

MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus vzw

Lieze Neyts



Archief Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

Provincie West-Vlaanderen



Vlaanderen
verbeelding werkt

STUKKEN BETREFFENDE DE NMVB IN DE PROVINCIE WEST-VLAANDEREN 3

I.	PERSONEEL.....	3
II.	WEG EN WERKEN.....	3
	A. Domein van de NMVB	3
	1. <i>Verwerving van grondinnemingen</i>	3
	2. <i>Gemeenheid van lijnen</i>	4
	B. Sporen en wat eraan paalt	4
	1. <i>Schikkingen met particulieren en met andere administraties betreffende weg en werken</i>	4
	a. Overwegen over en kruisingen met de sporen van de NMBS.....	4
	2. <i>Tracé van de lijn</i>	4
	a. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur	4
	b. Wijzigingen aan het tracé	5
	c. Uitbreiding van de lijn	5
	3. <i>Wijzigingen en onderhoud van de lijn, sporen</i>	6
	a. Wijzigingen aan spoorinstallaties	6
	C. Stations – stelplaatsen en gebouwen	6
	1. <i>Gebouwen</i>	6
III.	VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE	6
	A. Vergunningen.....	6
	1. <i>Ontwerpen van buurtspoorlijnen</i>	6
	2. <i>Verhogen van kapitalen – afstand en overname van aandelen</i>	7
	3. <i>Reorganisatie en herstructurerings</i>	7
	B. Exploitatie	7
	1. <i>Algemeen</i>	7
	2. <i>Overeenkomsten</i>	8
	3. <i>Dienstregelingen</i>	8
	4. <i>Tarieven</i>	9
	5. <i>Exploitatie door SELVOP</i>	10
IV.	DOCUMENTATIE.....	10
	STUKKEN BETREFFENDE ONTWERP, AANLEG EN EXPLOITATIE VAN BUS- EN TRAMLIJNEN	10
I.	BUSDIENSTEN	10

STUKKEN BETREFFENDE DE NMVB IN DE PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

I. PERSONEEL

xx-xx	Personeelsdossiers brugdraaiers. 1896-1929	12 omslagen
	Alfabetisch op familienaam geordend.	
1.	SPORT300/120 Braem, Jérôme. Geboren op 22/4/1883.	1920-1922
2.	SPORT300/121 Coens, Alphonse. Geboren op 9/1/1876.	1914-1924
3.	SPORT300/122 Debreuck, Cyrille. Geboren op 30/10/1870.	1907-1929
4.	SPORT300/123 Depauw, Gustave Achille. Geboren op 20/10/1872.	1896-1909
5.	SPORT300/124 Dewitte, Camiel. Geboren op 13/1/1878.	1897-1923
6.	SPORT300/125 Liefoghe, Charles. Geboren op 16/5/1872.	1907-1922
7.	SPORT300/126 Paepe, Pierre Jean. Geboren op 1/8/1866.	1922-1924
8.	SPORT300/127 Segers, Arthur. Geboren op 14/4/1894.	1921
9.	SPORT300/128 Tilly, Camille Joseph. Geboren op 26/3/1876.	1897-1925
10.	SPORT300/129 Timmerman, Octave. Geboren op 30/9/1883.	1925
11.	SPORT300/130 Timmerman, Philogène Michel. Geboren op 21/12/1889.	1919-1924
12.	SPORT300/131 Verleene, Georges. Geboren op 3/1/1889.	1925-1929

II. WEG EN WERKEN

A. DOMEIN VAN DE NMVB

1. VERWERVING VAN GRONDINNEMINGEN

xx-xx	Staten van eigendomstitels van door de buurtspoorwegen gebruikte percelen. 1887-1920	23 omslagen
	Geordend op lijnummer.	
13.	300/12 Oostende – Middelkerke – Westende (311)	1887-1890
14.	300/13 Oostende – Blankenberge, Oostende – Nieuwpoort – Veurne, Oostende – Middelkerke – Westende (311, 313)	1907-1918
15.	300/14 Tielt – Aalter (312)	1908-1914
16.	300/15 Veurne – Ieper (314)	1907-1920
17.	300/16 Hooglede – Tielt (315)	1889-1899
18.	300/17 Kortrijk – Wervik – Menen (316)	1907-1917
19.	300/18 Brugge – Zwevezele (317)	1894-1911
20.	300/19 Ieper – Nieuwkerke – Waasten – Steenwerk (318)	1899-1918

