

MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus vzw

Lieze Neyts



Archief Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

Provincie Limburg



Vlaanderen
verbeelding werkt

STUKKEN BETREFFENDE DE NMVB IN DE PROVINCIE LIMBURG..... 7

I.	PERSONEEL	7
II.	WEG EN WERKEN	7
A.	Domein van de NMVB	7
1.	<i>Wederafstand</i>	7
2.	<i>Verhuren en pachten</i>	7
B.	Stations – Stelplaatsen en Gebouwen	7
1.	<i>Gebouwen</i>	7
a.	Stelplaatsen.....	7
b.	Wachthuisjes.....	8
C.	Sporen en wat eraan paalt	10
1.	<i>Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken</i>	10
a.	Toelatingen aan derden voor het uitvoeren van werken.....	10
2.	<i>Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen</i>	10
a.	Bouwvergunningen spoor- en infrastructuurwerken	10
b.	Spoorwerken ingevolge de aanleg van Rijkswegen	11
III.	VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE.....	11
A.	Vergunningen.....	11
1.	<i>Reorganisatie en herstructureringen</i>	11
B.	Exploitatie	12
1.	<i>Dienstregelingen</i>	12

STUKKEN BETREFFENDE ONTWERP, AANLEG EN EXPLOITATIE VAN BUS- EN TRAMLIJNEN 13

I.	VERGUNDE TRAMLIJNEN (LATER BUSDIENSTEN).....	13
A.	Leopoldsburg – Bree – Maaseik (811).....	13
1.	<i>Weg en werken</i>	13
a.	Domein van de NMVB	13
(1)	Wederafstand	13
b.	Sporen en wat eraan paalt	13
(1)	Tracé van de lijn.....	13
c.	Stations – stelplaatsen en gebouwen	13
(1)	Gebouwen	13
2.	<i>Vergunningen en exploitatie</i>	14
a.	Vergunningen en kapitaal	14
(1)	Vorming van kapitalen.....	14
(2)	Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten.....	14
(3)	Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	14
B.	Glons (Glaaien) – Kanne – Maastricht (812).....	15
1.	<i>Weg en werken</i>	15
a.	Domein van de NMVB	15
(1)	Perceelplannen	15
(2)	Wederafstand	15
b.	Sporen en wat eraan paalt	15

(1) Tracé van de lijn.....	15
2. Vergunningen en exploitatie.....	15
a. Vergunningen en kapitaal.....	15
(1) Vorming van kapitalen.....	15
(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	15
(3) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten	16
C. Tongeren – Lanaken en uitbreidingen (813).....	16
1. Weg en werken.....	16
a. Domein van de NMVB.....	16
(1) Perceelplannen	16
(2) Wederafstand	16
b. Sporen en wat eraan paalt.....	16
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende	16
weg en werken.....	16
(2) Tracé van de lijn.....	17
c. Stations – stelplaatsen en gebouwen	17
(1) Gebouwen	17
2. Vergunningen en exploitatie.....	17
a. Vergunningen en kapitaal.....	17
(1) Vorming van kapitalen.....	17
(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	18
D. Hasselt – Oreye (Oerle) (814).....	18
1. Weg en werken.....	18
a. Domein van de NMVB.....	18
(1) Percelen – Algemeen	18
(2) Perceelplannen	18
(3) Wederafstand	18
b. Sporen en wat eraan paalt.....	19
(1) Tracé van de lijn.....	19
2. Vergunningen en exploitatie.....	19
a. Vergunningen en kapitaal.....	19
(1) Vorming van kapitalen.....	19
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of	19
toevoegingsautobusdiensten.....	19
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	19
E. Lanaken – Maaseik (815).....	19
1. Weg en werken.....	19
a. Domein van de NMVB.....	19
(1) Percelen – Algemeen	19
b. Sporen en wat eraan paalt.....	20
(1) Tracé van de lijn.....	20
c. Stations – stelplaatsen en gebouwen	20
(1) Gebouwen	20
2. Vergunningen en exploitatie.....	21
a. Vergunningen en kapitaal.....	21
(1) Vorming van kapitalen.....	21

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten	21
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	21
F. Hasselt – Leopoldsburg (816)	21
1. <i>Weg en werken</i>	21
a. Domein van de NMVB	21
(1) Percelen – Algemeen	21
(2) Wederafstand	22
b. Sporen en wat eraan paalt	22
(1) Tracé van de lijn.....	22
(2) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen	22
c. Stations – stelplaatsen en gebouwen	23
(1) Gebouwen	23
2. <i>Vergunningen en exploitatie</i>	24
a. Vergunningen en kapitaal	24
(1) Vorming van kapitalen.....	24
(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	24
G. Tongeren – Kortesseem (817).....	25
1. <i>Weg en werken</i>	25
a. Domein van de NMVB	25
(1) Percelen – Algemeen	25
(2) Wederafstand	25
b. Sporen en wat eraan paalt	25
(1) Tracé van de lijn.....	25
2. <i>Vergunningen en exploitatie</i>	26
a. Vergunningen en kapitaal	26
(1) Vorming van kapitalen.....	26
(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	26
H. Diest – Koersel (818)	26
1. <i>Weg en werken</i>	26
a. Domein van de NMVB	26
(1) Percelen – Algemeen	26
(2) Wederafstand	27
b. Sporen en wat eraan paalt	27
(1) Tracé van de lijn.....	27
(2) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen	27
c. Stations – stelplaatsen en gebouwen	27
(1) Gebouwen	27
2. <i>Vergunningen en exploitatie</i>	28
a. Vergunningen en kapitaal	28
(1) Vorming van kapitalen.....	28
(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten	28
(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	28
I. Sint-Truiden – Hannuit (819)	28
1. <i>Weg en werken</i>	28
a. Domein van de NMVB	28
(1) Perceelplannen	28

(2) Wederafstand	28
b. Sporen en wat eraan paalt	29
(1) Tracé van de lijn.....	29
c. Stations – stelplaatsen en gebouwen	29
(1) Gebouwen	29
2. Vergunningen en exploitatie.....	29
a. Vergunningen en kapitaal	29
(1) Vorming van kapitalen.....	29
(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	29
J. Genk – Luik – Vottem (820).....	30
1. De tractie en het materieel	30
a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen.....	30
(1) Opbraak van bovenleidinginstallaties	30
2. Weg en werken.....	30
a. Opbraak van lijnen.....	30
b. Domein van de NMVB.....	30
(1) Percelen – Algemeen	30
(2) Verhuren en pachten	31
c. Sporen en wat eraan paalt	31
(1) Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken.....	31
(2) Tracé van de lijn.....	31
(3) Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen	32
d. Stations – stelplaatsen en gebouwen	32
(1) Gebouwen	32
e. Kunstwerken – constructie – onderhoud	33
3. Vergunningen en exploitatie.....	33
a. Vergunningen en kapitaal	33
(1) Vorming van kapitalen.....	33
(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	33
K. Hasselt – Genk (821).....	34
1. Weg en werken.....	34
a. Domein van de NMVB.....	34
(1) Percelen algemeen	34
(2) Perceelplannen	34
(3) Wederafstand	34
b. Sporen en wat eraan paalt	34
(1) Tracé van de lijn.....	34
c. Stations – stelplaatsen en gebouwen	34
(1) Gebouwen	34
L. Maaseik – Kessenich (822).....	35
1. Weg en werken.....	35
a. Sporen en wat eraan paalt	35
(1) Tracé van de lijn.....	35
M. Maaseik – Molenbeersel (823).....	35
1. Weg en werken.....	35
a. Domein van de NMVB.....	35
(1) Perceelplannen	35

b. Sporen en wat eraan paalt	36
(1) Tracé van de lijn.....	36
N. Sint-Truiden – Herk-de-Stad (824)	36
1. <i>Weg en werken</i>	36
a. Opbraak van lijnen.....	36
b. Domein van de NMVB.....	36
(1) Percelen – Algemeen	36
c. Sporen en wat eraan paalt	37
(1) Tracé van de lijn.....	37
d. Stations – stelplaatsen en gebouwen	37
(1) Gebouwen	37
O. Hasselt – Halen, via Herk-de-stad (825)	37
1. <i>Weg en werken</i>	37
a. Domein van de NMVB	37
(1) Percelen – Algemeen	37
b. Sporen en wat eraan paalt	38
(1) Tracé van de lijn.....	38
2. <i>Vergunningen en exploitatie</i>	38
a. Vergunningen en kapitaal	38
(1) Vorming van kapitalen.....	38
(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen	38
(3) Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten	
39	
II. NIET UITGEVOERDE TRAMLIJNEN.....	39
III. BUSDIENSTEN.....	40

STUKKEN BETREFFENDE DE NMVB IN DE PROVINCIE LIMBURG

I. PERSONEEL

1. 800/63 Stukken betreffende ondergedoken en verplicht tewerkgestelde werknemers in Duitsland uit het werkhuis te Hasselt.
1940-1954 1 pak
Niet openbaar: bevat privacygevoelige informatie.

