspoorseininstallaties.
1951 1 omslag
Diazoafdrukken met aantekeningen.

(2) Wegsignalisatie

352. 114/10 Dossier inzake de plaatsing van de baansignalisatie te Ekeren-markt.
1954 1 omslag

2. WEG EN WERKEN

a. Opbraak van lijnen

353. 114/39 Dossier inzake de opbraak van de lijn en de overdracht van de opgebroken installaties.
1961-1965 1 pak

b. Domein van de NMVB

(1) Perceelplannen

354. 114/24 Afdrukken van perceelplannen van de lijn: Merksem.
1888-1912 1 omslag
Diazoafdrukken.

(2) Verwerving van grondinnemingen

355. 114/27 Dossiers inzake de aankoop en onteigening van gronden te Merksem.
1887-1964 1 pak
22 dossiers.

(3) Verhuren en pachten

356. 114/54 Stukken betreffende het huren van gronden voor de aanleg van sporen.
1936-1947 1 omslag

(4) *Wederafstanden en verkopen*

357. 114/26 Dossier inzake de wederafstand van de gronden van het voormalig station 'Ijskelder' door de onteigening van het station voor de aanleg van de Kleine Ring rond Antwerpen.
1961-1969 1 pak

358. 114/25 Dossier inzake de verkoop van het nijverheidsspoor te Merksem aan de gemeente Merksem.
1967-1972 1 omslag

c. Sporen en wat eraan paalt

(1) *Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken*

(a) Verbindingen met de sporen van de NMBS

359. 114/32 Dossier inzake het nijverheidsspoor te Merksem: aansluitingsspoor op de sporen van de NMBS voor commerciële en nijverheidsinstellingen.
1895-1963 1 pak

(b) Private verbindingen

360. 114/47 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1900-1914 1 omslag

361. 114/28 Dossier inzake de toelating tot het gebruik van de private sporen van het station te Merksem voor het ontvangen en verzenden van goederen.
1919-1956 1 pak

362. 114/44 Dossier inzake de aansluiting van de nv Van Damme met het nijverheidsspoor te Merksem.
1952-1956 1 omslag

363. 114/33 Dossier inzake de aanpassingswerken aan de private aansluitingssporen op het nijverheidsspoor te Merksem en de verkoop van het nijverheidsspoor aan de NMBS ingevolge de aanleg van de kleine ring rond Antwerpen.
1964-1970 1 pak

364. 114/45 Stukken betreffende de opheffing en de geschiedenis van de exploitatie van het privaat station en het nijverheidsspoor te Merksem.
1967 1 omslag
Samengesteld uit aantekeningen over de geschiedenis van het station, kopieën van archiefstukken, schetsen van het station.

(2) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

365. 114/53 Index van de goedgekeurde plannen.
zd 1 stuk
Niet volledig, nummers 190 tot 202.

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1887-1968 5 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
366. 114/1 1-46 (ontbreken: 30). 1887-1893
367. 114/2 47-112. 1893-1912
368. 114/3 113-153 (ontbreken: 127, 128). 1912-1931
369. 114/4 156-196. 1931-1944
370. 114/5 197-224 (ontbreken: 216). 1945-1968

(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen

(a) Afrekening vast materiaal bij werken en opbraak van lijnen.

371. 114/38 Stukken betreffende de afrekening van het vast materiaal bij werken aan de buurtspoorweginstallaties.
1939-1953 1 pak

d. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Algemeen

372. 114/49 Stukken betreffende stelplaatsen en elektrische onderstations langs de lijn.
1892-1992 1 pak
Bevat archiefstukken en kopieën van archiefstukken.

(b) Stations – Stelplaatsen

373. 114/30 Dossier inzake het private overladingsstation te Merksem en de verbinding met het station Austruweel (Oosterweel).
1889-1928 1 omslag

374. 114/31 Dossier inzake de aanleg van een nieuw privaat overladings- en goederenstation te Merksem – Ijskelder ter vervanging van het station te Austruweel (Oosterweel).
1929-1947 1 omslag

375. 114/29 Dossier inzake het nieuwe privaat overladings- en goederenstation van de buurtspoorwegen te Merksem – Ijskelder.
1937-1950 1 pak

376. 114/34 Dossier inzake de afrekening van opgebroken en gebruikte materialen bij de opbreking van het oude en de aanleg van het nieuwe overladingsstation Merksem – Ijskelder.
1940-1956 1 pak

377. 114/46 Dossier inzake de constructie van nieuwe gebouwen aan het station van Merksem – Ijskelder.
1941-1951 1 omslag

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

378. 114/11 Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1885-1887 1 omslag

379. 114/15 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor een elektrische dienst op het baanvak Antwerpen – Ekeren.
1909-1912 1 omslag

380. 114/19 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de verbinding Kapellen – Hoevenen met de lijn Antwerpen – Brasschaat – grens en de fusie van dit kapitaal met dat van de lijn Antwerpen – Zandvliet – Lillo.
1929-1933 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

381. 114/22 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1886-1934 1 omslag

382. 114/50 Kopieën van lastenboeken en besluiten raad van bestuur en raad van beheer inzake de aanleg, vergunning en exploitatie van de lijn.
1887-1924 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

383. 114/12 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1890-1891 1 omslag

384. 114/13 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de afkoop van het rollend materieel van de exploitant.
1893-1894 1 omslag

385. 114/14 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1897-1898 1 omslag

386. 114/20 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van de Noordelijke tramweg te Antwerpen.
1903-1904 1 omslag

387. 114/16 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Antwerpen – Ekeren.
1922-1923 1 omslag

388. 114/17 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1925-1928 1 omslag

389. 114/18 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van de volledige lijn en de constructie van de uitbreiding naar de Kruisschans.
1928-1930 1 omslag

390. 114/21 Dossier inzake de afstand van 279 aandelen door Ekeren en de overname van deze aandelen door de stad Antwerpen.
1931-1932 1 omslag

b. Exploitatie

(1) Tarieven

391. 114/23 Stukken betreffende de tarieven voor reizigers en goederenvervoer op de lijn.
1910-1937 1 omslag

4. DOCUMENTATIE

392. 114/51 Aantekeningen, krantenknipsels en brochures over de lijn.
1942-1989 1 omslag

E. ANTWERPEN – OOSTMALLE – BROECHEM – LIER (115)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen

393. 115/38 Dossier inzake de aanleg van de bovenleidinginstallaties op het verhoogd losspoor te Ranst station.
1947-1948 1 omslag

394. 115/18 Afdrukken van plannen van de bovenleiding van de lijn.
1948 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting

395. 115/37 Dossier inzake de verplaatsing van de bovenleidinginstallaties tussen Deurne Krijgsbaan en Wommelgem ingevolge herstellingswerken aan de staatsbaan Antwerpen - Herentals.
1940-1946 1 omslag

396. 115/36 Dossier inzake de verplaatsing van de bovenleidinginstallaties tussen Silsburg en Wommelgem ingevolge werken aan de Herentalse baan.
1940-1949 1 omslag

397. 115/40 Stukken betreffende wijzigingswerken aan de bovenleidinginstallaties op de lijn.
1948-1956 1 omslag

(3) Opbraak van bovenleidinginstallaties

398. 115/39 Dossier inzake de opbraak van de bovenleidinginstallaties tussen Deurne Silsburg en Broechem station.
1956-1960 1 omslag

2. WEG EN WERKEN

399. 115/22 Stukken betreffende uitgevoerde werken aan de buurtspoorweginstallaties.
1895-1946 1 pak
5-16; 2. Aansluiting aan het bassin van het kanaal van Massenhoven, 3. Vergroting van het station te Broechem, 4. Werken aan het buurtstation Allierse Kapel te Emblem, 6. Transformatie van de tweede stelplaats te Zandhoven, 8. Plaatsen op draagschoenen van het spoor te Massenhoven, 9. Opbreken van de sporen te Lier, 10. Vervanging van de sporen tussen het station en de Lisp Poort te Lier, 11. Spoorwerken aan de Herentalse baan te Deurne, 12. Aanpassingen aan de stations en aan het tracé van de lijn, 13. Herstellingswerken aan opgebroken baanvakken, 14. Plaatsing van bijkomende dwarsgroeven, 15. Heraanleg bestrating van de baan tussen het station en de grote Markt te Lier, 16. Rechttrekking van de staatsbaan Antwerpen – Herentals te Ranst, 17. Rechttrekking van de baan tussen Mestputteke en Silsburg (Deurne), 18. Omlegging van het spoor te Massenhoven, 19. Rechttrekking van de baan Antwerpen – Herentals te Broechem (kerk), 20. Opbreken van de sporen ingevolge de aanpassing van de staatsbaan tussen Lier en Oostmalle, 21. Bestrating te Zoersel ten gevolge van de constructie van de nieuwe baan Westmalle – Zoersel.

a. Aanleg van lijnen

400. 115/32 Stukken betreffende de aanleg en de uitrusting van de lijn.
1894-1929 1 omslag
Samengesteld uit lastenboeken, kopieën van lastenboeken, plannen, aantekeningen.

b. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

401. 115/20 Stukken betreffende de gebruikte percelen te Broechem: onteigening, aankoop, wederafstand, studie perceelplannen.
1888-1968 1 omslag
5-8-6.

(2) Perceelplannen

402. 115/16 Perceelplannen van de lijn: Borgerhout, Deurne, Wommelgem, Ranst, Broechem, Emblem, Zoersel, Zandhoven, Massenhoven, Oostmalle, Lier.
1888-1929 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, inkt op calque.