- | | | |
|-----|--|-----------|
| 21. | 300/20 Wacken – Kortrijk – Moeskroen – Montaleux (319) | 1897-1904 |
| 22. | 300/21 Aarsele – Kortrijk – Moeskroen – Mene en uitbreiding naar Montaleux (319) | 1905-1918 |
| 23. | 300/22 Diksmuide – Ieper – Poperinge (320) | 1907-1908 |
| 24. | 300/23 Brugge – Knesselare – Vorsel (321) | 1909 |
| 25. | 300/24 Poperinge – Veurne – De Panne (322) | 1902-1909 |
| 26. | 300/25 Brugge – Middelburg (323) | 1902-1903 |
| 27. | 300/26 Ieper – Geluwe (324) | 1902 |
| 28. | 300/27 Oostende – Diksmuide (325) | 1904 |
| 29. | 300/28 Brugge – Leke – Diksmuide (326) | 1904-1907 |
| 30. | 300/29 Roeselare – Diksmuide – Bikschote (327) | zd |
| 31. | 300/30 Kortrijk – Pecq (328) | 1915-1916 |
| 32. | 300/31 Ardoois – Izegem (329) | zd |
| 33. | 300/32 Izegem – Wevelgem (330) | 1907 |
| 34. | 300/33 Kortrijk – Berchem (331) | 1908 |
| 35. | 300/34 Elektrische lijnen Brugge (332) | zd |

2. GEMEENHEID VAN LIJNEN

- | | | |
|-----|--|----------|
| 36. | 300/41 Dossier inzake de gemeenschappelijke installaties te Oostende van de lijnen Oostende – Blankenberge, Oostende – Nieuwpoort – Veurne en Oostende – Diksmuide.
1899-1915 | 1 omslag |
|-----|--|----------|

B. SPOREN EN WAT ERAAN PAALT

1. SCHIKKINGEN MET PARTICULIEREN EN MET ANDERE ADMINISTRATIES BETREFFENDE WEG EN WERKEN

a. Overwegen over en kruisingen met de sporen van de NMBS

- | | | |
|-----|---|----------|
| 37. | 300/42 Dossier inzake de kruising met de staatsspoorwegen aan de kaai te Nieuwpoort stad, lijn Oostende – Nieuwpoort – Veurne.
1899-1931 | 1 omslag |
|-----|---|----------|

2. TRACÉ VAN DE LIJN

a. Plannen van spoor- en reizigersinfrastructuur

- | | | |
|-----|---|-----------|
| 38. | 300/50 Afdrukken van plannen van de lijn Brugge – Heist – Knokke.
1888-1922 | 1 pak |
| 39. | 300/49 Plannen van de spoorinstallaties aan de stelplaats van Assebroek.
1902-1909
Inkt op linnen. | 2 stukken |
| 40. | 300/3 Afdrukken van plannen van de stadlijnen van Oostende.
1903-1926
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen. | 1 pak |