II. WEG EN WERKEN

A. DOMEIN VAN DE NMVB

1. WEDERAFSTAND

2. SPORT800/64 Stukken betreffende de wederafstand van gronden van de Limburgse lijnen.
1968-1973 1 omslag

2. VERHUREN EN PACHTEN

3. SPORT800/133 Dossier inzake het innen van mijncijnzen voor de gronden in eigendom van de NMVB.
1952-1965 1 pak

B. STATIONS – STELPLAATSEN EN GEBOUWEN

1. GEBOUWEN

a. Stelplaatsen

4. SPORT800/135 Plannen met aanduiding van brandblusapparaten per stelplaats.
1946-1950 1 omslag
Diazoafdrukken en inkt op kalk.
5. SPORT800/137 Stukken betreffende de verwarmingsinstallaties in de Limburgse stelplaatsen.
1957-1969 1 pak
Lanaken.
6. SPORT800/138 Stukken betreffende de verwarmingsinstallaties in de Limburgse stelplaatsen.
1964-1977 1 pak
Tessengerlo, Genk, Sint-Truiden, Hasselt kantoren, Maaseik.
7. SPORT800/136 Stukken betreffende gasolietanks in de Limburgse stelplaatsen.
1974-1977 1 pak

b. Wachthuisjes

- | | | |
|-------|---|--------------------------|
| 8. | SPORT800/65 Stukken betreffende het plaatsen en verplaatsen van wachthuisjes voor reizigers voor autobusdiensten te Limburg.
1963-1973 | 1 pak |
| 9. | SPORT800/66 Stukken betreffende het plaatsen van door de staat en de NMVB gesubsidieerde modulaire schuilhuisjes.
1970-1993 | 1 pak |
| xx-xx | Dossiers inzake de oprichting van wachthuisjes voor reizigers voor autobusdiensten per gemeente.
1958-1994 | 37 pakken en 17 omslagen |
| 10. | SPORT800/67 Alken.
1967-1994 | 1 pak |
| 11. | SPORT800/68 As.
1964-1988 | 1 omslag |
| 12. | SPORT800/69 Bassenge (Bitsingen).
1965-1974 | 1 omslag |
| 13. | SPORT800/70 Beringen.
1965-1979
Deelgemeenten Beringen, Beverlo. | 1 pak |
| 14. | SPORT800/71 Beringen.
1965-1979
Deelgemeenten Koersel, Paal. | 1 pak |
| 15. | SPORT800/72 Bilzen.
1965-1987 | 1 pak |
| 16. | SPORT800/73 Bocholt.
1968-1987 | 1 omslag |
| 17. | SPORT800/74 Borgloon (Looz).
1966-1992 | 1 omslag |
| 18. | SPORT800/75 Bree.
1964-1987 | 1 omslag |
| 19. | SPORT800/76 Diepenbeek.
1966-1970 | 1 pak |
| 20. | SPORT800/77 Diest.
1966-1982 | 1 pak |
| 21. | SPORT800/78 Dilsen.
1963-1981 | 1 pak |
| 22. | SPORT800/79 Geel.
1983-1992 | 1 omslag |
| 23. | SPORT800/80 Geetbets.
1967-1979 | 1 omslag |
| 24. | SPORT800/81 Genk.
1966-1979 | 1 pak |
| 25. | SPORT800/82 Gingelom.
1965-1976 | 1 pak |
| 26. | SPORT800/83 Glons.
1964-1974 | 1 pak |

27.	SPORT800/84 Halen. 1966-1991	1 pak
28.	SPORT800/85 Ham. 1965-1972	1 omslag
29.	SPORT800/86 Hamont-Achtel. 1966-1975	1 omslag
30.	SPORT800/87 Hasselt. 1964-1976	1 pak
31.	SPORT800/88 Hechtel-Eksel. 1964-1992	1 pak
32.	SPORT800/89 Heers. 1965-1993	1 pak
33.	SPORT800/90 Herk-de-Stad. 1965-1979	1 pak
34.	SPORT800/91 Heusden-Zolder. 1964-1976	1 pak
35.	SPORT800/92 Hoeselt. 1965-1987	1 pak
36.	SPORT800/93 Houthalen-Helchteren. 1963-1991	1 omslag
37.	SPORT800/94 Kinrooi. 1973-1993	1 pak
38.	SPORT800/95 Korteseem. 1966-1992	1 pak
39.	SPORT800/96 Laakdal. 1976-1994	1 pak
40.	SPORT800/100 Lanaken-Veldwezelt. 1958-1994	1 pak
41.	SPORT800/97 Landen. 1966-1989	1 omslag
42.	SPORT800/98 Leopoldsburg. 1964-1978	1 omslag
43.	SPORT800/99 Lommel. 1966-1987	1 pak
44.	SPORT800/101 Lummen. 1965-1994	1 pak
45.	SPORT800/102 Maaseik. 1964-1992	1 pak
46.	SPORT800/103 Maasmechelen. 1965-1983	1 pak
47.	SPORT800/104 Meerhout. 1968-1991	1 pak
48.	SPORT800/105 Meeuwen-Gruitrode. 1965-1967	1 omslag
49.	SPORT800/106 Mol. 1986	1 omslag
50.	SPORT800/107 Neerpelt. 1967-1992	1 pak

- | | | |
|-----|--|----------|
| 51. | SPORT800/108 Nieuwerkerken-Kozen.
1968-1993 | 1 pak |
| 52. | SPORT800/109 Opglabeeek.
1964-1990 | 1 omslag |
| 53. | SPORT800/110 Overpelt.
1966-1988 | 1 pak |
| 54. | SPORT800/111 Peer.
1964-1993 | 1 pak |
| 55. | SPORT800/114 Riemst.
1966-1993 | 1 pak |
| 56. | SPORT800/112 Scherpenheuvel – Zichem.
1969 | 1 omslag |
| 57. | SPORT800/113 Sint-Truiden.
1965-1977 | 1 pak |
| 58. | SPORT800/115 Tessenderlo.
1966-1989 | 1 pak |
| 59. | SPORT800/118 Tongeren.
1965-1986 | 1 pak |
| 60. | SPORT800/116 Voeren.
1987-1989 | 1 omslag |
| 61. | SPORT800/117 Wellen-Ulbeek.
1964-1987 | 1 pak |
| 62. | SPORT800/119 Zonhoven.
1965-1974 | 1 pak |
| 63. | SPORT800/120 Zutendaal.
1965-1992 | 1 pak |

C. SPOREN EN WAT ERAAN PAALT

1. SCHIKKINGEN MET PARTICULIEREN EN MET ANDERE ADMINISTRATIES BETREFFENDE WEG EN WERKEN

a. Toelatingen aan derden voor het uitvoeren van werken

- | | | |
|-----|---|-------|
| 64. | SPORT800/134 Stukken betreffende toelatingen verleend aan derden voor het plaatsen van ondergrondse leidingen onder de sporen van de Limburgse tramlijnen.
1950-1971 | 1 pak |
|-----|---|-------|

