

INVENTARIS ARCHIEF NMVB

I. WEST-VLAANDEREN – ALGEMEEN

1. ONDERZOEK VOOR DE AANLEG VAN NIEUWE LIJNEN EN UITBREIDINGEN

1. 300/1 Dossier inzake het onderzoek voor de aanleg van het baanvak Knokke (Zoute) en de Nederlandse grens, uitbreiding van de lijn Brugge – Sluis – Heist. 1925-1930 1 pak
2. 300/2 Dossier inzake het onderzoek voor de aanleg van de lijn Oostende – Westende (bad), uitbreiding naar De Panne (grens), baanvak Westende (bad) – Nieuwpoort (bad). 1927-1930 1 omslag
- 300/x-300/x Dossiers inzake het onderzoek voor de aanleg van lijnen en baanvakken. 1900-1919 x omslagen
3. 300/35 Oostende – Diksmuide. 1900-1919
4. 300/36 Poperinge – Veurne – De Panne. 1885-1921
5. 300/37 Snellegem – Sint-Pieters-Kapelle. 1912-1920
6. 300/38 Oostende – Gistel – Oudenburg – Oostende. 1910
7. 300/39 militaire lijn **Leke** (staat zo op kaftje) (Vladslo (in brieven)) – Zarren. 1920
8. 300/40 militaire lijn Zarren – Klerken. 1920-1921
9. 300/41 Dossier inzake de gemeenschappelijke installaties te Oostende van de lijnen Oostende – Blankenberge, Oostende – Nieuwpoort – Veurne en Oostende – Diksmuide. 1899-1915 1 omslag
10. 300/42 Dossier inzake de kruising met de staatsspoorwegen aan de kaai te Nieuwpoort stad, lijn Oostende – Nieuwpoort – Veurne. 1899-1931 1 omslag
11. 300/43 Dossier inzake de vraag tot het inrichten van een elektrische tramlijn tussen Brugge en Blankenberge. 1936-1937 1 omslag
12. 300/44 Dossier inzake het overnemen van aandelen in het kapitaal van lijnen door de stad Brugge na het toevoegen van de gemeentes Koolkerke, Lissewege en Sint-Michiels bij het grondgebied van de stad Brugge. 1942 1 omslag
13. 300/45 Dossier inzake de vraag tot het inrichten van elektrische stadslijnen te Oostende. 1921-1923 1 omslag

14. 300/46 Dossier inzake de herverdeling van de aandelen voor de lijnen 316, 318, 319 en 331 door de wijzigingen van de gemeente- en provinciegrenzen in West-Vlaanderen en Henegouwen.
1963-1968 1 pak
 15. 300/47 Dossier inzake de overname van aandelen van Oostduinkerke door de stad Nieuwpoort voor het kapitaal voor de lijn 311 ingevolge de aanhechting van een deel van het grondgebied van Oostduinkerke aan Nieuwpoort.
1950-1971 1 omslag
 16. 300/48 Dossier inzake de studie en aanleg van het baanvak Knokke (Zoute) – Nederlandse grens, deels dubbel spoor.
1910-1928 1 omslag
 17. 300/49 Plannen van de spoorinstallaties aan de stelplaats van Assebroek.
1902-1909 2 stukken
Inkt op linnen.
 18. 300/51 Dossier inzake het hernemen van de exploitatie van het vak Veurne – De Panne.
1914-1929 1 omslag
 19. 300/52 Stukken betreffende de uitbreiding Koksijde – De Panne.
1904-1919 1 omslag
 20. 300/53 Dossier inzake de studie voor de uitbreiding tot Nieuwpoort – bad en De Panne van de lijn Oostende – Middelkerke – Westende (bad).
1909-1934 1 pak
 21. 300/54 Dossier inzake de studie voor de lijn Oostende – Blankenberge – Heist.
1904-1914 1 pak
 22. 300/55 Dossier inzake wijzigingen en verdubbeling van het spoor tussen Heist en Knokke.
1911-1912 1 omslag
 23. 300/56 Dossier inzake de verplaatsing van het spoor aan het bassin te Brugge.
1902-1911 1 omslag
 24. 300/57 Dossier inzake de omleiding van de lijn via de binnenring te Brugge.
1911-1912 1 omslag
 25. 300/58 Stukken betreffende de aanpassingen aan het tracé te Brugge, de aansluiting op de staatsspoorwegen en de aansluiting op het kanaal Oostende-Gent.
1905-1909 1 omslag
- 2. PLANNEN**
26. 300/3 Afdrukken van plannen van de stadslijnen van Oostende.
1903-1926 1 pak
Diazoafdrukken met aantekeningen en inkleuringen.
 27. 300/4 Afdruk van een plan van de stadslijnen Brugge: Brugge (station) - Fort Lapin.