41. 300/4 Afdruk van een plan van de stadlijnen Brugge: Brugge (station) – Fort Lapin.
1908 1 stuk
Diazoafdruk met aantekeningen en inkleuringen.
- b. Wijzigingen aan het tracé**
42. 300/58 Stukken betreffende de aanpassingen aan het tracé te Brugge, de aansluiting op de staatspoorwegen en de aansluiting op het kanaal Oostende-Gent.
1905-1909 1 omslag
43. 300/57 Dossier inzake de omleiding van de lijn via de binnenring te Brugge.
1911-1912 1 omslag
- c. Uitbreiding van de lijn**
44. 300/52 Stukken betreffende de uitbreiding Koksijde – De Panne.
1904-1919 1 omslag
45. 300/53 Dossier inzake de studie voor de uitbreiding tot Nieuwpoort – bad en De Panne van de lijn Oostende – Middelkerke – Westende (bad).
1909-1934 1 pak
46. 300/48 Dossier inzake de studie en aanleg van het baanvak Knokke (Zoute) – Nederlandse grens, deels dubbel spoor.
1910-1928 1 omslag
47. 300/1 Dossier inzake het onderzoek voor de aanleg van het baanvak Knokke (Zoute) en de Nederlandse grens, uitbreiding van de lijn Brugge – Sluis – Heist.
1925-1930 1 pak
48. 300/2 Dossier inzake het onderzoek voor de aanleg van de lijn Oostende – Westende (bad), uitbreiding naar De Panne (grens), baanvak Westende (bad) – Nieuwpoort (bad).
1927-1930 1 omslag
49. 300/63 Stukken betreffende het doortrekken van de kusttram tot De Panne (Adinkerke station).
1981-1998 1 pak
Documentatiemap, bevat dossiers van het kabinet van de gemeenschapsminister van openbare werken en verkeer.
50. 300/64 Stukken betreffende het doortrekken van de kusttram tot De Panne (Adinkerke station).
1981-1998 1 pak
Documentatiemap, bevat dossiers van het kabinet van de gemeenschapsminister van openbare werken en verkeer.

3. WIJZIGINGEN EN ONDERHOUD VAN DE LIJN, SPOREN

a. Wijzigingen aan spoorinstallaties

51. 300/73 Lijst met uitgevoerde projecten in de provincie West-Vlaanderen.
zd 1 deel
52. 300/56 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor aan het bassin te Brugge.
1902-1911 1 omslag
53. 300/55 Dossier inzake wijzigingen en verdubbeling van het spoor tussen Heist en
Knokke.
1911-1912 1 omslag

C. STATIONS – STELPLAATSEN EN GEBOUWEN

1. GEBOUWEN

54. 300/68 Stukken betreffende de eigendommen van de NMVB en De Lijn in West-
Vlaanderen.
1992-1997 1 pak
Bevat dossiers van het kabinet van de gemeenschapsminister van openbare werken en verkeer,
afdrukken van plannen en aantekeningen.

III. VERGUNNINGEN EN EXPLOITATIE

A. VERGUNNINGEN

1. ONTWERPEN VAN BUURTSPOORLIJNEN

- xx-xx Dossiers inzake het onderzoek voor de aanleg van lijnen en baanvakken.
1900-1919 6 omslagen
55. 300/35 Oostende – Diksmuide. 1900-1919
56. 300/36 Poperinge – Veurne – De Panne. 1885-1921
57. 300/37 Snellegem – Sint-Pieters-Kapelle. 1912-1920
58. 300/38 Oostende – Gistel – Oudenburg – Oostende. 1910
59. 300/39 militaire lijn Leke – Zarren. 1920
Vladslo – Zarren.
60. 300/40 militaire lijn Zarren – Klerken. 1920-1921
61. 300/54 Dossier inzake de studie voor de lijn Oostende – Blankenberge – Heist.
1904-1914 1 pak
62. 300/45 Dossier inzake de vraag tot het inrichten van elektrische stadlijnen te
Oostende.
1921-1923 1 omslag
63. 300/43 Dossier inzake de vraag tot het inrichten van een elektrische tramlijn
tussen Brugge en Blankenberge.
1936-1937 1 omslag