2. WIJZIGINGEN EN ONDERHOUD VAN DE LIJN, SPOREN

a. Bouwvergunningen spoor- en infrastructuurwerken

- | | | |
|-----|---|----------|
| 65. | SPORT800/140 Stukken betreffende bouwvergunningen afgeleverd voor spoor- en infrastructuurwerken te Limburg.
1962-1969 | 1 omslag |
|-----|---|----------|

b. Spoorwerken ingevolge de aanleg van Rijkswegen

- xx-xx Afdrukken van plannen van de modernisering van rijkswegen: grondplannen, onteigeningsplannen, plannen van de aanleg van riolering en stoepen.
1967-1975 1 stuk, 5 omslagen, 6 pakken
Diazoafdrukken
66. SPORT800/132 Rijksweg nr. 3.
1960 1 stuk
67. SPORT800/121 Rijksweg nr. 17.
1967-1975 1 pak
68. SPORT800/122 Rijksweg nr. 19.
1972-1974 1 pak
69. SPORT800/123 Rijksweg nr. 21.
1972-1974 1 pak
70. SPORT800/124 Rijksweg nr. 22.
1964-1975 1 pak
71. SPORT800/125 Rijksweg nr. 30.
1973 1 omslag
72. SPORT800/126 Rijksweg nr. 48.
1971-1973 1 pak
73. SPORT800/127 Rijksweg nr. 445.
1972 1 omslag
74. SPORT800/128 Rijksweg nr. 446.
1975 1 omslag
75. SPORT800/129 Rijksweg nr. 459.
1973 1 omslag
76. SPORT800/130 Rijksweg nr. 556.
1974 1 stuk
77. SPORT800/131 Rijksweg nr. 668.
1975 1 omslag
78. SPORT800/139 Dossier inzake de aanleg van uitwijkzones voor autobussen langs de Rijkswegen.
1967 1 omslag

III. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

A. VERGUNNINGEN

1. REORGANISATIE EN HERSTRUCTURERINGEN

79. 800/30 Dossier inzake de opstelling van structuurplannen voor het gewest Neerpelt – Bree en de Limburgse Maaskant.
1967 1 pak
80. 800/31 Dossier inzake het ontwerp van een gewestplan voor de lijn Sint-Truiden – Tongeren, uitgave van het Ministerie van Openbare werken, hoofdbestuur van de Stedenbouw en de Ruimtelijke Ordening, dienst Algemeen Beleid van de Ruimtelijke Ordening.
1970 1 omslag

B. EXPLOITATIE

1. DIENSTREGELINGEN

- xx-xx Busboekjes: dienstregelingen NMVB Provincie Limburg.
1952-1990 31 delen
Deze reeks is niet volledig.
81. 800/32 Vanaf 18 mei 1952.
2 exemplaren.
 82. 800/33 Vanaf 4 oktober 1953.
 83. 800/34 Vanaf 4 oktober 1959.
 84. 800/35 Vanaf 2 oktober 1960.
 85. 800/36 Vanaf 28 mei 1961.
 86. 800/37 Vanaf 1 oktober 1961.
 87. 800/38 Vanaf 27 mei 1962.
 88. 800/39 Vanaf 26 mei 1963.
 89. 800/40 Vanaf 31 mei 1964 tot 29 mei 1965.
 90. 800/41 Vanaf 30 mei 1965 tot 21 mei 1966.
 91. 800/42 Vanaf 22 mei 1966 tot 27 mei 1967.
 92. 800/43 Vanaf 28 mei 1967 tot 25 mei 1968.
 93. 800/44 Vanaf 26 mei 1968 tot 31 mei 1969.
 94. 800/45 Vanaf 1 juni 1969 tot 30 mei 1970.
 95. 800/46 Vanaf 31 mei 1970 tot 22 mei 1971.
 96. 800/47 Vanaf 23 mei 1971 tot 27 mei 1972.
 97. 800/48 Vanaf 28 mei 1972 tot 2 juni 1973.
 98. 800/49 Vanaf 3 juni 1973 tot 25 mei 1974.
 99. 800/50 Vanaf 26 mei 1974 tot 31 mei 1975.
 100. 800/51 Vanaf 1 juni 1975 tot 29 mei 1976.
 101. 800/52 Vanaf 22 mei 1977 tot 27 mei 1978.
 102. 800/53 Vanaf 28 mei 1978 tot 26 mei 1979.
 103. 800/54 Vanaf 27 mei 1979 tot 31 mei 1980.
 104. 800/55 Vanaf 1 juni 1980 tot 30 mei 1981.
 105. 800/56 Vanaf 31 mei 1981 tot 22 mei 1982.
 106. 800/57 Vanaf 23 mei 1982 tot 28 mei 1983.
 107. 800/58 Vanaf 29 mei 1983 tot 2 juni 1984.
 108. 800/59 Vanaf 3 juni 1984 tot 1 juni 1985.
 109. 800/60 Vanaf 1 juni 1986 tot 1987.
 110. 800/61 Vanaf 1 juli 1987 + bijwerking uurregelingen op 1 januari 1988.
 111. 800/62 Vanaf 1 juli 1989 en vanaf 1 oktober 1990.

STUKKEN BETREFFENDE ONTWERP, AANLEG EN EXPLOITATIE VAN BUS- EN TRAMLIJNEN

I. VERGUNDE TRAMLIJNEN (LATER BUSDIENSTEN)

A. LEOPOLDSBURG – BREE – MAASEIK (811)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Wederafstand

112. SPORT811/11 Dossier inzake de wederafstand van de gronden van de stelplaats te Bree aan de gemeente Bree in ruil voor gronden voor een autobusgarage. 1949-1961 1 pak
113. SPORT811/12 Stukken betreffende de wederafstand van gronden na de afbraak van de lijn. 1952-1982 1 pak

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

- xx-xx Afdrukken van plannen van spoor en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer. 1887-1978 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
114. 811/1 Baanvak Leopoldsburg – Maaseik: 1-35 (ontbreken: 6, 31). 1888-1953
115. 811/2 Baanvak Leopoldsburg – Bree: 1-6. 1887
116. 811/3 Baanvak Leopoldsburg – Bree: 7-60 (ontbreken: 20, 57, 58), plannen zonder goedkeuringsnummer: 105, 115, 116, 128. 1887-1978

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Stelplaatsen – Stations

117. 811/4 Stukken betreffende de stelplaats van Bree. 1927-1980, 1997-1999 1 pak
Documentatie uit 1997-1999 toegevoegd.
118. SPORT811/14 Dossier inzake de bouw van de autobusgarage te Bree. 1950-1968 1 pak
119. SPORT811/15 Dossier inzake de huur van een bureaucontainer voor de autobusgarage te Bree. 1981 1 omslag

120. SPORT811/16 Stukken betreffende de bouw van een nieuw gebouw voor sociale installaties en de wijzigingen aan de koerverharding van de autobusgarage te Bree.
1975-1982 1 pak
Inschrijvingen, bijkomende bestellingen, termijnen, afrekening.
121. SPORT811/17 Stukken betreffende de bouw van een nieuw gebouw voor sociale installaties en de wijzigingen aan de koerverharding van de autobusgarage te Bree.
1975-1982 1 pak
Notulen werfvergaderingen, bouwcontracten, plannen.
122. SPORT811/18 Dossier inzake de herinrichting van de stelplaats van Bree.
1978-1983 1 pak
123. SPORT811/13 Dossier inzake de aanpassingen aan de autobusstelplaats te Bree ingevolge de werken aan de Kleine Ring van Bree, vak Grauwe Torenwal – Malta.
1982-1985 1 pak

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

124. 811/5 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Bree – Leopoldsburg.
1886-1888 1 omslag
125. 811/6 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Bree – Maaseik.
1886-1889 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

126. 811/7 Dossier inzake de toevoeging van een autobusdienst op het baanvak Bree – Maaseik.
1937-1947 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

127. 811/8 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Leopoldsburg – Bree – Maaseik.
1912 1 omslag
128. 811/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Leopoldsburg – Bree – Maaseik voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag
129. 811/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Leopoldsburg – Bree – Maaseik.
1942-1944 1 omslag

B. GLONS (GLAAIEN) – KANNE – MAASTRICHT (812)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Perceelplannen

130. SPORT812/11 Afdrukken van perceelplannen: Boirs, Eben-Emael, Bassenge (Bitsingen), Roclenge-sur-Geer, Wonck.
1891-1924 1 pak
Diazoafdrukken.