(3) Wederafstanden en verkopen

403. 115/17 Afdrukken van plannen van gronden verworven in naam van de staat en beschikbaar geworden door afschaffing van gebruik.
1907-1952 1 pak

c. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Verbindingen met de sporen van de NMBS

404. 115/30 Dossier inzake de aansluiting op de sporen van de NMBS te Lier.
1901-1907 1 omslag
5-17.

405. 115/26 Dossier inzake de opbraak van het aansluitingsspoor met de sporen van de NMBS en van de kruising met de sporen van de NMBS te Bouwel.
1951-1954 1 omslag

406. 115/27 Dossier inzake de opbraak van het aansluitingsspoor op de sporen van de NMBS in het station en van de kruising met de sporen van de NMBS te Lier-Lisp.
1951-1954 1 omslag

(b) Overwegen over en kruisingen met de sporen van de NMBS

407. 115/21 Stukken betreffende kruisingen met de sporen van de NMVB.
1902-1937 1 omslag
5-15.

408. 115/28 Dossier inzake de kruising met het militaire aansluitingsspoor (aangelegd door de NMBS) te Broechem – Het Ven.
1951-1952 1 omslag

409. 115/29 Dossier inzake de kruising met het NMBS-aansluitingsspoor van SAFI (Société Anversoise Foncière & Industrielle) te Lier-Broechem.
1952-1954 1 omslag

(c) Private verbindingen

410. 115/23 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1895-1931 1 pak
5-18 ; 2. Fabriques de beurre margarine Albers et Cie, 3. Gemeente Ranst, 4. Stoommaalderij Vercammen te Lisp-Lier, 5. Beerputten Broechem, 6. Aannemer Jean Van den Cloot te Borsbeek, 7. Beerputten Emblem, 8. Graaf de Renesse-Breidbach te Oostmalle, 9. Matériaux pour constructions Louis Volkaerts te Deurne, 10. Aannemer Omer Maessens te Deurne, 11. Beerputten Ranst, 12. Dierckx te Zoersel, 13. Stoom-, Rol-, Bloemmolen gebroeders Van Hoof te Lier-Lisp, 14. SA Minerais de la campine et engrais chimiques te Antwerpen, 15. Broechem, 16. Fabrique de conserves de légumes te Zandhoven, 17. Exploitatiedienst, 18. Société Anversoise pour la fabrication de produits chimiques SAPRO, 19. Gewestelijke Stoommelkerij St. Jozef te Zandhoven, 21. Klooster paters H.H. Harten, 22. Baron Van de Put te Zoersel.

(d) Toelatingen aan derden voor het uitvoeren van werken

411. 115/25 Stukken betreffende diverse toelatingen verleend aan derden voor het uitvoeren van werken langs de lijn.
1891-1946 1 pak
5-19-2; Toelatingen voor de aanleg van gasleidingen, riolering en waterleidingen, overwegen, het vullen van grachten.

(2) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

412. 115/1 Index van goedgekeurde plannen.
zd 1 stuk
Nummer 24 tot 62.

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1888-1970 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, kopie.

413. 115/2 1-56. 1888-1910

414. 115/3 57-94 (ontbreken: 73). 1910-1927
415. 115/4 95-124 (ontbreken: 97, 116). 1928-1970

416. 115/35 Plannen zonder goedkeuringsnummer.
1888-1929 1 pak

(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen

(a) Wijksporen, ladingssporen, verbindingssporen, keerdriehoeken, bochten,…

417. 115/31 Schetsen van wijksporen langs de lijn.
[1910] 1 omslag

(b) Afrekening vast materiaal bij werken en opbraak van lijnen.

418. 115/19 Stukken betreffende de afrekening en de overdracht van opgebroken materialen.
1923-1943 1 omslag
5-7.

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

419. 115/6 Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1884-1888 1 omslag

420. 115/8 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de verlenging Zandhoven – Oostmalle.
1893-1894 1 omslag

421. 115/11 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de elektrificatie van de lijn Wommelgem – Broechem – Lier en de realisatie van de verbinding.
1925-1927 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

422. 115/14 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1884-1930 1 omslag

423. 115/5 Koninklijke besluiten in verband met de vergunning, exploitatie en wijzigingen.
1888-1942 1 omslag

424. 115/15 Dossier inzake de vergunning voor de penetratie van de buurtlijnen te Antwerpen: uitbreiding van de elektrische lijn tot aan de Victorieplaats en van de Herentalse poort tot het centraal station.
1928-1939 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – bekrachtigde afstand en overname van aandelen

425. 115/7 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1911-1912 1 omslag

426. 115/12 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van de lijn Antwerpen (Zurenborg) – Wommelgem.
1911-1923 1 omslag

427. 115/13 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding Borgerhout (Herentalse poort) tot Antwerpen (Centraal Station).
1926-1927 1 omslag

428. 115/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

429. 115/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1941-1942 1 omslag

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten

430. 115/41 Dossier inzake de afschaffing van de buurtspoorweg en de toevoeging van een autobusdienst.
1948-1951 1 omslag

b. Exploitatie

(1) Algemeen

431. 115/24 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn door de NV Antwerpsche Maatschappij voor den dienst van Buurtspoorwegen.
1900-1920 1 omslag
5-19-1.

432. 115/33 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn.
1924-1995 1 pak
Dienstregelingen, haltetabellen, krantenartikels, documentatie, aantekeningen.

4. DOCUMENTATIE

433. 115/34 Persmededelingen, affiches en krantenartikels omtrent de lijn.
1925-1958 1 omslag
Samengesteld door F.J.C. Keutgens.

F. TURNHOUT – ARENDONK (116)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen

434. 116/24 Afdruk van een plan van de bovenleiding van de sectie Otterstraat – Turnhout.
zd 1 stuk
Diazoafdruk met aantekeningen en inkleuringen.

2. WEG EN WERKEN

a. Aanleg van lijnen

435. 116/28 Lastenboek voor de aanleg van de lijn.
1892 1 deel

436. 116/20 Dossier inzake de aanleg van de sporen en afhankelijkheden door de onderneming M. Siret.
1892-1893 1 omslag
6-10-1.

437. 116/17 Briefwisseling met Turnhout omtrent de aanleg van de lijn.
1893 1 omslag
6-8-1.

438. 116/19 Briefwisseling met Oud-Turnhout omtrent de aanleg van de lijn.
1909 1 omslag
6-8-3.

439. 116/18 Briefwisseling met Arendonk omtrent de aanleg van de lijn.
1909-1911 1 omslag
6-8-2.

b. Opbraak van lijnen

440. 116/25 Dossier inzake de opbraak van de lijn.
1952-1953 1 omslag

c. Domein van de NMVB

(1) Perceelplannen

441. 116/23 Perceelplannen van de lijn: Oud-Turnhout.
1898-1904 2 stukken
Diazoafdruk met aantekeningen en inkleuringen, inkt op calque.

(2) Wederafstanden en verkopen

442. 116/27 Stukken betreffende de wederafstand van gronden door de staat aangekocht en wegens afschaffing van gebruik beschikbaar geworden te Arendonk en Oud-Turnhout.
1947-1959 1 omslag

d. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Private verbindingen

443. 116/26 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1921-1951 1 omslag

(2) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

444. 116/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nummers 1-33 (ontbreken: 26).
1891-1951 1 pak

(b) Toelatingen aan derden voor het uitvoeren van werken

445. 116/9 Stukken betreffende de aanleg van telefoon- en telegraafinstallaties op het domein van de NMVB.
1899-1926 1 omslag
8-1-3.

(3) *Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen*

(a) Wijzigingen aan spoorinstallaties

446. 116/22 Dossier inzake de omleiding van het spoor over de spoorbrug over het kanaal te Arendonk.
1924-1925 1 omslag
6-11-2.

e. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) *Gebouwen*

(a) Algemeen

447. 116/16 Stukken betreffende gebouwen langs de lijn.
1893-1934 1 pak
6-7; Douanegebouw, woongebouw stationschef, wachthuisje.

(b) Stations – Stelplaatsen

448. 116/21 Dossier inzake de constructie van de gebouwen van het station te Arendonk.
1893-1894 1 omslag
6-10-2.

(2) *Waterbevoorrading*

449. 116/15 Stukken betreffende de waterneming langs de lijn.
1892-1895 1 omslag
6-5 ; Waterneming Arendonk, hydraulische kraan, drinkwaterputten.

f. Kunstwerken – constructie – onderhoud

(1) *Algemeen (440)*

450. 116/14 Stukken betreffende kunstwerken.
1894-1945 1 pak
6-4; Brug over het kanaal te Arendonk, bruggen over de Wamp, duiker aan het grensstation te Arendonk, burg over de Aa.

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

451. 116/2 Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1891 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

452. 116/6 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1887-1892 1 omslag

453. 116/7 Dossier inzake de vergunning voor het toevoegen van een autobusdienst op de lijn Turnhout – Arendonk – grens.
1936-1948 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

454. 116/3 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1925 1 omslag

455. 116/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

456. 116/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1941 1 omslag

b. Exploitatie

(1) Algemeen

457. 116/29 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn.
1931-1961 1 omslag
Reisbiljetten, uurregelingen, kopieën van notulen van de raad van bestuur, documentatie.

(2) Haltes – Haltetabellen – Afstanden

458. 116/10 Stukken betreffende de haltes voor de lijn.
1893 1 omslag
8-1-4.

459. 116/8 Stukken betreffende de inventaris van de lijn.
1915-1920 1 omslag
8-1-2.