2. VERHOGEN VAN KAPITALEN – AFSTAND EN OVERNAME VAN AANDELEN

64. 300/44 Dossier inzake het overnemen van aandelen in het kapitaal van lijnen door de stad Brugge na het toevoegen van de gemeentes Koolkerke, Lissewege en Sint-Michiels bij het grondgebied van de stad Brugge.
1942 1 omslag
65. 300/47 Dossier inzake de overname van aandelen van Oostduinkerke door de stad Nieuwpoort voor het kapitaal voor de lijn 311 ingevolge de aanhechting van een deel van het grondgebied van Oostduinkerke aan Nieuwpoort.
1950-1971 1 omslag
66. 300/46 Dossier inzake de herverdeling van de aandelen voor de lijnen 316, 318, 319 en 331 door de wijzigingen van de gemeente- en provinciegrenzen in West-Vlaanderen en Henegouwen.
1963-1968 1 pak

3. REORGANISATIE EN HERSTRUCTURERINGEN

67. 300/76 Dossier inzake de structuurhervorming van het openbaar vervoer aan de kust: onderzoek naar een eventuele vervanging van de tram door autobusdiensten of een hangmetro; vernieuwing van de infrastructuur en het spoomateriaal.
1956-1975 1 pak
Vergadering te Brugge 29 maart 1977, Briefwisseling gemeenten, vergadering te Brugge 5 april 1961, raad van beheer 1956-1967, studie Sorca 1968, Safege-transport, vergadering te Brugge 25 september 1968, vergadering Brugge 22 mei 1969, stad Oostende 25 juni 1970.
68. 300/77 Dossier inzake de structuurhervorming van het openbaar vervoer aan de kust: onderzoek naar een eventuele vervanging van de tram door autobusdiensten of een hangmetro; vernieuwing van de infrastructuur en het spoomateriaal.
1956-1975 1 pak
Stad Nieuwpoort november 1973, Parlementaire vragen, vernieuwing spoomateriaal, inlichtingen voor Hausman, raad van beheer 4 maart 1975, vergadering burgemeesters kust 22 november 1974, algemene vergadering 27 mei 1975, persknipsels, parlementaire vraag Van Damme, tram van de kust redactiecomité.
69. 300/78 Stukken betreffende de structuurhervorming van het openbaar vervoer aan de kust: onderzoek naar een eventuele vervanging van de tram door autobusdiensten of een hangmetro.
1961-1977 1 pak
Documentatie.
70. 300/62 Stukken betreffende een nieuw verkeerscirculatieplan te Brugge, pilootproject voor het openbaar vervoer.
1991 1 pak

B. EXPLOITATIE

1. ALGEMEEN

71. 300/74 Kopie van logboek van het opnieuw in exploitatie nemen, verlengingen en veranderingen van tarieven voor de lijnen aan de kust.
1884-1937 1 deel
2 exemplaren.