131. SPORT812/12 Afdrukken van perceelplannen: Glons, Kanne.
1891-1924 1 pak
Diazoafdrukken.

(2) Wederafstand

132. SPORT812/10 Stukken betreffende de wederafstand van gronden, verworven in naam van de staat en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik.
1938-1958 1 pak

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1889-1950 2 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

133. 812/1 1-55 (ontbreken: 34, 54). 1889-1927

134. 812/2 56-68. 1928-1950

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

135. 812/3 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1890-1891 1 omslag

(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

136. 812/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1894 1 omslag

137. 812/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1913 1 omslag

138. 812/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1921-1926 1 omslag

139. 812/7 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag
140. 812/8 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1935-1951 1 omslag
- (3) *Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten*
141. 812/9 Dossier inzake de vervanging van de door de Duitse bezetter opgebroken baanvakken Glons (Glaaien) – Boirs (Beurs) en Bassenge (Bitsingen) – Kanne door autobusdiensten.
1945-1950 1 omslag

C. TONGEREN – LANAKEN EN UITBREIDINGEN (813)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) *Perceelplannen*

142. SPORT813/20 Afdrukken van perceelplannen: Berg, Herderen, Lanaken, Millen.
1895-1932 1 pak
Diazoafdrukken.
143. SPORT813/13 Afdrukken van perceelplannen: Tongeren, Vroenhoven, Zutendaal.
1895-1931 1 pak
Diazoafdrukken.

(2) *Wederafstand*

144. SPORT813/14 Stukken betreffende de wederafstand van gronden van de lijn Tongeren – Lanaken na de afbraak van de lijn.
1948-1964 1 pak
145. SPORT813/19 Dossier inzake de verkoop van gronden verworven in naam van de staat voor de stelplaats te Tongeren en beschikbaar geworden wegens afschaffing van gebruik.
1958-1971 1 omslag

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) *Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken*

(a) *Bestrating*

146. 813/12 Dossier inzake het opbreken van de kasseisteenbestrating langs het spoor te Lanaken (Tournebride).
1950-1951 1 omslag

(2) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

- xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1894-1977 3 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
147. 813/1 1-36 (ontbreken: 33). 1894-1902
148. 813/2 37-95 1906-1932
149. 813/3 96-125 + plannen zonder goedkeuringsnummer nummers 141, 144, 165, 179, 197, 202-205. 1932-1977

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) *Gebouwen*

(a) Stelplaatsen – Stations

150. 813/4 Stukken betreffende de stelplaats van Tongeren.
1908-1992 1 pak
Woonhuis, vergroting stelplaats, stelplaats voertuigen, wijzigingen ontvangstengebouw, buitenverlichting, autobusrijweg, verbouwing loods, grondverkoop;
Dossier inzake grondverkoop van kabinet van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming (1992) toegevoegd.
151. 813/5 Stukken betreffende de stelplaats van Lanaken.
1947-1960 1 pak
Wijzingen stelplaats, sanitaire installaties, vergroting woonhuis, verwarmingsinstallatie.
152. SPORT813/15 Stukken betreffende de stelplaats van Lanaken.
1958-1975 1 pak
Aankoop percelen, opmeting, rioleringswerken, verharding rangeerplein.
153. SPORT813/16 Stukken betreffende de stelplaats van Tongeren.
1961-1982 1 pak
Hertellen afsluiting, verharding rangeerplein.
154. SPORT813/17 Stukken betreffende de stelplaats van Tongeren.
1966-1982 1 pak
Schilderwerken, keukeninrichting, plannen nutsleidingen.
155. SPORT813/18 Dossier inzake het geschil met de heer Beckers over de begrenzing van de terreinen van de stelplaats te Tongeren.
1947-1954 1 omslag

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) *Vorming van kapitalen*

156. 813/6 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Tongeren – Lanaken.
1889-1894 1 omslag

157. 813/7 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding Vroenhoven – Maastricht.
1905-1906 1 omslag
158. 813/8 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Tongeren – Zutendaal en de samensmelting met het kapitaal voor de lijn Tongeren – Lanaken.
1926-1931 1 omslag
- (2) *Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen*
159. 813/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1909-1910 1 omslag
160. 813/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag
161. 813/11 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor verbetering van de exploitatie en het uitvoeren van werken.
1934-1939 1 omslag

D. HASSELT – OREYE (OERLE) (814)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

162. SPORT814/10 Stukken betreffende de terreinen te Bommershoven: aankoop, overeenkomsten, wederafstand.
1899-1930 1 omslag

(2) Perceelplannen

163. SPORT814/7 Afdrukken van perceelplannen: Bommershoven, Grandville, Groot-Borgloon (Looz), Hasselt, Heks, Horpmaal.
1897-1904 1 pak
Diazoafdrukken.
164. SPORT814/8 Afdrukken van perceelplannen: Kortessem, Kuttukoven, Lens-sur-Geer, Borgloon (Looz), Oreya (Oerle), Vechmaal, Wellen, Wimmertingen.
1897-1904 1 pak
Diazoafdrukken.

(3) Wederafstand

165. SPORT814/9 Stukken betreffende de wederafstand van gronden na de afbraak van de lijn.
1952-1964 1 pak
166. SPORT814/11 Dossier inzake de afstand van de bermen van de opgebroken lijn aan het beheer van Bruggen en Wegen.
1952 1 omslag

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

167. 814/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nummers 1-44 (ontbreken: 20).
1896-1950 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) *Vorming van kapitalen*

168. 814/2 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1896 1 omslag

(2) *Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten*

169. 814/3 Dossier inzake het inrichten van de autobusdienst Borgloon (Looz) – Hasselt en uitbreiding.
1948-1951 1 omslag

(3) *Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen*

170. 814/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1926 1 omslag

171. 814/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het baanvak Hasselt depot – Trekschuren.
1929-1931 1 omslag

172. 814/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag

E. LANAKEN – MAASEIK (815)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) *Percelen – Algemeen*

- xx-xx Stukken betreffende de gebruikte terreinen: aankoop, opmeting, perceelplannen, wederafstand.
1897-1991 2 pakken en 10 omslagen

173. SPORT815/15 Dilzen.
1914-1950 1 omslag

174.	SPORT815/16 Eisden. 1897-1965	1 pak
175.	SPORT815/17 Elen. 1923-1960	1 omslag
176.	SPORT815/18 Leut. 1897-1960	1 omslag
177.	SPORT815/19 Lanaken. 1897-1952	1 omslag
178.	SPORT815/20 Lanklaar. 1897-1961	1 omslag
179.	SPORT815/10 Maaseik. 1897-1991	1 pak
180.	SPORT815/11 Mechelen-aan-de-Maas. 1898-1961	1 omslag
181.	SPORT815/12 Neerharen. 1897-1960	1 omslag
182.	SPORT815/13 Opgrimbie. 1909-1961	1 omslag
183.	SPORT815/14 Rekem. 1897-1961	1 omslag
184.	SPORT815/21 Rotem. 1897-1962	1 omslag

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

185.	815/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn, geordend op goedkeuringsnummer, nummers 1-62 (ontbreken: 48, 49, 53, 55-61). 1896-1958 Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.	1 pak
------	---	-------

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) *Gebouwen*

(a) Stelplaatsen – Stations

186.	815/2 Stukken betreffende de stelplaats van Maaseik. 1927-1980, 1997 Documentatie uit 1997 toegevoegd.	1 pak
187.	SPORT815/22 Stukken betreffende de stelplaats van Maaseik. 1931-1981 Plaatsing verankering elektrische leidingen, constructie wachtzaal, magazijn, loods en burelen, vernieuwing elektrische uitrusting woonhuis, herstel glazen dak, garage stelplaatsoverste, verbeteringswerken, wasinstallatie autobussen, keukeninstallaties, slopen loods, aanpassingswerken loods, opbouw loods, bepalen grens stelplaats.	1 pak

188. SPORT815/23 Afdrukken van plannen van de stelplaats van Maaseik.
1887-1977 1 pak

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

189. 815/3 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1887-1895 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

190. 815/4 Dossier inzake de toevoeging van een autobusdienst op de lijnen Maaseik – Lanaken, Genk – Luik – Vottem en Tongeren – Lanaken.
1948-1950 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

191. 815/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1910-1911 1 omslag
192. 815/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aanleg van een derde spoor op het baanvak Maaseik – Eisden.
1913-1925 1 omslag
193. 815/7 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor een betere exploitatie van de lijn.
1926 1 omslag
194. 815/8 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag
195. 815/9 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van nieuwe wagens.
1935-1942 1 omslag