460. 116/13 Stukken betreffende de definitieve afstanden van de lijn.
1925-1933 1 omslag
8-1-9.

(3) Ongevallen – Onregelmatigheden

461. 116/11 Stukken betreffende de controle van de installaties en ongevallen op de lijn.
1893-1926 1 omslag
8-1-5.

(4) Onderhoud

462. 116/12 Stukken betreffende het onderhoud van de sporen, de gebouwen en de afhankelijkheden.
1894-1926 1 omslag
8-1-6.

G. TURNHOUT – MOL – WESTERLO – ZICHEM (117)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Signalisatie

(1) Signalisatie van het spoor

463. 117/26 Afdruk van een plan van de signalisatie van overwegen en gelijkgrondse kruisingen.
1967 1 stuk

2. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Perceelplannen

464. 117/5 Perceelplannen en afdrukken van perceelplannen van de lijn: Mol, Ravels, Arendonk, Oud-Turnhout, Meerhout, Retie, Geel, Eindhout, Zichem, Vorst, Veerle, Dessel.
1893-1962 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, inkt op papier en calque.

(2) Verhuren en pachten

465. 117/28 Stukken betreffende het gebruik van de percelen van de NMVB voor de plaatsing van sporen door derden.
1925-1927 1 omslag

(3) Wederafstanden en verkopen

466. 117/6 Afdrukken van plannen van gronden verworven in naam van de staat en beschikbaar geworden door afschaffing van gebruik.
1951-1960 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Verbindingen met de sporen van de NMBS

467. 117/16 Stukken betreffende de verbinding van het nijverheidsspoor met het zandstation te Mol-Donk en de overname van het nijverheidsspoor door de nv Silbelco.
1901-1982 1 pak

468. 117/18 Dossier inzake de aanleg van wijksporen op het nijverheidsspoor te Mol-Donk en de aanleg van een kademuur op de plaats van het station door nv John's Manville.
1957-1961 1 omslag

(b) Private verbindingen

469. 117/20 Dossier inzake de private aansluiting van de Grandes Sablières de Campine (later onder de naam Grandes Sablières de Mol) aan het zandstation te Mol-Donk.
1897-1923 1 omslag

470. 117/21 Dossier inzake de private aansluiting van de nv Sablières et Carrières Réunies te Dessel aan de aansluiting van de nv Nouvelles Sablières te Mol.
1914-1963 1 omslag

471. 117/23 Dossier inzake de private aansluiting van Jules Willekens te Retie.
1925 1 omslag

472. 117/22 Dossier inzake de private aansluiting van Helsen en zonen aan de stelplaats te Mol.
1926-1963 1 omslag

473. 117/24 Dossier inzake de private aansluiting van de heer Paeshuyse (vroeger onder de naam Capelle) te Oud-Turnhout.
1929-1952 1 omslag

474. 117/29 Ministerieel besluit inzake de afschaffing van de private aansluiting van de nv "Onze Molen" en de "Kempische pan en betonfabriek" en de buurtspoorweg M.I.W.G.T.
1951 1 stuk

475. 117/17 Dossier inzake de private aansluiting van de Verenigde Energiebedrijven van het Scheldeland (EBES) op het nijverheidsspoor te Mol-Donk.
1961-1963 1 omslag

476. 117/19 Dossier inzake de opbraak van het private verbindingsspoor van het nv Johns-Manville op het nijverheidsspoor te Mol-Donk.
1970 1 omslag

(2) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

477. 117/1 Index van goedgekeurde plannen.
zd 1 stuk

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1891-1979 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

478. 117/2 1-50 (ontbreken: 40-41, 46-48). 1891-1899
479. 117/3 51-114 (ontbreken: 58). 1899-1954
480. 117/4 115-127. 1956-1979

481. 117/25 Afdrukken van plannen zonder goedkeuringsnummer.
1894-1900 1 pak
Aanpassingen kanaalbrug Rijkevorsel, tijdelijke stelplaats afstand 28115, 28900, stelplaats Turnhout, stelplaats Zichem, stelplaats Mol, kunstwerken, bruggen, aansluiting van een spoor met 4 rails.

c. Kunstwerken – constructie – onderhoud

(1) *Bruggen*

482. 117/27 Plannen van bruggen: beken, kleine Laak, grote Laak.
1899-1903 1 omslag
Inkt op papier.

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) *Vorming van kapitalen*

483. 117/7 Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1892-1894 1 omslag

484. 117/8 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding Eindhout – Zichem.
1898-1899 1 omslag

485. 117/12 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding Mol – Beverlo.
1919-1936 1 omslag

(2) *Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten*

486. 117/14 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1891-1897 1 pak

487. 117/11 Koninklijke besluiten in verband met de vergunning, exploitatie en wijzigingen.
1894-1942 1 omslag

488. 117/13 Dossier inzake de vergunning voor het toevoegen van een autobusdienst op het baanvak Turnhout – Mol.
1935-1950 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

489. 117/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1925-1942 1 pak

490. 117/15 Dossier inzake het afstaan van aandelen door de gemeente Zichem en de overname door het gehucht Averbode.
1929-1932 1 omslag

491. 117/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

H. BRASSCHAAT – BRECHT (118)

1. WEG EN WERKEN

a. Aanleg van lijnen

492. 118/24 Lastenboeken van de aanleg van de lijn.
1895-1924 1 omslag
Kopieën en originelen.

493. 118/16 Stukken betreffende de aanleg en het uitvoeren van aanpassingswerken aan de lijn.
1904-1909 1 omslag
19-1 Service général; algemene directie, controle, verplaatsing telefooninstallaties.

b. Opbraak van lijnen

494. 118/14 Dossier inzake de opbraak van de lijn en de overdracht van de opgebroken materialen.
1949-1956 1 pak

c. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

495. 118/19 Stukken betreffende de gebruikte percelen te Westerlo: aankoop, onteigening, studie perceelplannen, wederafstand.
1905-1924 1 omslag
19-4-13.

(2) Perceelplannen

496. 118/15 Afdrukken van perceelplannen van de lijn: Lille, Wechelderzande, Herentals, Brecht, Oevel, Westmalle, Tongerlo, Sint-Lenaarts, Olen, Oostmalle, Vosselaar.
1894-1924 1 pak

d. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Private verbindingen

497. 118/23 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1924-1949 1 omslag

(2) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

498. 118/1 Index van goedgekeurde plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
zd 1 stuk

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1895-1960 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

499. 118/2 1-19. 1895-1904
500. 118/3 20-70. 1904-1919
501. 118/4 71-96. 1919-1960

(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen

(a) Wijksporen, ladingssporen, verbindingssporen, keerdriehoeken, bochten,…

502. 118/22 Schetsen van opstelsporen.
zd 1 omslag

(b) Afrekening vast materiaal bij werken en opbraak van lijnen.

503. 118/18 Stukken betreffende de afrekening en de overdracht van opgebroken materialen.
1937-1940 1 omslag
19-3 Materialen.

e. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Algemeen

504. 118/20 Stukken betreffende gebouwen te Herentals, Oostmalle en Brecht.
1906-1951 1 omslag
19-13.

(2) Waterbevoorrading

505. 118/21 Stukken betreffende waternemingen langs de lijn.
1907-1941 1 pak
19-14; watertoren en waterneming aan het kanaal van Herentals, waterneming te Oostmalle, waterneming aan het kanaal van Sint-Lenaarts.

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

506. 118/6 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Brasschaat – Brecht.
1893-1895 1 omslag

507. 118/7 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding Brecht – Zichem/Westerlo en de fusie met het kapitaal voor de lijn Brasschaat – Brecht.
1897-1904 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

508. 118/11 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1891-1904 1 omslag

509. 118/5 Koninklijke besluiten in verband met de vergunning, exploitatie en wijzigingen.
1895-1942 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – bekrachtigde afstand en overname van aandelen

510. 118/8 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1927-1928 1 omslag

511. 118/17 Stukken betreffende kapitaalsverhogingen.
1927-1931 1 omslag
19-2.

512. 118/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1935-1936 1 omslag

513. 118/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1937-1942 1 omslag

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten

514. 118/12 Dossier inzake de afschaffing van het baanvak Sint-Lenaarts – Oostmalle.
1945-1951 1 omslag

515. 118/13 Dossier inzake de afschaffing van het baanvak Brasschaat – Brecht – Westerlo en de toevoeging van een autobusdienst.
1939-1949 1 omslag

I. ANTWERPEN – BOOM – MECHELEN – DUFFEL – LIER (119)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen

516. 119/42 Dossier inzake de elektrificatie van de lijn.
1917-1933 1 pak
13-22, 1. Algemeen, 2. Antwerpen – Aartselaar, 3. Aartselaar – Rumst, 4. Rumst – Boom, 5. Rumst – Mechelen, 6. Rumst – Duffel – Lier, 7. Aartselaar (Leug) – Boom.

517. 119/69 Dossier inzake de constructie van de elektrische uitrusting van het baanvak Aartselaar (Leug) – Boom tussen de afstanden 000 en 4740.
1930-1932 1 omslag
13-22-7/1.

518. 119/52 Dossier inzake de constructie van de elektrische uitrusting van de uitbreiding tussen de afstanden 4800 en de terminus van het baanvak Aartselaar (Leug) – Boom.
1931-1932 1 omslag
13-22-7/3.

519. 119/51 Dossier inzake de plaatsing van elektrische uitrusting op de lijn.
1931-1934 1 omslag
13-22-2.