72. 300/51 Dossier inzake het hernemen van de exploitatie van het vak Veurne – De Panne.
1914-1929 1 omslag
- 2. OVEREENKOMSTEN**
73. 300/5 Exploitatieovereenkomsten voor de kustlijnen.
1886-1951 1 omslag
- xx-xx Dossiers inzake het afsluiten van overeenkomsten met gemeentes en steden en overeenkomsten voor kruisingen, private aansluitingen en aansluitingen met het staatsspoor en exploitaties van lijnen.
1901-1938 6 omslagen
74. 300/6 Lijn Brugge – Heist – Sluis. 1886-1953
75. 300/7 Lijn Brugge – Sluis – Heist. 1890-1904
76. 300/8 Lijn tot Nederlandse grens. 1890-1953
77. 300/9 Lijn Oostende – Nieuwpoort – Veurne. 1899-1946
78. 300/10 Lijn Veurne – De Panne. 1901-1938
79. 300/11 Baanvak Veurne – Poperinge. 1906-1909
- 3. DIENSTREGELINGEN**
80. 300/69 Kopieën van dienstregelingen van trams en autobussen in West-Vlaanderen.
1940-1946 1 omslag
Lijn 1: Oostende – Knokke-Zoute, lijn 2: Oostende – De Panne, lijnen 7 Veurne – Koksijde-dorp – Koksijde-bad en 9 Koksijde-bad – Oostduinkerke-dorp – Oostduinkerke-bad, lijn 8 (20) Veurne – De Panne, lijn 14 (21) De Panne – Adinkerke, lijn 10 Knokke-Zoute – Brugge, lijn 14(21) Knokke – Sluis, autobusdienst Oostende – Brugge.
81. 300/75 Tabellen met de dienstregeling voor autobusdiensten en tramlijnen in Oost- en West-Vlaanderen.
1940-1952 1 omslag
- xx-xx Busboekjes: dienstregelingen NMVB Provincie West-Vlaanderen.
1960-1988 40 delen
82. 300/79 Van 29 mei 1960 tot 1 oktober 1960.
83. 300/80 Van 2 oktober 1960 tot 27 mei 1961.
84. 300/81 Van 28 mei 1961 tot 30 september 1961.
85. 300/82 Van 1 oktober 1961 tot 26 mei 1962.
86. 300/83 Van 27 mei 1962 tot 29 september 1962.
87. 300/84 Van 26 mei 1963 tot 28 september 1963.
88. 300/85 Van 31 mei 1964 tot 29 mei 1965.
89. 300/86 Van 30 mei 1965 tot 21 mei 1966.
90. 300/87 Van 22 mei 1966 tot 27 mei 1967.
91. 300/88 Van 28 mei 1967 tot 25 mei 1968.
92. 300/89 Van 1 juni 1969 tot 30 mei 1970.
93. 300/90 Van 31 mei 1970 tot 22 mei 1971.
94. 300/91 Van 23 mei 1971 tot 27 mei 1972.
95. 300/92 Van 28 mei 1972 tot 2 juni 1973.
96. 300/93 Van 3 juni 1973 tot 25 mei 1974.
97. 300/94 Van 26 mei 1974 tot 31 mei 1975.

98. 300/95 Van 1 juni 1975 tot 29 mei 1976.
99. 300/96 Van 22 mei 1977 tot 27 mei 1978.
100. 300/97 Van 28 mei 1978 tot 26 mei 1979.
101. 300/98 Van 27 mei 1979 tot 31 mei 1980.
102. 300/99 Van 1 juni 1980 tot 30 mei 1981.
103. 300/100 Van 31 mei 1981 tot 22 mei 1982.
2 exemplaren.
104. 300/101 Van 23 mei 1982 tot 28 mei 1983.
105. 300/102 Van 29 mei 1983 tot 2 juni 1984.
2 exemplaren.
106. 300/103 Van 3 juni 1984 tot 1 juni 1985.
2 exemplaren.
107. 300/104 Van 2 juni 1985 tot 31 mei 1986.
2 exemplaren.
108. 300/105 Vanaf 1 juni 1986.
2 exemplaren.
109. 300/106 Regio Menen: vanaf 1 juni 1987.
110. 300/107 Regio Roeselare: vanaf 1 juni 1987.
111. 300/108 Regio Ieper: vanaf 1 juni 1987.
112. 300/109 Regio Kortrijk-Zuid: vanaf 1 juni 1987.
113. 300/110 Regio Brugge: vanaf 1 juni 1987.
114. 300/111 Stadsdiensten Brugge: vanaf 1 juni 1987.
115. 300/112 Regio Knokke: vanaf 1 juni 1987.
116. 300/113 Regio Oostende: vanaf 1 juni 1987.
117. 300/114 Stadsdiensten Oostende : vanaf 1 juni 1987.
118. 300/115 Stadsdiensten Kortrijk: vanaf 1 juni 1987.
119. 300/116 Vanaf juni 1987.
Losbladig.
120. 300/117 Bijwerking der uurregelingen provincie West-Vlaanderen, vanaf 1 januari 1988.
Losbladig.
121. 300/118 Bijwerking der uurregelingen provincie West-Vlaanderen, vanaf 1 mei 1988.
Losbladig.
122. 300/71 Dienstregelingen van de kusttram: tramlijn De Panne – Oostende – Knokke (lijn 1 en 2).
1982-1999 1 pak
123. 300/119 Folders 'Ook bij mij komt de bus langs. Hoe? Waar? Wanneer?' in verband met een wijziging aan de dienstregeling, per lijn.
zd 1 omslag
- 4. TARIEVEN**
124. 300/70 Tabellen met afstanden en prijzen voor het vervoer van reizigers en goederen aan de kust.
1951 1 omslag