F. HASSELT – LEOPOLDSBURG (816)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

- xx-xx Stukken betreffende de gebruikte terreinen: verwerving, opmeting, perceelplannen, ruil, wederafstand.
1897-1979 7 pakken en 3 omslagen
196. SPORT816/19 Beringen.
1897-1963 1 pak

- | | | |
|-------------------------------------|--|-----------|
| 197. | SPORT816/20 Beverlo.
1898-1952 | 1 omslag |
| 198. | SPORT816/21 Hasselt.
1898-1972 | 1 pak |
| 199. | SPORT816/22 Heppen.
1898
Enkel perceelplannen. | 1 omslag |
| 200. | SPORT816/23 Heusden.
1898-1978 | 1 pak |
| 201. | SPORT816/24 Houthalen.
1940-1963 | 1 pak |
| 202. | SPORT816/25 Koersel.
1943-1979 | 1 omslag |
| 203. | SPORT816/40 Leopoldsburg.
1898-1952 | 1 pak |
| 204. | SPORT816/16 Zolder.
1898-1960 | 1 pak |
| 205. | SPORT816/17 Zonhoven.
1898-1978 | 1 pak |
| (2) | <i>Wederafstand</i> | |
| 206. | SPORT816/18 Stukken betreffende de wederafstand van gronden na de afbraak van de lijn.
1946-1961 | 1 omslag |
| b. Sporen en wat eraan paalt | | |
| (1) | <i>Tracé van de lijn</i> | |
| (a) | Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur | |
| xx-xx | Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer.
1897-1985
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen. | 4 pakken |
| 207. | 816/1 1-30. | 1897-1917 |
| 208. | 816/2 31-79 (ontbreken: 32-34). | 1914-1940 |
| 209. | 816/3 80-109 (ontbreken: 81, 83, 99). | 1940-1955 |
| 210. | 816/4 110, plannen van de stelplaats en kantoren van de directie Hasselt nummers 1-20 (176-195). | 1973-1985 |
| (2) | <i>Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen</i> | |
| (a) | Wijksporen, ladingssporen, verbindingssporen, keerdriehoeken, bochten,... | |
| 211. | 816/15 Dossier inzake de aanleg van een wijkspoor te Hasselt.
1949-1951 | 1 omslag |

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Stelplaatsen – Stations

212. SPORT816/39 Stukken betreffende de oude stelplaats van Hasselt.
1898-1932 1 pak
Afdrukken van plannen, verwarming.
213. 816/5 Stukken betreffende de stelplaats van Hasselt.
1926-1985, 1989 1 pak
Documentatie toegevoegd in verband met de afbraak van het oude en opbouw van het nieuwe directiegebouw aan de Grote Broomstraat 4 te Hasselt.
214. SPORT816/32 Stukken betreffende de wederopbouw van de gebouwen van de stelplaats en het werkhuis van Hasselt, beschadigd en vernield door de bombardementen van 8 en 10 april 1944.
1946-1952 1 pak
215. 816/7 Stukken betreffende aanpassingswerken aan de werkplaats en de stelplaats te Genk.
1948-1961 1 pak
216. SPORT816/27 Stukken betreffende de sociale en sanitaire installaties in de stelplaats van Hasselt.
1950-1966 1 pak
217. SPORT816/33 Stukken betreffende werken uitgevoerd aan de stelplaats en het werkhuis van Hasselt.
1954-1977 1 pak
Plaatsing onderdak centraal magazijn, schilderwerken, plaatsing deuren en ramen, wijzigingswerken woning.
218. SPORT816/34 Dossier inzake de omvorming van het voormalig onderstation te Hasselt in een gebouw voor sociale installaties.
1959-1962 1 pak
219. SPORT816/35 Dossier inzake de aanleg van een wasstation voor autobussen.
1963-1966 1 pak
220. SPORT816/37 Stukken betreffende werken uitgevoerd aan de stelplaats en het werkhuis van Hasselt.
1963-1977 1 pak
Schilderwerken bureel en woning, dakwerken, vernieuwing dakbedekking directiegebouw, noodladder, herstellingen en vernieuwingen, plaatsing terminal, herinrichten werkplaatsen en bergplaats voor autobussen, verwarming, plaatsing keuken.
- xx-xx Afdrukken van plannen van de herinrichting van de werkplaats te Hasselt.
1973-1986 4 pakken
221. SPORT816/29 Herinrichten van de bergplaats voor autobussen en sociale installaties, herinrichten van de werkplaatsen deel I, herinrichten van de werkplaatsen deel II. 1973-1975
222. SPORT816/30 Detailtekeningen, details gewapend beton I, details gewapend beton II. 1974-1975

223. SPORT816/31 Elektrische uitrusting: algemeen schema, schakelborden, energie verdeling, loods bord 14, borden; poortopeningen, fundering goederenlift, verwarmingsplannen. 1974-1975
224. SPORT816/28 Situatie- en inplantingplan, gevels, algemene plannen van bestaande en nieuwe installaties, werkhuisfuncties, planning, onderzoek de commodo et incommodo. 1973-1986
225. SPORT816/36 Werfboeken van de verbouwing van de werkplaatsen en de autobusloods. 1976-1977 3 delen
226. SPORT816/38 Stukken betreffende werken uitgevoerd aan de stelplaats en het werkhuis van Hasselt. 1976-1985 1 pak
Wijzigingen woonhuis, elektrische uitrusting, aanpassing kantoren, verharding ingang, herstelling kroonlijsten, waterlast schouwputten.
227. SPORT816/26 Offertes voor signalisatie en bewegwijzering in de nieuwe stelplaats van Hasselt. 1987-1988 1 pak

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

228. 816/8 Dossier inzake de vorming en verhoging van het kapitaal voor de lijn. 1897-1903 1 omslag
229. 816/9 Dossier inzake de overdracht van kapitaal van de lijn Hasselt – Oreye (Oerle) en Hasselt – Herk-de-Stad naar de lijn Hasselt – Leopoldsburg. 1950-1951 1 omslag

(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

230. 816/10 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn. 1924-1926 1 omslag
231. 816/11 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van de lijn. 1929-1931 1 omslag
232. 816/12 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's). 1933-1934 1 omslag
233. 816/13 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aanleg van een omleiding via Koersel. 1938-1940 1 omslag
234. 816/14 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de omleiding van het baanvak Hasselt – Oreye (Oerle) en de elektrificatie van het vak Zonhoven – Houthalen. 1942-1943 1 omslag

G. TONGEREN – KORTESSEM (817)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

- xx-xx Stukken betreffende de gebruikte terreinen: verwerving, opmeting, perceelplannen, ruil, wederafstand.
1897-1991 2 pakken en 7 omslagen
235. SPORT817/5 Guyhoven.
1901-1952 1 omslag
Perceelplannen en wederafstandsplan.
236. SPORT817/6 Henis.
1901-1952 1 omslag
237. SPORT817/7 Riksingen.
1902-1952 1 omslag
Perceelplannen en wederafstandsplan.
238. SPORT817/8 Schalkhoven.
1901-1958 1 omslag
239. SPORT817/9 Sint-Huibrechts-Hern.
1901-1953 1 pak
240. SPORT817/10 Tongeren.
1901-1952 1 omslag
Perceelplannen en wederafstandsplan.
241. SPORT817/11 Vliermaal.
1901-1984 1 pak
242. SPORT817/12 Werm.
1901-1952 1 omslag
243. SPORT817/13 Wintershoven.
1901-1987 1 omslag

(2) Wederafstand

244. SPORT817/14 Stukken betreffende de wederafstand van gronden na de afbraak van de lijn.
1953-1981 1 omslag

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

245. 817/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-20 (ontbreken: 6, 12).
1900-1950 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

246. 817/2 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1898-1900 1 omslag

(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

247. 817/3 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1926-1929 1 omslag

248. 817/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails
(spoorauto's).
1933-1934 1 omslag

H. DIEST – KOERSEL (818)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

xx-xx Stukken betreffende de gebruikte terreinen: verwerving, perceelplannen, ruil,
wederafstand.
1898-1970 3 pakken, 3 omslagen

249. SPORT818/9 Beringen.
1898-1954 1 pak

250. SPORT818/10 Diest.
1950-1968 1 pak

251. SPORT818/11 Koersel.
1954-1962 1 omslag

252. SPORT818/12 Meldert.
1904-1963 1 omslag

253. SPORT818/13 Paal.
1904-1954 1 omslag

Perceelplannen, wederafstandsplannen.