520. 119/64 Stukken betreffende de elektrificatie van de lijn.
1931-1942 1 pak

521. 119/9 Afdrukken van plannen van de elektrische uitrusting.
1932-1933 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

522. 119/7 Afdrukken van plannen van de bovenleidinginstallaties.
1948-1959 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

(2) Wijzigingswerken aan de elektrische uitrusting

523. 119/57 Dossier inzake wijzigingen aan de elektrische uitrusting te Wilrijk.
1953-1955 1omslag

524. 119/56 Dossier inzake wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties te Boom-Bareel aan de autostrade 118.
1954-1955 1 omslag

525. 119/62 Dossier inzake de vernieuwing van een rijdraad op de lijn Wilrijk-Boom.
1954-1955 1 omslag

526. 119/59 Dossier inzake de wijzigingen aan de bovenleidinginstallaties ten gevolge van de aansluiting van de Terbekehofdreef met de rijksweg 1Bis te Wilrijk.
1962-1964 1 omslag

b. Signalisatie

(1) Signalisatie van het spoor

527. 119/8 Afdrukken van plannen van de enkelspoor seininstallaties.
zd, 1955 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

(2) Wegsignalisatie

528. 119/61 Afdruk van een plan van de baansignalisatie te Boom bij de kruising met de autostrade.
1955 1 stuk

2. WEG EN WERKEN

a. Aanleg van lijnen

529. 119/28 Stukken betreffende de constructie van de baanvakken van de lijn.
1895-1901 1 pak
13-12.

530. 119/66 Stukken betreffende de aanleg van de lijn.
1899-1936 1 omslag
Bestaat uit kopieën van lastenboeken en besluiten van de raad van bestuur en archiefstukken.

b. Opbraak van lijnen

531. 119/65 Stukken betreffende de opbraak van de lijn.
1954-1961 1omslag

532. 119/53 Dossier inzake de opbraak van de buurtspoorweginstallaties te Reet en de overdracht van de opgebroken materialen.
1955-1956 1 omslag

533. 119/54 Dossier inzake de opbraak van de buurtspoorweginstallaties van de Kielse vest en station Kiel te Antwerpen en de overdracht van de opgebroken materialen.
1955-1956 1 omslag

c. Domein van de NMVB

(1) Verhuren en pachten

534. 119/25 Stukken betreffende het gebruik door de NMVB van de militaire percelen aan de Boomse Poort te Antwerpen en aan het fort van Walem.
1896-1921 1 omslag
13-9 Militaire dienstbaarheden / Servitudes militaires.

d. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Verbindingen met de sporen van de NMBS

535. 119/24 Stukken betreffende aansluitingen op de sporen van de NMBS via het overladingsstation van Reet.
1911-1932 1 omslag
13-8.

(b) Gemeenschappelijke sporen met tramwegmaatschappijen en met de NMBS

536. 119/41 Stukken betreffende de gemeenschappelijke delen met de Tramways d'Anvers.
1904-1942 1 pak
13-21.

(c) Private verbindingen

537. 119/39 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1920-1948 1 pak
13-19; 9. Briqueteries et ateliers Landuyt frères te Terhagen, 11. Aansluiting op de Nete te Rumst, 13. Briqueteries Brasserie Swenden frères te Rumst, 15. De Beukelaer frères te Terhagen, 16. Voorlopige aansluiting c. Coppens te Mechelen, 17. Heylen frères te Terhagen, 18. Voorlopige aansluiting Antwerpse Water Werken Maatschappij (AWW) te Duffel, Tobback-Vande Velde te Boom, Steenbakkerij Cuykens te Lier.

(2) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

538. 119/1 Index van goedgekeurde plannen van de lijn Antwerpen – Rumst.
[1902] 1 stuk

539. 119/2 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn Antwerpen – Rumst, geordend op goedkeuringsnummer, nummers 1-25.
1895-1902 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

540. 119/3 Index van goedgekeurde plannen van de lijn Antwerpen – Boom – Mechelen –Duffel.
[1966] 1 stuk

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn Antwerpen – Boom – Mechelen – Duffel, geordend op goedkeuringsnummer.
1895-1966 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

541. 119/4 1-43. 1895-1912
542. 119/5 44-98 (ontbreken: 48). 1912-1931
543. 119/6 99-138. 1932-1966

544. 119/63 Afdrukken van plannen zonder goedkeuringsnummer.
1898-1932 1 pak
Overgang over de staatsspoorweg te Duffel, Speciale bekleding voor sporen met 4 rails te Antwerpen, Apparaat voor uitrijden uit de sporen met 4 rails te Antwerpen, Plaatsing van het spoor met 4 rails, elektrische signalisatie te Mechelen, Spoorwegovergangen gemeenschappelijk met de TA te Antwerpen, Onderbrugging steenweg Mechelen, Station Boom; Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

(b) Uitbreiding van de lijn

545. 119/40 Stukken betreffende het project voor de uitbreiding tussen Antwerpen en Wilrijk met elektrische tractie.
1908-1912 1 omslag
13-20.

(c) Toelatingen aan derden voor het uitvoeren van werken

546. 119/46 Dossier inzake de verplaatsing van de telefooninstallaties voor de bouw van een station in Walem.
1909-1913 1 omslag
8-9-6 Telefoon.

(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen

(a) Wijzigingen aan spoorinstallaties

547. 119/58 Dossier inzake wijzigingen aan de buurtspoorweginstallaties op de Boomse Steenweg te Antwerpen.
1965 1 omslag

(b) Wijksporen, ladingssporen, verbindingssporen, keerdriehoeken, bochten,…

548. 119/55 Stukken betreffende verbindingssporen, wijksporen en lussporen langs de lijn.
1924-1958 1 omslag

(c) Afrekening vast materiaal bij werken en opbraak van lijnen.

549. 119/23 Stukken betreffende de overdracht en afrekening van het vast materieel bij werken.
1922-1944 1 pak
13-7 Materialen.

e. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Algemeen

550. 119/31 Stukken betreffende stationsgebouwen en wachthuisjes te Mechelen.
1904-1929 1 omslag
13-13-2.

(b) Stations - stelplaatsen

551. 119/26 Stukken betreffende stations en opstelsporen langs de lijn.
1898-1948 1 pak
13-11-1; 1. Algemeen, 4. Station Walem, 5. Wijkspoor Tuyaertstraat te Boom, 6. Station Lier, 9. Wijkspoor Antwerpen viaduct Kiel, 10. Station Aartselaar, 11. Wijkspoor viaduct Reet, 12. Wijkspoor Boulevard des Soeurs Noires te Mechelen, 13. Wijkspoor Mechelse baan te Lier, 14. Station Wilrijk (Heistraat), 15. Spoor voor manoeuvres viaduct Reet, 16. Station Zavelpoort te Mechelen, 17. Bijkomende stations aan de afstanden 7528, 3154 en 4838, 18. Bijkomend station aan de afstand 4400, 19. Bijkomend wijkspoor te Wilrijk 't Leeg, 20. Bijkomend wijkspoor te Aartselaar, 21. Station Rumst, 22. Wijkspoor te Mechelen, 23. Station Terhagen, 24. Bijkomend wijkspoor aan de spoorwegoverweg te Wilrijk en Aartselaar.

552. 119/30 Stukken betreffende de gebouwen van de stelplaats te Rumst.
1899-1923 1 pak
13-13-1.

553. 119/29 Stukken betreffende de stelplaatsen langs de lijn.
1899-1927 1 pak
1. Algemeen, 2. Stelplaats Rumst.

554. 119/67 Stukken betreffende het tramstation te Wilrijk – Berkenvelden.
1911-1913 1 omslag
Kopie van dossier 13-13-4.

555. 119/33 Dossier inzake de aanpassingen aan het gebouw voor bureau en magazijn te Antwerpen (Kiel).
1924-1927 1 omslag
13-13-5.

556. 119/34 Dossier inzake de constructie van een gebouw voor bureau, magazijn en logement aan de Boulevard du Sablon te Mechelen.
1928-1934 1 omslag
13-13-6.

557. 119/35 Stukken betreffende het woongebouw en de wachtzaal te Boom.
1930-1981 1 omslag
13-13-8.

558. 119/60 Stukken betreffende de stelplaats van Rumst.
1946-1977 1 omslag
13-6.

(c) Wachthuisjes

559. 119/32 Dossier inzake de constructie van een wachthuisje aan de Brederodestraat op militair terrein te Antwerpen.
1912-1913 1 omslag
13-13-3.

(d) Elektrische onderstations

560. 119/36 Stukken betreffende de elektrische onderstations.
1926-1934 1 pak
13-13-7, 1. Rumst, 2. Aartselaar, 3. Aartselaar.

f. Kunstwerken – constructie – onderhoud

(1) Algemeen

561. 119/22 Stukken betreffende de kunstwerken langs de lijn.
1910-1937 1 pak
1. Steunmuren te Boom en Terhagen, 2. Brug over de spoorweg te Duffel, 3. Brug over de omleiding van de Dijle te Mechelen, 4. Brug over de Nete te Walem, 6. Brug te Reet, 7. Brug aan de Boomse poort, 8. Brug over de omleiding van de Nete aan de Mechelse poort te Lier, 9. Duikers tussen Rumst en Terhagen.