125. 300/66 Staten van tarieven en afstanden voor het vervoer van reizigers en goederen te West-Vlaanderen.
1922-1957 1 omslag

5. EXPLOITATIE DOOR SELVOP

126. 300/59 Stukken betreffende het rollend materieel op de kustlijn, door SELVOP (Société pour l'Exploitation des Lignes Vicinales d'Ostende et des Plages belges) gebruikt.
1932-1942 1 omslag
127. 300/60 Stukken betreffende controllers voor SELVOP.
1932-1946 1 omslag
128. 300/61 Stukken betreffende stroomafnemers voor SELVOP.
1933-1951 1 omslag

IV. DOCUMENTATIE

129. 300/72 Stukken betreffende het openbaar vervoer in West-Vlaanderen.
1888-1994 1 pak
Documentatie; bevat krantenartikels, aantekeningen, enz.
130. 300/67 Stukken betreffende de kusttram.
1933-1998 1 pak
Documentatiemap, bevat dossiers van het kabinet van de gemeenschapsminister van openbare werken en verkeer.
131. 300/65 Affiches en sticker tentoonstelling NMVB Nagenoeg 100 jaar openbaar vervoer van 11 juli tot 27 augustus 1978 te Oostende.
1978 3 stukken

STUKKEN BETREFFENDE ONTWERP, AANLEG EN EXPLOITATIE VAN BUS- EN TRAMLIJNEN

I. BUSDIENSTEN

132. SPORT300/132 Stukken betreffende de definitieve machtigingen voor de openbare autobusdiensten in West-Vlaanderen.
1955-1966 1 omslag
- xx-xx Dossiers inzake de machtigingen voor de inrichting en wijzigingen aan autobusdiensten.
1937-1978 29 omslagen, 10 pakken
Geordend op nummer busdiensten.
133. SPORT300/133 Autobusdienst 3600: Roeselare - Hooglede - Staden - Diksmuide.
1937-1962 1 omslag
134. SPORT300/134 Autobusdienst 3601: Ieper - Diksmuide - Oostende.
1966-1973 1 omslag

135. SPORT300/135 Autobusdiensten 3602, 3603, 3608, 3611, 3612, 3710: Oostende - Knokke - grens - Brugge.
1965-1975 1 pak
136. SPORT300/136 Autobusdiensten 3604, 3609, 3980: Kortrijk - Wevelgem - Lauwe - Rekkem - Moeskroen en Menen - Moeskroen met variaties.
1966-1967 1 omslag
137. SPORT300/137 Autobusdiensten 3605 en 3720: openbare autobusdiensten der buurtlijn Kortrijk - Berchem.
1955-1978 1 omslag
138. SPORT300/138 Autobusdiensten 3607 en 3940: Kortrijk - Moeskroen en stadsdiensten Moeskroen.
1966-1974 1 omslag
139. SPORT300/139 Autobusdienst 3611: Brugge - Houtave - Oostende.
1961-1964 1 omslag
140. SPORT300/140 Autobusdienst 3612: Brugge - Zeebrugge.
1965-1974 1 omslag
141. SPORT300/141 Autobusdienst 3613: Moeskroen - Menen - Wervik - Waasten - Ploegsteert (Bizet).
1966-1972 1 omslag
142. SPORT300/142 Autobusdiensten 3620 en 3860: Diksmuide - Ieper - Poperinge.
1952-1978 1 omslag
143. SPORT300/143 Autobusdienst 3620: Ieper - Langemark - Roeselare.
1947-1975 1 pak
144. SPORT300/144 Autobusdienst 3630: Ieper - Ploegsteert - Le Bizet en uitbreiding naar Waasten.
1946-1973 1 omslag
145. SPORT300/145 Autobusdiensten 3660 en 3770: Brugge - Gistel - Oostende en Gistel - Veurne.
1948-1971 1 pak
146. SPORT300/146 Autobusdienst 3670: Poperinge - Ploegsteert - Le Bizet en uitbreidingen.
1948-1973 1 pak
147. SPORT300/147 Autobusdienst 3680: Brugge - Moerkerke - Middelburg en Brugge - Damme.
1950-1977 1 omslag
148. SPORT300/148 Autobusdienst 3690: Oostende - Veurne - De Panne en uitbreidingen.
1937-1975 1 omslag
149. SPORT300/149 Autobusdiensten 3690 en 2790: Oostende - Veurne - De Panne en uitbreidingen, toevoeging van de autobusdienst De Panne - Adinkerke - grens.
1953-1961 1 omslag
150. SPORT300/150 Autobusdienst 3710: Brugge - Wenduine.
1950-1964 1 omslag
151. SPORT300/151 Autobusdienst 3720: Waregem - Vichte - Kerkhove - Berchem.
1947-1952 1 omslag
152. SPORT300/152 Autobusdiensten 3730 en 3830: Ieper - Veurne - De Panne en Waasten - Koksijde.
1947-1962 1 omslag