254. SPORT818/14 Schaffen.
1906-1970 1 pak

255. SPORT818/6 Stukken betreffende de gronden van de stelplaats te Koersel:
opmeting, afbakening, kasseibestrating, wederafstand.
1904-1971 1 pak

256. SPORT818/7 Stukken betreffende de percelen voor het busstation te Tessenderlo:
opmeting, kadastrale gegevens.
1951-1972 1 pak

- (2) *Wederafstand*
257. SPORT818/15 Stukken betreffende de wederafstand van percelen na de afbraak van de lijn.
1940-1963 1 omslag
- b. Sporen en wat eraan paalt**
- (1) *Tracé van de lijn*
- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur
258. 818/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-25.
1903-1904 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
- (2) *Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen*
- (a) Wijzigingen aan spoorinstallaties
259. SPORT818/17 Afdrukken van plannen van spoorverplaatsingen.
1948-1951 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
- c. Stations – stelplaatsen en gebouwen**
- (1) *Gebouwen*
- (a) Stelplaatsen – Stations
260. 818/5 Stukken betreffende de bouw van een autobusgarage met wasplaats en woonhuis te Tessenderlo voor de speciale autobusdienst voorbehouden voor het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen.
1952-1969 1 pak
261. SPORT818/8 Stukken betreffende de stelplaats van Tessenderlo voor de speciale autobusdienst voorbehouden voor het vervoer van mijnwerkers naar de kolenmijnen.
1958-1970 1 pak
Aanleg nieuw rangeerplein, aanleg Ringlaan.
262. SPORT818/16 Stukken betreffende de stelplaats van Koersel.
1960-1962 1 omslag
Riolering en plaatsing afsluiting.

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

263. 818/2 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Diest – Koersel en de samensmelting van het kapitaal van de lijn Diest – Beringen met het kapitaal van de lijn Leuven – Diest.
1899-1904 1 omslag

(2) Vergunningen van buurtlijnen of uitbreidingen en vervangings- of toevoegingsautobusdiensten

264. SPORT818/18 Dossier inzake het onderzoek voor de uitbreiding van de autobusdiensten naar het industrieterrein te Tessenderlo.
1965-1969 1 omslag

(3) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

265. 818/3 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1910-1911 1 omslag
266. 818/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1932-1934 1 omslag

I. SINT-TRUIDEN – HANNUIT (819)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Perceelplannen

267. SPORT819/6 Afdrukken van perceelplannen: Borlo, Brustem, Cras-Avernas, Hannut, Jeuk (Goyer), Kortijis, Mielen-boven-Aalst, Montenaken, Trognée.
1905-1943 1 pak
Diazoafdrukken.

(2) Wederafstand

- xx-xx Stukken betreffende de wederafstand van gronden na de afbraak van de lijn.
1950-1964 8 omslagen, 3 pakken
268. SPORT819/7 Aalst.
1958-1959 1 omslag
269. SPORT819/8 Borlo.
1953-1963 1 pak
270. SPORT819/9 Brustem.
1958-1963 1 omslag
271. SPORT819/10 Cran-Avernas.
1954-1955 1 omslag

272. SPORT819/11 Hannut.
1958-1960 1 omslag
273. SPORT819/12 Jeuk.
1950-1962 1 pak
274. SPORT819/13 Kortijs.
1954-1958 1 omslag
275. SPORT819/15 Mielen-boven-Aalst.
1958-1963 1 omslag
276. SPORT819/14 Montenaken.
1953-1964 1 pak
277. SPORT819/16 Poucet.
1959-1963 1 omslag
278. SPORT819/17 Trognée.
1953-1964 1 omslag

b. Sporen en wat eraan paalt

- (1) *Tracé van de lijn*
- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur
279. 819/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-38 (ontbreken: 5).
1903-1904 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen

- (1) *Gebouwen*
- (a) Stelplaatsen – Stations
280. 819/2 Afdrukken van plannen van de stelplaats van Sint-Truiden.
z.d., 1980 2 stukken

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

- (1) *Vorming van kapitalen*
281. 819/3 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1899-1905 1 omslag
- (2) *Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen*
282. 819/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn.
1926-1928 1 omslag
283. 819/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag

J. GENK – LUIK – VOTTEM (820)

1. DE TRACTIE EN HET MATERIEEL

a. Elektrische uitrusting van de buurtlijnen

(1) *Opbraak van bovenleidinginstallaties*

284. 820/1 Dossier inzake de opbraak en de verkoop van het elektrische uitrusting tussen la place St. Pholien (Luik) en la rue Grande Foxhalle (Herstal).
1960-1962 1 omslag

2. WEG EN WERKEN

a. Opbraak van lijnen

285. 820/2 Dossier inzake vergoeding voor oorlogsschade voor de opbraak van het vak Genk – Zutendaal.
1948-1949 1 omslag

b. Domein van de NMVB

(1) *Percelen – Algemeen*

- xx-xx Stukken betreffende de gebruikte gronden: verwerving, opmeting, afbakening percelen, perceelplannen, aanleg riolering, wederafstand.
1906-1982 8 omslagen, 11 pakken
286. SPORT820/34 Bassenge (Bitsingen).
1906-1957 1 pak
287. SPORT820/39 Bilzen.
1907-1982 1 pak
288. SPORT820/41 Genk.
1907-1963 1 pak
289. SPORT820/35 Grote Spouwen.
1906-1955 1 omslag
290. SPORT820/36 Herstal.
1953-1956 1 omslag
291. SPORT820/37 Houtain-Saint-Siméon.
1908-1953 1 omslag
292. SPORT820/38 Kleine-Spouwen.
1906-1954 1 pak
293. SPORT820/40 Liers.
1954-1964 1 omslag
294. SPORT820/42 Martenslinde.
1907-1963 1 pak
295. SPORT820/43 Munsterbilzen.
1906-1954 1 omslag
296. SPORT820/44 Riemst.
1906-1978 1 pak
297. SPORT820/45 Rijkhoven.
1907-1954 1 omslag

298. SPORT820/46 Valmeer.
1907-1963 1 pak
299. SPORT820/47 Vlijtingen.
1906-[1950]. 1 pak
300. SPORT820/48 Vroenhoven.
1961-1965 1 omslag
301. SPORT820/49 Wonck.
1908-1939 1 omslag
302. SPORT820/50 Zichem-Zussen-Bolder.
1907-1966 1 pak
303. SPORT820/52 Zutendaal.
1906-1911 1 pak
Perceelplannen, diazoafdrukken.
304. SPORT820/51 Zutendaal.
1941-1955 1 pak
- (2) *Verhuren en pachten*
305. 820/3 Dossier inzake het huren van de militaire domeinen in Liers voor de aanleg van de lijn.
1912-1953 1 omslag
306. 820/14 Dossier inzake het gebruik van een terrein van de NMVB voor het graven van een open greppel te Herstal.
1926 1 omslag
- c. Sporen en wat eraan paalt**
- (1) *Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken*
- (a) Gemeenschappelijke sporen met tramwegmaatschappijen en met de NMBS
307. 820/4 Dossier inzake de overeenkomst voor de gemeenschappelijke installaties tussen de NMVB en la Société Anonyme des Tramways Unifiés de Liège et Extentions.
1926-1937 1 omslag
308. 820/5 Dossier inzake het gemeenschappelijk spoor van de NMVB en la Société Anonyme des Tramways Unifiés de Liège et Extentions en de opbraak ervan.
1930-1952 1 omslag
- (2) *Tracé van de lijn*
- (a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur
- xx-xx Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur van de lijn, geordend op goedkeuringsnummer.
1905-1985 5 pakken
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
309. 820/6 1-21 (ontbreken: 16). 1905-1907
310. 820/7 26-55. 1907-1911
311. 820/8 56-95. 1911-1925