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

562. 119/11 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Mechelen – Boom – Duffel – Lier.
1893-196 1 omslag

563. 119/12 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Antwerpen – Rumst.
1894-1898 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

564. 119/21 Dossier inzake de vergunning en de studie naar de lijn, de uitbreiding richting Komedieplaats en de elektrificatie van het baanvak Antwerpen – Wilrijk – Aartselaar.
1893-1941 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

565. 119/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding Antwerpen – Wilrijk – Bist.
1910-1911 1 omslag

566. 119/13 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Antwerpen – Boom – Mechelen – Duffel – Lier.
1912 1 omslag

567. 119/14 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Antwerpen – Boom – Mechelen – Duffel – Lier.
1927-1929 1 omslag

568. 119/16 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Rumst – Lier.
1928-1930 1 omslag

569. 119/15 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van de baanvakken Antwerpen – Boom – Rumst en Aartselaar – Rumst – Mechelen en de uitbreiding Aartselaar – Boom.
1929-1930 1 omslag

570. 119/17 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding van Mechelen (Grote Markt) tot Sint-Katelijne-Waver (Elsestraat).
1929-1932 1 omslag

571. 119/18 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding van Mechelen (Grote Markt) tot Mechelen (station).
1932-1934 1 omslag

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten

572. 119/19 Dossier inzake het afschaffen van het baanvak Mechelen – Duffel – Lier en de toevoeging van een autobusdienst.
1940-1950 1 omslag

573. 119/20 Dossier inzake het afschaffen van het baanvak Antwerpen – Boom en de toevoeging van een autobusdienst.
1929-1939 1 omslag

b. Exploitatie

(1) Algemeen

574. 119/68 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn: haltes, bediening, afstanden, abonnementen, prijzen.
1899-1990 1 pak
Bevat krantenknipsels, aantekeningen, archiefstukken, dienstregelingen, dienstnota's.

575. 119/38 Stukken betreffende de exploitatie door de Kempische Stoomtram Maatschappij en de exploitatiegroep Heist-op-den-Berg.
1902-1922 1 omslag
13-14-2.

576. 119/49 Dossier inzake de overname van de exploitatie door de NMVB.
1920 1 omslag
8-9-9 Overname exploitatie.

(2) Haltes – Haltetabellen – Afstanden

577. 119/27 Stukken betreffende vragen voor het inrichten van bijkomende haltes en stilstanden op aanvraag op de lijn.
1898-1932 1 omslag
13-11-2.

578. 119/43 Stukken betreffende de inventaris van de lijn.
1899-1922 1 omslag
8-9-2 Proces verbaal inventaris.

579. 119/50 Stukken betreffende de definitieve afstanden voor de lijn.
1923-1933 1 omslag
8-9-10 Definitieve afstanden.

(3) Ongevallen – Onregelmatigheden

580. 119/45 Stukken betreffende controle van de installaties en ongevallen.
1895-1924 1 omslag
8-9-5 Accidenten.

(4) *Onderhoud*

581. 119/47 Stukken betreffende het onderhoud van de sporen, gebouwen en afhankelijkheden.
1910-1933 1 pak
8-9-7 Onderhoud.

582. 119/44 Stukken betreffende onderhoudswerken aan de lijn en de gevolgen voor het tramverkeer.
1915-1917 1 omslag
8-9-4.

(5) *Klachten*

583. 119/37 Dossier inzake de klacht tegen de steenbakkerij Haesaerts voor de grondverzakkingen tussen Rumst en Antwerpen.
1912-1923 1 pak
13-14-1 Exploitatie – Divers.

584. 119/48 Stukken betreffende klachten omtrent de lijn.
1932-1933 1 stuk
8-9-8 Klachten.

J. TURNHOUT – MERKSPLAS – HOOGSTRATEN – GRENS (120)

1. WEG EN WERKEN

a. Aanleg van lijnen

585. 120/35 Stukken betreffende de aanleg van de lijn.
1889-1911 1 omslag
Bestaat uit kopieën van archiefstukken en archiefstukken.

b. Opbraak van lijnen

586. 120/17 Stukken betreffende de opbraak van het baanvak Rijkevorsel (kanaal) – Merksplas.
1949 1 omslag

587. 120/34 Dossier inzake de opbraak van de lijn tussen Turnhout en Hoogstraten en tussen Rijkevorsel en Sint-Lenaarts en de overdracht van het opgebroken materiaal.
1952-1956 1 pak

c. Domein van de NMVB

(1) *Percelen – Algemeen*

xx-xx Stukken betreffende de gebruikte percelen: aankoop, onteigening, studie perceelplannen, wederafstand.
1897-1924 5 omslagen
Alfabetisch geordend.

588. 120/19 Algemeen. 1897-1899
9-5-1.

589. 120/20 Meir. 1898-1904
9-5-2.
590. 120/21 Meerle. 1898-1943
9-5-3.
591. 120/22 Minderhout. 1898-1924
9-5-4.
592. 120/23 Hoogstraten. 1898
9-5-5.

xx-xx Stukken betreffende de gebruikte percelen: aankoop, onteigening, studie perceelplannen, wederafstand.
1899-1937 1 stuk, 5 omslagen
593. 120/26 Index van dossiers in verband met het verwerven van percelen.
zd 1 stuk
594. 120/27 Turnhout. 1901-1937
17-4-2.
595. 120/28 Beerse. 1903-1913
17-4-3.
596. 120/29 Merksplas. 1900-1908
17-4-4.
597. 120/30 Rijkevorsel. 1900-1904
17-4-5.
598. 120/31 Wortel. 1900-1915
17-4-6.

599. 120/32 Brief van Alois Lenaerts met de aanvraag voor het verkrijgen van een plan.
1908 1 stuk
17-4-8.

600. 120/25 Stukken betreffende diverse zaken in verband met de percelen van de NMVB.
1931-1938 1 omslag
9-5-7; Bouwen op scheidingslijn van de percelen van de NMVB, verplaatsing van het spoor in de Nederlandse gemeente Rijsbergen.

(2) Perceelplannen

601. 120/40 Afdruk van een perceelplan: Meir.
1898 1 stuk

(3) Verhuren en pachten

602. 120/36 Dossier inzake het verhuren van de woning en het gewezen tolkantoor aan de Meersel Dreef te Meersel.
1933-1953 1 omslag

(4) Wederafstanden en verkopen

603. 120/18 Afdrukken van plannen van gronden verworven in naam van de staat en beschikbaar geworden door de afschaffing van gebruik.
1951-1954 1 pak

(a) Bomen en beplantingen

604. 120/24 Stukken betreffende het kappen van bomen voor de aanleg van de lijn.
1898-1899 1 omslag
9-5-6; Meir, Meerle, Minderhout, Hoogstraten.

605. 120/33 Stukken betreffende het kappen van bomen voor de aanleg van de lijn.
1899-1904 1 omslag
17-4-9; Turnhout, Beerse, Merksplas, Rijkevorsel, Wortel.

d. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Private verbindingen

606. 120/37 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1904-1953 1 omslag
Bevat kopieën van archiefstukken (ook van het ministerie van verkeer).

(2) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

607. 120/1 Index van goedgekeurde plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn Turnhout – Merksplas – Hoogstraten – grens met uitbreiding van Merksplas tot Rijkevorsel.
zd 1 stuk

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn Turnhout – Merksplas – Hoogstraten – grens met uitbreiding van Merksplas tot Rijkevorsel, geordend op goedkeuringsnummer.
1899-1952 2 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

608. 120/2 1-17, 44-46, 55-57, 62-64, 68-71. 1899-1921
609. 120/3 72-96. 1921-1952

610. 120/4 Index van goedgekeurde plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn Turnhout –Hoogstraten via Merksplas.
zd 1 stuk

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn Turnhout –Hoogstraten via Merksplas, geordend op goedkeuringsnummer.
1888-1921 2 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

611. 120/5 1-20. 1888-1901
612. 120/6 21-67 (ontbreken: 33). 1901-1921

613. 120/39 Plannen zonder goedkeuringsnummer.
1897-1937 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

614. 120/8 Dossier inzake de vorming van het kapitaal van de lijn Hoogstraten – Meerle (grens) via Rijsbergen.
1890-1898 1 omslag

615. 120/9 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Turnhout – Hoogstraten en uitbreiding Rijkevorsel – Merksplas en de fusie met het kapitaal voor de lijn Hoogstraten – Meerle (grens).
1897-1899 1 omslag

616. 120/10 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding langs het kanaal van Turnhout van de lijn Turnhout – Hoogstraten – Merksplas en de fusie met het kapitaal voor de lijn Turnhout – Hoogstraten – Merksplas.
1905-1911 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

617. 120/14 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1890-1908 1 omslag

618. 120/7 Koninklijke besluiten in verband met de vergunning, exploitatie en wijzigingen.
1897-1944 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen –Afstand en overname van aandelen

619. 120/11 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Turnhout – Merksplas – Hoogstraten en uitbreidingen.
1910-1911 1 omslag

620. 120/12 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Turnhout – Hoogstraten – grens voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

621. 120/13 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1926-1944 1 pak

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten

622. 120/15 Dossier inzake de afschaffing van de lijn Turnhout – Hoogstraten – grens en de vervanging door een autobusdienst na de opbraak van baanvakken door de Duitse bezetter.
1935-1950 1 pak

623. 120/16 Dossier inzake de afschaffing van het baanvak afstand 12050 – grens.
1938-1939 1 omslag

b. Exploitatie

(1) Algemeen

624. 120/38 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn.
1912-1979 1 omslag
Tarieven, dienstregeling, afstandstabellen, goederenvervoer; bestaat uit kopieën van archiefstukken, archiefstukken en documentatie.

K. ITEGEM – ZANDHOVEN (121)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Signalisatie

(1) Wegsignalisatie

625. 121/29 Stukken betreffende gevaar- en halteborden langs de lijn.
1904 1 omslag
8-11-7.