153. SPORT300/153 Autobusdienst 3740: Oostende - Diksmuide.
1951-1952 1 omslag
154. SPORT300/154 Autobusdienst 3750: Brugge - Leke - Diksmuide en Diksmuide -
Torhout.
1952-1972 1 omslag
155. SPORT300/155 Autobusdienst 3760: Ieper - Poperinge - Roesbrugge - Veurne.
1848-1973 1 pak
156. SPORT300/156 Autobusdiensten 3780 en 3880: Westkapelle - grens en Heist -
Knokke (Siska).
1952-1963 1 omslag
157. SPORT300/157 Autobusdienst 3790: De Panne - Adinkerke - Franse grens.
1950-1953 1 omslag
158. SPORT300/158 Autobusdienst 3800: stadsdiensten van Menen.
1952-1973 1 pak
159. SPORT300/159 Autobusdienst 3810: Ieper - Kemmel - Nieuwkerke - De Seule.
1949-1975 1 omslag
160. SPORT300/160 Autobusdienst 3820: stadsdiensten van Brugge.
1950-1975 1 pak
161. SPORT300/161 Autobusdienst 3850: Ieper - Geluwe - Menen met uitbreiding
naar Beselare.
1952-1977 1 omslag
162. SPORT300/162 Autobusdienst 3870: Kortrijk - Moorsele - Geluwe - Wervik met
uitbreiding.
1951-1972 1 omslag
163. SPORT300/163 Autobusdienst 3890: Brugge - Zwevezele - Ardoorie - Kortrijk
met vertakkingen.
1951-1975 1 pak
164. SPORT300/164 Autobusdienst 3900: Roeselare - Staden - Diksmuide.
1951-1957 1 omslag
165. SPORT300/165 Autobusdienst 3910: Veurne - Oost-Vleteren - Ieper.
1952-1975 1 pak
166. SPORT300/166 Autobusdienst 3920: Brugge - Ursel - Zomergem.
1953-1978 1 omslag
167. SPORT300/167 Autobusdienst 3930: stadsdiensten Oostende.
1958-1975 1 pak
168. SPORT300/168 Autobusdienst 3940: stadsdiensten Moeskroen.
1954 1 omslag
169. SPORT300/169 Autobusdienst 3950: Oostende - Klemskerke.
1954-1955 1 omslag
170. SPORT300/170 Autobusdienst 3970: Kortrijk - Ooigem - Aarsele - Tielt.
1954-1966 1 omslag
171. SPORT300/171 Autobusdienst 3990: stadsdiensten Kortrijk.
1966-1975 1 omslag