312. 820/9 96-144 (ontbreken: 127, 136). 1925-1949
313. 820/10 145-155, plannen zonder goedkeuringsnummer: 257-268, 276, 277. 1937-1985
- (a) Wijzigingen aan het tracé
314. 820/11 Dossiers inzake wijzigingen aan het tracé. 1907-1927 1 omslag
- (b) Uitbreiding van de lijn
315. 820/12 Dossier inzake de verlenging van de lijn tot Bressoux via Quai de Coronmeuse, met aansluiting op de lijn Luik – Barchon – Fouron-le-Comte. 1933-1938 1 omslag
316. 820/13 Dossier inzake de omleiding van de lijn naar Herstal. 1950-1957 1 omslag
- (3) *Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen*
- (a) Verplaatsing van sporen
317. 820/15 Dossier inzake wijzigingen aan installaties op de Place et Quai de Coronmeuse te Luik. 1938-1957 1 omslag
- (b) Wijksporen, ladingssporen, verbindingssporen, keerdriehoeken, bochten,...
318. 820/16 Dossiers inzake de bouw van wijksporen voor de lijn. 1937-1948 1 omslag
- d. Stations – stelplaatsen en gebouwen**
- (1) *Gebouwen*
- (a) Stelplaatsen – Stations
319. 820/17 Stukken betreffende wijzigingen aan de stations. 1912-1955 1 omslag
320. 820/18 Stukken betreffende de stelplaats van Bilzen. 1913-1956 1 omslag
Woonhuis, verbindingsspoor.
321. 820/19 Stukken betreffende de stelplaats van Bassenge (Bitsingen). 1935-1960 1 pak
322. SPORT820/33 Dossier inzake de herinrichting van het autobusstation van Riemst. 1963-1979 1 pak
323. SPORT820/31 Stukken betreffende de stelplaats van Bilzen. 1976-1980 1 pak
Bouw fietsbergplaats, gebouw sociale installaties en rangeerplein.

- (b) Wachthuisjes
324. SPORT820/32 Dossier inzake de plaatsing van een schuilhuisje aan het station te Riemst.
1960 1 omslag
- e. Kunstwerken – constructie – onderhoud**
325. 820/20 Stukken betreffende kunstwerken.
1908-1962 1 omslag
326. 820/21 Dossier inzake een conflict in verband met het spoor van de lijn Genk – Luik – Vottem, uitbreiding Bressoux, op de Pont de Bressoux, met de stad Luik.
1957-1967 1 omslag
- 3. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE**
- a. Vergunningen en kapitaal**
- (1) *Vorming van kapitalen*
327. 820/22 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn Genk – Luik en uitbreiding.
1899-1906 1 omslag
328. 820/23 Dossier inzake de veranderingen in het kapitaal van de lijn Genk – Luik – Vottem door de vervanging van het vak Liers – Sainte-Walburge door het vak Liers – Vottem.
1907-1910 1 omslag
- (2) *Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen*
329. 820/24 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de constructie van het baanvak Herstal – Luik.
1921-1923 1 omslag
330. 820/25 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de constructie van het baanvak Herstal – Luik.
1922-1924 1 omslag
331. 820/26 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het vak Bassenge (Bitsingen) – Luik en de verlenging van de lijn tot Luik (Place Saint-Lambert).
1925-1935 1 omslag
332. 820/27 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het vak Bassenge (Bitsingen) – Luik en de verlenging van de lijn tot Luik (Place Saint-Lambert) via quai Henvert en rue de la Plaine, met aansluiting op de lijn Luik – Barchon – Fouron-le-Comte.
1927-1933 1 omslag
333. 820/28 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 1 omslag

334. 820/29 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de lijn Genk - Luik – Vottem.
1939-1944 1 omslag
335. 820/30 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie van het vak Bassenge (Bitsingen) – Riemst.
1943-1947 1 omslag

K. HASSELT – GENK (821)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Percelen algemeen

336. SPORT821/11 Stukken betreffende de terreinen van de stelplaats van Genk: verwerving, opmeting, afpaling.
1952-1968 1 omslag

(2) Perceelplannen

337. SPORT821/2 Afdrukken van perceelplannen en perceelplannen: Genk, Hasselt.
1908-1943 1 pak
Diazoafdrukken en inkt op papier.

(3) Wederafstand

338. SPORT821/3 Stukken betreffende de wederafstand van gronden na de afbraak van de lijn te Genk en Hasselt.
1952-1971 1 omslag

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

339. 821/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-33.
1932-1957 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

c. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Stelplaatsen – Stations

340. SPORT821/10 Stukken betreffende de stelplaats van Genk.
1947-1983 1 pak
Afsluiting stelplaats, wasplaats autobussen, dakbedekking garage, herstelling asfaltverharding, herstelling dakbedekking garage, schilderwerken, vervanging poorten, grondonderzoek, aansluiting riolering, waterleidingen.

341. SPORT821/4 Stukken betreffende de constructie van een nieuw autobusstation te Genk.
1952-1967 1 pak
342. SPORT821/5 Dossier inzake de vergroting van de wachtzaal voor ontvangers in de stelplaats te Genk.
1969-1971 1 omslag
343. SPORT821/6 Dossier inzake de constructie van een woonhuis met sociale installaties aan de stelplaats te Genk.
1960-1963 1 pak
344. SPORT821/7 Stukken betreffende de aanleg van een parking voor autobussen en een hoogspanningscabine aan de stelplaats te Genk.
1960-1970 1 pak
345. SPORT821/8 Dossier inzake de vergroting en aanpassing van de werkplaats te Genk.
1975-1979 1 pak
346. SPORT821/9 Dossier inzake de uitbreiding van de autobusstelplaats van Genk.
1976-1980 1 pak

L. MAASEIK – KESSENICH (822)

1. WEG EN WERKEN

a. Sporen en wat eraan paalt

(1) *Tracé van de lijn*

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

347. 822/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-19.
1898-1941 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

M. MAASEIK – MOLENBEERSEL (823)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) *Perceelplannen*

348. SPORT823/2 Afdruk van een perceelplan van Ophoven.
1903 1 stuk
Diazoafdruk.

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

349. 823/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-16.
1889-1935 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

N. SINT-TRUIDEN – HERK-DE-STAD (824)

1. WEG EN WERKEN

a. Opbraak van lijnen

350. SPORT824/8 Afdrukken van plannen van de opbraak van de lijn.
1948-1949 2 stukken.
Diazoafdrukken.

b. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

- xx-xx Stukken betreffende de gebruikte terreinen: verwerving, opmeting, afbakening, perceelplannen, wederafstand.
1891-1970 5 pakken, 1 omslag
351. SPORT824/3 Binderveld.
1909-1963 1 pak
352. SPORT824/2 Gorseem.
1909-1962 1 pak
353. SPORT824/4 Herk-de-Stad.
1909-1952 1 pak
354. SPORT824/5 Kuringen.
1951-1955 1 omslag
355. SPORT824/6 Rummen en Nieuwerkerken.
1909-1965 1 pak
356. SPORT824/7 Sint-Truiden.
1891-1970 1 pak
357. SPORT824/9 Stukken betreffende de terreinen van de stelplaats van Sint-Truiden: afbakening, ruil, wederafstand.
1952-1975 1 pak

c. Sporen en wat eraan paalt

(1) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

358. 824/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nummers 1-17.
1904-1948 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.

d. Stations – stelplaatsen en gebouwen

(1) Gebouwen

(a) Stelplaatsen – Stations

359. SPORT824/11 Stukken betreffende de constructie van het autobusstation te Sint-Truiden.
1956-1978 1 pak
360. SPORT824/12 Afdrukken van plannen van de garage voor 10 autobussen met sociale installaties aan de stelplaats te Sint-Truiden.
1958-1959 3 stukken
Diazoafdrukken.
361. SPORT824/10 Dossier inzake de constructie van een nieuw woonhuis aan de stelplaats te Sint-Truiden.
1963-1965 1 pak
362. SPORT824/13 Dossier inzake de verbouwing van de wasplaats van de stelplaats te Sint-Truiden.
1973-1977 1 pak
363. SPORT824/14 Dossier inzake de uitbreiding van de parkeer- en circulatieruimte en het bouwen van een afsputplaats in de stelplaats te Sint-Truiden.
1983-1986 1 pak
364. SPORT824/15 Afdrukken van plannen van de uitbreiding van de parkeer- en circulatieruimte in de stelplaats te Sint-Truiden.
1983-1985 1 pak
Diazoafdrukken.