2. WEG EN WERKEN

a. Aanleg van lijnen

626. 121/32 Kopie lastenboek voor de aanleg van de lijn.
1902 1 omslag

b. Opbraak van lijnen

627. 121/21 Dossier inzake de opbraak van de lijn.
1952-1955 1 omslag

c. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

xx-xx Dossiers inzake de gebruikte percelen: onteigening, aankoop, wederafstand, studie perceelplannen.
1901-1943 7 omslagen
Alfabetisch geordend.

628. 121/13 Bouwel. 1901-1906
18-4-4.

629. 121/14 Grobbendonk. 1902-1943
18-4-5.

630. 121/12 Herenthout. 1901-1927
18-4-3.

631. 121/11 Itegem. 1901-1913
18-4-2

632. 121/16 Pulderbos. 1901-1928
18-4-7.

633. 121/15 Pulle. 1904-1906
18-4-6.

634. 121/17 Zandhoven. 1901-1906
18-4-8.

635. 121/20 Stukken betreffende het betalen van diverse toelagen aan eigenaars van percelen.
1902 1 omslag
18-4-11.

(2) Perceelplannen

636. 121/4 Afdrukken van perceelplannen: Itegem, Herenthout, Bouwel.
1901-1951 1 omslag
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

(3) Verwerving van grondinnemingen

637. 121/19 Stukken betreffende onteigeningen voor de aanleg van de lijn.
1902-1904 1 omslag
18-4-10.

(4) Bomen en beplantingen

638. 121/18 Dossier inzake het kappen van bomen op de percelen voor de aanleg van de lijn.
1902-1903 1 omslag
18-4-9.

d. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Toelatingen aan derden voor het uitvoeren van werken

639. 121/28 Stukken betreffende werken aan telefoon- en telegraafinstallaties op het domein van de NMVB.
1903-1909 1 omslag
8-11-6.

(2) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

640. 121/1 Index van de goedgekeurde plannen.
zd 1 stuk

xx-xx Afdrukken van plannen van reizigers- en spoorinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1899-1950 2 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

641. 121/2 1-43. 1899-1939
642. 121/3 44-50. 1926-1950

643. 121/33 Plannen zonder goedkeuringsnummer.
1904-1944 1 omslag
Aanpassingen station Itegem, aanpassingen station Herenthout, afschaffing station Grobbendonk, passerelle te plaatsen te Itegem; Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, origineel inkt op calque.

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

644. 121/5 Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1897-1900 1 omslag

645. 121/6 Dossier inzake de fusie van de kapitalen voor de lijn Mechelen – Geel – Turnhout en de lijn Itegem – Zandhoven.
1903 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

646. 121/8 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1894-1900 1 omslag

647. 121/10 Kopieën van Koninklijke besluiten in verband met de vergunning, exploitatie en wijzigingen.
1900-1937 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

648. 121/7 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – Vervanging door autobusdiensten

649. 121/9 Dossier inzake de afschaffing van de lijn en de vervanging door een autobusdienst.
1949-1951 1 omslag

a. Exploitatie

(1) Algemeen

650. 121/25 Stukken betreffende het in exploitatie vragen van de lijn.
1903-1921 1 omslag
8-11-3-2.

(2) Overeenkomsten

651. 121/22 Exploitatieovereenkomst met de Kempische Stoomtram-Maatschappij.
1903 1 stuk
8-11-1.

(3) Haltes – Haltetabellen – Afstanden

652. 121/27 Brieven van de hoofdingenieur aan de provinciale ingenieur inzake het krijgen van een plan met de plaats van de haltes en stations langs de lijn.
1902 2 stukken
8-11-5.

653. 121/24 Stukken betreffende de haltetabel van de lijn.
1903 1 omslag
8-11-3-1.

654. 121/23 Stukken betreffende de opmeting en de inventaris van de lijn.
1910-1926 1 omslag
8-11-2.

655. 121/31 Brief van de hoofdingenieur inzake de definitieve afstandstabel.
1926 1 stuk
8-11-9.

(4) Onderhoud

656. 121/30 Stukken betreffende het onderhoud van de sporen en afhankelijkheden.
1910-1931 1 omslag
8-11-8.

(5) Ongevallen – Onregelmatigheden

657. 121/26 Stukken betreffende controle van de installaties, ongevallen en herstellingen aan de seininfrastructuur.
1910-1928 1 omslag
8-11-4.

L. TURNHOUT – POPPEL (GRENS) (122)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

xx-xx Dossiers inzake de gebruikte percelen: onteigening, aankoop, wederafstand, studie perceelplannen.
1899-1927 5 omslagen

658. 122/15 Turnhout. 1904-1906
20-3-2.

659. 122/16 Oud Turnhout. Zd
Lege omslag; 20-3-3.

660. 122/17 Ravels. 1904-1927
20-3-4.

661. 122/18 Weelde. 1899-1923
20-3-5.

662. 122/19 Poppel. 1906-1925
20-3-6.

(2) *Perceelplannen*

663. 122/14 Dossier inzake de studies voor de perceelplannen van de lijn.
1904-1905 1 omslag
20-3-1.

664. 122/11 Afdrukken van perceelplannen: Poppel, Ravels.
1905-1923 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

(3) *Wederafstanden en verkopen*

665. 122/13 Stukken betreffende de wederafstand van gronden.
1924-1951 1 omslag

(4) *Bomen en beplantingen*

666. 122/20 Dossier inzake het kappen van bomen op de percelen voor de aanleg van de lijn.
1905-1906 1 omslag
20-3-7.

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) *Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken*

667. 122/22 Stukken betreffende schikkingen met derden over diverse zaken.
1908-1945 1 pak
Waternemingen, klachten, bestrating, overwegen, ladingshellingen, Decauville-spoor, private aansluitingen, enz, 20-12-2 (Exploitatie – divers).

668. 122/23 Stukken betreffende de overeenkomsten voor de aanleg van en de kruising met Decauville-spoor.
1925-1942 1 omslag

(a) Private verbindingen

669. 122/12 Stukken betreffende private aansluitingen op de lijn.
1907-1935 1 pak

(b) Overeenkomsten met gemeentes

670. 122/21 Briefwisseling met de gemeentes inzake klachten, onderhoud en werken aan de lijn.
1906-1908 1 omslag
20-4; Turnhout, Ravels, Weelde, Poppel.

(2) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

671. 122/1 Index van de goedgekeurde plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
zd 1 stuk

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1903-1949 2 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

672. 122/2 1-25. 1903-1936
673. 122/3 26-41. 1910-1949

674. 122/24 Plannen en afdrukken van plannen zonder goedkeuringsnummer.
1921 1 omslag
Aanpassingen aan het tracé te Ravels, Goederenstation te Ravels, Station Poppel; Potlood en inkt op papier, blauwdruk.

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

675. 122/5 Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1902-1905 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

676. 122/9 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1898-1907 1 omslag

677. 122/4 Koninklijke besluiten in verband met de vergunning, exploitatie en wijzigingen.
1904-1952 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

678. 122/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1923-1925 1 omslag

679. 122/7 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

680. 122/8 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1935-1942 1 omslag

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten

681. 122/10 Dossier inzake de afschaffing van de buurtspoorlijn en de vervanging door een autobusdienst.
1934-1951 1 omslag

M. LIER – WERCHTER (123)

1. WEG EN WERKEN

a. Opbraak van lijnen

682. 123/28 Dossier inzake de opbraak van de lijn.
1949-1956 1 omslag

b. Domein van de NMVB

(1) Percelen - Algemeen

xx-xx Dossiers inzake de gebruikte percelen: onteigening, aankoop, wederafstand, studie perceelplannen.
1905-1946 3 pakken

683. 123/15 Koningshooikt.
1906-1946 1 pak
23-4-3.

684. 123/14 Lier.
1905-1939 1 pak
23-4-2.

685. 123/16 Putte.
1906-1912 1 pak
23-4-4.

(2) Perceelplannen

686. 123/13 Dossier inzake de studies voor de perceelplannen voor de aanleg van de lijn.
1905-1921 1 omslag
23-4-1.

687. 123/26 Afdruk van een perceelplan van Schriek.
1906 1 stuk
Diazoafdruk met aantekeningen en inkleuringen.

c. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Overeenkomsten met gemeentes

688. 123/12 Briefwisseling met de betrokken gemeentes inzake klachten, onderhoud en werken aan de lijn.
1907-1931 1 omslag
Lier, Koningshooikt, Putte, Werchter.

(2) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1904-1953 2 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, blauwdruk.

689. 123/1 1-23 (ontbreken: 18-20). 1904-1908

690. 123/2 24-52 (ontbreken: 18-20). 1904-1953

691. 123/34 Plannen van de lijn zonder goedkeuringsnummer.
1905-1946 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen, inkt op calque;
Wijzigingen aan het tracé, onteigeningen, kruisingen met Decauville-spoor, overladingsstation Tremelo, verbinding met de sporen van de NMBS te Lier, station Koningshooikt, vergelijkingsplan.

(b) Toelatingen aan derden voor het uitvoeren van werken

692. 123/31 Stukken betreffende het plaatsen van telegraaf- en telefooninstallaties in de omgeving van de buurtspoorweginstallaties.
1907-1913 1 omslag
8-13-3.

d. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) *Gebouwen*

(a) Stations - stelplaatsen

693. 123/25 Stukken betreffende de stelplaatsen langs de lijn.
1905-1923 1 pak
23-13; Stelplaats Putte, Stelplaats Tremelo.