O. HASSELT – HALEN, VIA HERK-DE-STAD (825)

1. WEG EN WERKEN

a. Domein van de NMVB

(1) Percelen – Algemeen

- xx-xx Stukken betreffende de gebruikte terreinen: verwerving, opmeting, afbakening, perceelplannen, wederafstand.
1891-1970 3 omslagen, 3 pakken

- | | | |
|------|--|----------|
| 365. | SPORT825/9 Donck.
1903
Enkel perceelplannen. | 1 omslag |
| 366. | SPORT825/10 Halen.
1903-1904
Enkel perceelplannen. | 1 omslag |
| 367. | SPORT825/11 Hasselt.
1898-1951 | 1 pak |
| 368. | SPORT825/12 Herk-de-Stad.
1898-1951 | 1 pak |
| 369. | SPORT825/13 Kuringen.
1898-1960 | 1 pak |
| 370. | SPORT825/14 Stevoort.
1898-1951 | 1 omslag |

b. Sporen en wat eraan paalt

(1) Tracé van de lijn

(a) Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

- | | | |
|------|---|-------|
| 371. | 825/1 Afdrukken van plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur, geordend op goedkeuringsnummer, nr. 1-42 en plan zonder goedkeuringsnummer: tracéplan autobusdienst.
1897-1948
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen. | 1 pak |
|------|---|-------|

2. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

a. Vergunningen en kapitaal

(1) Vorming van kapitalen

- | | | |
|------|---|----------|
| 372. | 825/2 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de lijn.
1896-1897 | 1 omslag |
| 373. | 825/3 Dossier inzake de vorming van het kapitaal voor de uitbreiding richting Halen.
1899-1903 | 1 omslag |

(2) Verhogen van kapitalen – Afstand en overname van aandelen

- | | | |
|------|--|----------|
| 374. | 825/4 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal.
1924-1926 | 1 omslag |
| 375. | 825/5 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de elektrificatie.
1929-1951 | 1 omslag |
| 376. | 825/6 Dossier inzake de verhoging van het kapitaal voor de aankoop van autorails (spoorauto's).
1933-1934 | 1 omslag |

- (3) *Afschaffen van baanvakken en lijnen – vervanging door autobusdiensten*
377. 825/7 Dossier inzake de afschaffing van het vak Herk-de-Stad – Halen en de toevoeging van een autobusdienst op de lijn.
1935-1937 1 omslag
378. 825/8 Dossier inzake de opbraak van de lijn Hasselt – Halen, via Herk-de-stad, en de vervanging door een autobusdienst.
1936-1951 1 omslag

II. NIET UITGEVOERDE TRAMLIJNEN

379. 800/1 Stukken betreffende vragen tot het ontwerpen van buurtspoorlijnen voor de provincie Limburg.
1906-1951 1 omslag
- xx-xx Dossiers inzake onderzoek naar de mogelijkheid tot de aanleg van (niet uitgevoerde) buurtspoorlijnen en uitbreidingen van buurtspoorlijnen.
1884-1951 11 omslagen, 2 pakken
380. 800/12 Huccorgne naar Remicourt met een uitbreiding richting Ampsin (Luik).
1884-1892 1 omslag
381. 800/2 Maaseik – Venloo.
1884-1896 1 omslag
382. 800/13 Waremmes (Borgworm) naar Oreya (Oerle) en de uitbreiding richting Tongeren of Hasselt.
1887-1893 1 omslag
383. 800/14 Oreya (Oerle) naar Tongeren en van Hasselt naar Oreya (Oerle).
1888-1891 1 omslag
384. 800/3 Kempens Bekken.
1908-1921 1 omslag
385. 800/4 Bree – Neerpelt.
1885-1886 1 omslag
386. 800/5 Hasselt – Tessenderlo, via Paal.
1903-1904 1 omslag
387. 800/6 Farciennes – Tongeren.
1876-1884 1 omslag
388. 800/7 Tongeren – Waremmes (Borgworm) – Oreya (Oerle).
1907-1923 1 pak
389. 800/8 Borgloon (Looz) – Heers – Waremmes (Borgworm).
1907-1948 1 omslag
390. 800/9 Tongeren – Heers.
1910-1919 1 omslag
391. 800/10 Bree – Eigenbilzen, Asch – Bree.
1908-1929 1 omslag
392. 800/11 Sint-Truiden – Wellen – Tongeren – Eigenbilzen.
1908-1923 1 pak

393. 800/15 Dossier inzake de terugtrekking van Oreya (Oerle) en Mr. Lejeune uit het kapitaal voor de niet uitgevoerde lijn van Wareme (Borgworm) naar Oreya (Oerle).
1889-1894 1 omslag

III. BUSDIENSTEN

- xx-xx Dossiers inzake autobusdiensten opgevorderd of aangevraagd door de NMVB.
1925-1941 3 pakken, 1 omslag
394. 800/20 Maaseik – Tongeren.
1925-1935 1 pak
395. 800/21 Tongeren – Oreya (Oerle), Tongeren – Heers.
1925-1941 1 pak
396. 800/22 Hasselt – Hechtel, Hasselt – Alken.
1925-1940 1 pak
397. 800/23 Maaseik – Ophoven – Kessenich – Molenbeersel.
1939-1940 1 omslag
398. 800/24 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Maaseik – Tongeren door Broeckmans.
1925-1942 1 omslag
399. 800/26 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Hasselt – Alken door Thijs Theophile.
1925-1948 1 omslag
400. 800/25 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Brussel – Kleine Hut – Waterloo.
1935 1 omslag
401. 800/27 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Neerpelt – Hasselt door Teyssen.
1937-1941 1 omslag
402. 800/28 Dossier inzake de exploitatie van de autobuslijn Tongeren – Val-Meer en Tongeren – Guigoven door Mébis en Engels.
1939 1 omslag
- xx-xx Dossiers inzake de exploitatie van autobusdiensten aangevraagd door particulieren.
1946-1979 3 omslagen, 1 pak
403. 800/16 Reorganisatie van autobusdiensten voor mijnwerkers als gevolg van de verdwijning van de O.N.T.A.
1946 1 omslag
404. 800/17 Samensmelting van de kapitalen en regularisatie van de mijnwerkersautobusdiensten in de provincie Limburg.
1947-1948 1 omslag
405. 800/18 Autobusdiensten voor de fabriek Cockerill.
1948-1951 1 omslag

406. 800/19 Uitbreiding van het Antwerpse proefproject voor bijzondere autobusdiensten voor werknemers naar de rest van het land.
1971-1979 1 pak
407. 800/29 Machtigingen aan de NMVB voor de exploitatie van de autobusdiensten in Limburg.
1952-1985 1 pak
- xx-xx Dossiers inzake machtigingen voor de inrichting en wijzigingen aan autobusdiensten.
1952-1978 6 omslagen en 4 pakken
408. SPORT800/150 8750 Waterschei - Zutendaal - Bilzen - Riemst.
1952-1970 1 pak
409. SPORT800/149 8770 Diest - Beringen en uitbreiding naar Tessenderlo.
1952-1965 1 pak
410. SPORT800/148 8800 Lanaken (Tournebride) - Maastricht - Vroenhoven.
1952-1953 1 omslag
411. SPORT800/147 8820 Kleine-Brogel - Houthalen met uitbreiding naar Hasselt.
1953-1954 1 omslag
412. SPORT800/146 8830 Tongeren - Lanaken - Maaseik met varianten.
1954-1973 1 pak
413. SPORT800/145 8870 Beringen - Koersel - Houthalen - Hasselt.
1954-1973 1 omslag
414. SPORT800/143 8910 Stadsdiensten Hasselt.
1965-1969 1 omslag
415. SPORT800/144 8890 Tongeren - Koninksem - Rutten - Lauw - Heers.
1966 1 omslag
416. SPORT800/142 8920 Geel "Punt 3" - Diest.
1966-1977 1 omslag
417. SPORT800/141 8930 Hasselt - Leuven.
1967-1972 1 pak