694. 123/27 Dossier inzake de constructie van een openluchtbergplaats voor autobussen aan de stelplaats te Tremelo.
1959 1 omslag

(2) *Waterbevoorrading*

695. 123/22 Stukken betreffende de waterneming in de Nete te Lier.
1908-1928 1 omslag
23-12-1.

696. 123/23 Stukken betreffende de waterneming te Tremelo.
1909-1924 1 omslag
23-12-2.

e. Kunstwerken – constructie – onderhoud

(1) Bruggen

697. 123/17 Dossier inzake de reconstructie van de brug over de Laak door Constructie- en Herstellingswerken Frans De Ridder & Zonen.
1907-1920 1 omslag
23-7-2.

698. 123/19 Dossier inzake de constructie van een brug over de Nete voor de verbinding van de Moldijk aan het Wilsonplein.
1907-1921 1 omslag
23-7-5.

699. 123/18 Dossier inzake de constructie van een brug over de omleiding van de Nete te Lier.
1912-1915 1 omslag
23-7-3.

700. 123/20 Dossier inzake de constructie van de Molbrug te Lier.
1922-1926 1 omslag
23-7-6.

701. 123/21 Dossier inzake de constructie van een brug over de Nete aan de Leuvense poort te Lier.
1931-1934 1 omslag
23-7-7.

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

702. 123/5 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Werchter – Lier.
1899-1905 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

703. 123/11 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1898-1904 1 omslag

704. 123/3 Koninklijke besluiten in verband met de vergunning, exploitatie en wijzigingen.
1905-1933 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

705. 123/7 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1911-1912 1 omslag

706. 123/8 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1929 1 omslag

707. 123/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten

708. 123/10 Dossier inzake de afschaffing van het baanvak Lier – Putte en de vervanging door een autobusdienst.
1935-1950 1 omslag

709. 123/4 Dossier inzake de afschaffing van het baanvak Lier – Putte en de vervanging door een autobusdienst na de opbraak van de sporen door de Duitse bezetter.
1945-1948 1 omslag

b. Exploitatie

(1) Algemeen

710. 123/30 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn.
1908-1921 1 omslag
8-13-2.

711. 123/6 Brief vanwege de divisiechef aan de provinciaal ingenieur omtrent de aanstelling van beëdigde agenten van de exploitatiemaatschappij SA Vicinaux et Tramways.
1909 1 stuk
8-13-6.

(2) Haltes – Haltetabellen – Afstanden

712. 123/29 Stukken betreffende de opmeting en de inventaris van de lijn.
1909-1912 1 omslag
8-13-1.

(3) Goederenvervoer

713. 123/24 Stukken betreffende goederenvervoer op de lijn.
1910-1911 1 omslag
23-12-3.

(4) Ongevallen – Onregelmatigheden

714. 123/32 Stukken betreffende ongelukken, onregelmatigheden aan de installaties en defecten aan de signalisatie.
1910-1924 1 omslag
8-13-4.

(5) Onderhoud

715. 123/33 Stukken betreffende het onderhoud van de sporen en afhankelijkheden.
1909-1927 1 omslag
8-13-7.

N. MECHELEN – AARSCHOT (124)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen

716. 124/7 Afdrukken van plannen van de bovenleidinginstallaties .
zd 2 stukken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

2. WEG EN WERKEN

a. Aanleg van lijnen

717. 124/24 Kopieën van lastenboeken van de aanleg van de lijn.
1907-1908 1 omslag

b. Domein van de NMVB

(1) Perceelplannen

718. 124/5 Afdrukken van perceelplannen van de lijn: Baal, Keerbergen, Tremelo, Rijmenam, Aarschot, Bonheiden, Betekom.
1906-1948 1 pak

(2) Wederafstanden en verkopen

719. 124/6 Afdrukken van plannen van gronden aangekocht in naam van de staat en beschikbaar geworden door afschaffing van gebruik.
1934-1955 1 omslag
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

c. Sporen en wat eraan paalt

(1) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

xx-xx Afdrukken van goedgekeurde plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1904-1961 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

720. 124/1 1-10. 1904-1906
721. 124/2 11-40. 1907-1940
722. 124/3 44-53. 1945-1961

723. 124/4 Afdrukken van plannen zonder goedkeuringsnummer.
1904-1943 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

d. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Stations - stelplaatsen

724. 124/21 Stukken betreffende het overladingsstation en de stelplaats van Tremelo.
1904-1909 1 omslag
Samengesteld uit archiefstukken en kopieën van archiefstukken.

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

725. 124/9 Dossier inzake de vorming van het kapitaal.
1903-1906 1 omslag

726. 124/13 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding met elektrische tractie van Keerbergen tot Haacht (dorp) en de fusie met het kapitaal voor de buurtlijn Mechelen – Aarschot.
1942-1947 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen, toelatingen vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

727. 124/15 Dossier inzake de vergunning voor de lijn Mechelen – Aarschot en de verbinding Keerbergen – Haacht.
1901-1942 1 omslag

728. 124/8 Koninklijke besluiten in verband met de vergunning, exploitatie en wijzigingen.
1906-1933 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen –Afstand en overname van aandelen

729. 124/12 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal
1912-1913 1 omslag

730. 124/16 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Mechelen – Rijmenam.
1928-1929 1 omslag

731. 124/17 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding tot de Elsestraat (Sint-Katelijne-Waver).
1929-1932 1 omslag

732. 124/20 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Rijmenam – Keerbergen.
1929-1938 1 omslag

733. 124/14 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrische uitbreiding Keerbergen – Haacht.
1929-1942 1 omslag

734. 124/18 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

735. 124/19 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding te Mechelen (Grote Markt – Station).
1932-1934 1 omslag

736. 124/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de uitbreiding Keerbergen – Haacht.
1942-1949 1 omslag

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten

737. 124/11 Dossier inzake de afschaffing van de baanvakken Baal – Aarschot en Keerbergen (Kruis tot dorp) en Tremelo – Aarschot en de vervanging door een autobusdienst na de opbraak van de sporen door de Duitse bezetter.
1945-1952 1 pak

738. 124/22 Stukken betreffende de afschaffing van de baanvak Keerbergen (Grand Veneur) – Tremelo, Aarschot – Tremelo en Aarschot (station) – Westerlo (Markt) en de vervanging door een autobusdienst.
1925-1956 1 omslag

b. Exploitatie

(1) Algemeen

739. 124/23 Stukken betreffende de exploitatie van de lijn.
1890-1987 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van verslagen van de raad van bestuur, aantekeningen, dienstorders, dienstregelingen en documentatie.

O. AARSCHOT – WESTERLO (125)

1. WEG EN WERKEN

a. Aanleg van lijnen

740. 125/16 Dossier inzake het opstellen van het lastenboek voor de constructie van de lijn.
1908-1909 1 omslag
22-6-2 Constructie – Lastenboek.

741. 125/15 Stukken betreffende de constructie van de lijn.
1909 1 omslag
22-6-1 Constructie – Algemene dienst.

742. 125/19 Facturen van en briefwisseling met de aannemers voor de constructie van de lijn.
1909-1910 1 omslag
22-6-3 Constructie briefwisseling.

743. 125/20 Stukken betreffende de afrekening van de kosten voor de aanleg van de lijn.
1909-1910 1 omslag
22-6-4 Afrekening.

744. 125/17 Stukken betreffende klachten over de aanleg van de lijn.
1909-1910 1 omslag
22-6-5 Constructie – klachten.

745. 125/18 Stukken betreffende het toezicht op de constructie van de lijn.
1909-1911 1 omslag
22-6-6 Constructie – opzicht.

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken

(a) Overeenkomsten met gemeentes

746. 125/13 Briefwisseling met gemeentes inzake klachten, het onderhoud en werken aan de spoorweginstallaties en de omgeving.
1911-1935 1 omslag
22-4.

(2) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

747. 125/8 Stukken betreffende de goedkeuring van de plannen.
1905-1907 1 omslag
22-1: algemene dienst.

748. 125/2 Index van goedgekeurde plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
zd 1 stuk

749. 125/1 Afdrukken van goedgekeurde plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer: nr. 1-20 (ontbreken: 12).
1905-1953 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen

(a) Afrekening vast materiaal bij werken en opbraak van lijnen.

750. 125/14 Stukken betreffende de overdracht en afrekening van het vast materieel bij werken.
1922-1935 1 omslag
22-5.

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Ontwerpen van buurtspoorlijnen

751. 125/7 Dossier inzake de goedkeuring door de algemene directie van het ontwerp van de lijn.
1902-1905 1 omslag
22-2-1 Directie.

752. 125/9 Dossier inzake het ontwerp van het beschrijvend verslag van de lijn.
1903-1905 1 omslag
22-2-2 Beschrijvend verslag.

753. 125/10 Dossier inzake het onderzoek te Aarschot voor het ontwerp van de lijn.
1904-1906 1 omslag
22-2-3.

754. 125/11 Dossier inzake de studie voor de aanleg, de vergunning en het kapitaal voor de lijn.
1904-1906 1 omslag
22-2-6.

755. 125/12 Briefwisseling inzake diverse vragen over het ontwerp van de lijn.
1904-1907 1 omslag
22-2-7.

(2) Vorming van kapitalen

756. 125/4 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1903-1933 1 omslag

(3) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

757. 125/5 Dossier inzake de vergunning voor de lijn.
1902-1905 1 omslag

758. 125/3 Koninklijke besluiten in verband met de vergunning, exploitatie en wijzigingen.
1906-1933 1 omslag

(4) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

759. 125/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1933 1 omslag

P. STADSLIJNEN MECHELEN (126)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) Elektrificatie van lijnen, baanvakken, aansluitingen en uitbreidingen

760. 126/5 Plannen en afdrukken van plannen van de elektrische uitrusting van de Mechelse stadslijnen.
1928-1958 1 pak
Inkt op papier en diazoafdrukken.

761. 126/24 Afdrukken van plannen van de bovenleidinginstallaties.
1949 1omslag

2. WEG EN WERKEN

a. Aanleg van lijnen

762. 126/17 Stukken betreffende de aanleg van de Mechelse stadslijnen.
1911-1938 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van archiefstukken en archiefstukken.

b. Opbraak van lijnen

763. 126/13 Dossier inzake de opbraak van de Mechelse stadslijnen.
1949-1955 1 pak

c. Sporen en wat eraan paalt

(1) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

764. 126/4 Index van de goedgekeurde plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur.
1953 1 stuk

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1910-1974 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

765. 126/1 1-26 (ontbreken: 5). 1910-1931
766. 126/2 27-56 (ontbreken: 36). 1931-1953
767. 126/3 57- 61. 1953-1974

768. 126/6 Plannen, zonder goedkeuringsnummer, van uit te voeren werken op de Mechelse stadslijnen.
1930-1934 1 omslag
Blauwdrukken.

(2) *Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen*

769. 126/14 Stukken betreffende werken uitgevoerd op de stadslijnen te Mechelen.
1937-1948 1 omslag
Elektrificatie Rijmenam – Keerbergen, plaatsing telefoonpaal te Bonheiden, plaatsing wijkspoor te Bonheiden.

d. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) *Gebouwen*

(a) Stations – stelplaatsen

770. 126/16 Stukken betreffende stelplaatsen, loodsen en stations te Mechelen.
1948-1965 1 omslag

771. 126/15 Openbare aanbesteding voor de vernieuwingswerken aan de stelplaats van Mechelen-Racing: vergroting rangeerplein, nieuwe schouwputten, nieuwe magazijnen en sanitaire inrichtingen.
zd 1 omslag

3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) *Vorming van kapitalen*

772. 126/10 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Mechelen – Herentals.
1906-1908 1 omslag

773. 126/12 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Mechelen – Willebroek – Sint-Amands.
1907-1924 1 pak

(2) *Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten*

774. 126/8 Koninklijke besluiten betreffende de vergunning en de exploitatie van de elektrische stadslijnen te Mechelen.
1912-1913 1 omslag

775. 126/9 Dossier inzake de vergunning voor een trolleybusdienst tussen Mechelen en Muizen.
1920-1951 1 omslag

(3) *Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen (603.6)*

776. 126/11 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrische lijnen van Mechelen.
1910-1911 1 omslag

(4) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten (603.1)

777. 126/7 Dossier inzake het vervangen van de elektrische stadslijnen van Mechelen door autobusdiensten.
1951-1952 1 omslag

(5) Reorganisatie en herstructurering

778. 126/21 Stukken betreffende het goedkeuren van uitbreidingen, reiswegaanpassingen en herstructureringen van de Mechelse stadslijnen.
1987-1990 1 pak

779. 126/22 Persmap herstructurering van de Mechelse stadsdiensten.
1988 1 omslag

780. 126/20 Stukken betreffende omleidingen van de autobusdiensten ingevolge de herstructurering van de stadslijnen.
1988-1991 1 pak

781. 126/23 Circulaires aan het personeel in verband met de omleidingen ten gevolge van de herprofileringswerken in de Bruul te Mechelen.
1993 1 omslag
Later toegevoegd, afkomstig van de VVM-De Lijn.

b. Exploitatie

(1) Algemeen

782. 126/18 Stukken betreffende de exploitatie van het openbaar vervoer in Mechelen.
1931-1990 1 omslag
Samengesteld uit kopieën van verslagen van de raad van bestuur, aantekeningen, dienstorders, dienstregelingen en documentatie (krantenartikels).

(2) Haltes – Haltetabellen – Afstanden

783. 126/19 Staten van de haltes en afstanden op de verschillende autobuslijnen.
1955-1981 1 omslag

II. NIET UITGEVOERDE TRAMLIJNEN

xx-xx Dossiers inzake het onderzoek naar de vergunning voor (niet uitgevoerde) buurtspoorlijnen en de elektrificatie van lijnen.
1880-1923 25 omslagen

784. 100/4 Elektrificatie van het baanvak Mechelen – Battel – Willebroek van de lijn Mechelen – Sint-Amands. 1912-1914
Dossier 102.

785. 100/5 Boom – Niel – Schelle – Hemiksem – Hoboken tot Antwerpen.
1913-1914
Dossier 105.

786. 100/6 Brecht – Loenhout – Wuustwezel – Stabroek en Wuustwezel – Essen (grens) – Rosendaal. 1880-1910
Dossier 106.

787. 100/7 Kalmthout (Heide) – Villa Mont-Noir met paardentractie. 1911-1912
Dossier 107.
788. 100/8 Antwerpen – Mortsel. 1892-1899.
Dossier 108.
789. 100/9 Lier – Mechelen via Sint-Katelijne-Waver. 1900-1901
Dossier 109.
790. 100/10 Geel – Vorst – Diest. 1909-1913
Dossier 110.
791. 100/11 Beerse – Gierle – Tienen – Geel. 1911-1912
Dossier 111.
792. 100/12 Hoogstraten – grens, verbinding naar Strijbeek met de lijn Ginneken en Breda. 1899-1923
Dossier 112.
793. 100/13 Hoogstraten – grens, naar Zundert. 1891-1913
Dossier 113.
794. 100/14 Stabroek – Kapellen. 1913
Dossier 120.
795. 100/15 Merksem – Schijnpoort – Ooststation en verbinding van Antwerpen – Hoogstraten en Antwerpen – Brasschaat langs de wallen. 1900-1922
Dossier 121.
796. 100/16 Zijlijn naar Zwendonk. 1906-1924
Dossier 125.
797. 100/17 Merksem – Schoten naar Brasschaat, langs Elshout; Wijnegem naar het Groot Hotel van Schotenhof. 1889-1919
Dossier 127.
798. 100/18 Mechelen – Herentals, langs Sint-Katelijne-Waver. 1904-1935
Dossier 128.
799. 100/19 Mol – Beverloo. 1919-1935
Dossier 129, vochtschade.
800. 100/20 Elektrificatie Antwerpen – Zandhoven – Oostmalle – Lier. 1919-1930.
Dossier 131.
801. 100/21 Wijziging Turnhout – Merksplas – Hoogstraten. 1914-1920
Dossier 132.
802. 100/22 Herentals – Wiekevorst – Heist-op-den-Berg. 1920
Dossier 134.
803. 100/23 Verlenging tot Vorselaar van de lijn Itegem – Zandhoven. 1920
Dossier 135.
804. 100/24 Uitbreidingen te Antwerpen. 1892-1920
Dossier 136.
805. 100/25 Herentals – Haacht. 1906-1907
Dossier 137.
806. 100/26 Oude Bareel – Kempisch dok, met splitsing tot de aanvullende dokken; uitbreiding Ellermanstraat. 1920
Dossier 138.
807. 100/27 Uitbreiding naar Gierle van de lijn Turnhout-Poppel. 1925
Dossier 147.
808. 100/28 Uitbreiding Wuustwezel – Loenhout van de lijn Antwerpen – Brasschaat – Schoten (grens). 1908-1925
Dossier 149.

809. 100/53 Plannen en afdrukken van plannen van de niet uitgevoerde lijn Mechelen – Willebroek – Sint-Amands.
1911-1917 1 pak
Tracéplan, lengteprofiel, dwarsprofiel, tracé doorheen de gemeentes; Inkt op papier en calque, diazo-afdrukken.

810. 100/54 Plannen en afdrukken van plannen van de niet uitgevoerde lijn Mechelen – Willebroek – Sint-Amands.
1911-1917 1 pak
Stations, stelplaatsen en bruggen; Inkt op papier, calque en linnen, blauwdruk.

811. 100/55 Dossier inzake de aanleg van de niet uitgevoerde elektrische lijn Antwerpen – Beveren-Waas.
1929-1933 1 omslag

III. BUSDIENSTEN

xx-xx Dossiers inzake autobusdiensten opgevorderd of aangevraagd door de NMVB.
1924-1950 5 omslagen, 5 pakken
Geordend op nummers busdiensten.

812. 100/43 Uitbreiding naar Oelegem van de autobusdienst Antwerpen – ’s Gravenwezel (115).
1926-1939 1 pak

813. 100/44 Mechelen – Duffel – Lier (117bis).
1924-1940 1 pak

814. 100/45 Mechelen – Vilvoorde via Hofstade en Elewijt (118ter).
1926-1949 1 pak

815. 100/46 Lier – Heist-op-den-Berg (121).
1925-1937 1 omslag

816. 100/47 Antwerpen – ’s Gravenwezel (127).
1924-1931 1 omslag

817. 100/48 Mechelen – Koningshooikt (138).
1925-1939 1 omslag

818. 100/49 Mechelen – Heist-op-den-Berg (141).
1925-1940 1 pak

819. 100/50 Merksem (Oude Bareel) – Brabants Putte (142).
1924-1936 1 omslag

820. 100/51 Antwerpen (Victorieplaats) – Antwerpen (Kruisschans) (168bis).
1926-1950 1 omslag

821. 100/52 Merksem – Schoten – Meer – Meerle (170).
1926-1950 1 pak