- 1908 1 stuk
Diazoafdruk met aantekeningen en inkleuringen.
28. 300/50 Afdrukken van plannen van de lijn Brugge – Heist – Knokke.
1888-1922 1 pak
- 3. STRUCTUURHERVORMINGEN WEST-VLAANDEREN**
29. 311/313 1Dossier inzake de structuurhervorming van het openbaar vervoer aan de kust: onderzoek naar een eventuele vervanging van de tram door autobusdiensten of een hangmetro; vernieuwing van de infrastructuur en het spoomateriaal.
1956-1975 1 pak
Vergadering te Brugge 29 maart 1977, Briefwisseling gemeenten, vergadering te Brugge 5 april 1961, raad van beheer 1956-1967, studie Sorca 1968, Safege-transport, vergadering te Brugge 25 september 1968, vergadering Brugge 22 mei 1969, stad Oostende 25 juni 1970.
30. 311/313 2Dossier inzake de structuurhervorming van het openbaar vervoer aan de kust: onderzoek naar een eventuele vervanging van de tram door autobusdiensten of een hangmetro; vernieuwing van de infrastructuur en het spoomateriaal.
1956-1975 1 pak
Stad Nieuwpoort november 1973, Parlementaire vragen, vernieuwing spoomateriaal, inlichtingen voor Hausman, raad van beheer 4 maart 1975, vergadering burgemeesters kust 22 november 1974, algemene vergadering 27 mei 1975, persknipsels, parlementaire vraag Van Damme, tram van de kust redactiecomité.
31. 311/313 3Stukken de structuurhervorming van het openbaar vervoer aan de kust: onderzoek naar een eventuele vervanging van de tram door autobusdiensten of een hangmetro.
1961-1977 1 pak
Documentatie.
32. 300/62 Stukken betreffende een nieuw verkeerscirculatieplan te Brugge, pilootproject voor het openbaar vervoer.
1991 1 pak
- 4. DIENSTREGELINGEN**
33. 300/69 Kopies van dienstregelingen van trams en autobussen in West-Vlaanderen.
1940-1946 1 omslag
Lijn 1: Oostende – Knokke-Zoute, lijn 2: Oostende – De Panne, lijnen 7 Veurne – Koksijde-dorp – Koksijde-bad en 9 Koksijde-bad – Oostduinkerke-dorp – Oostduinkerke-bad, lijn 8 (20) Veurne – De Panne, lijn 14 (21) De Panne – Adinkerke, lijn 10 Knokke-Zoute – Brugge, lijn 14(21) Knokke – Sluis, autobusdienst Oostende – Brugge.
34. 300/70 Tabellen met afstanden en prijzen voor het vervoer van reizigers en goederen aan de kust.
1951 1 omslag
35. 300/75 Tabellen met de dienstregeling voor autobusdiensten en tramlijnen in Oost- en West-Vlaanderen.
1940-1952 1 omslag
- 300/x-300/x. Busboekjes: dienstregelingen NMVB Provincie West-Vlaanderen.
1960-1988 40 delen
36. Van 29 mei 1960 tot 1 oktober 1960.
37. Van 2 oktober 1960 tot 27 mei 1961.

38. Van 28 mei 1961 tot 30 september 1961.
39. Van 1 oktober 1961 tot 26 mei 1962.
40. Van 27 mei 1962 tot 29 september 1962.
41. Van 26 mei 1963 tot 28 september 1963.
42. Van 31 mei 1964 tot 29 mei 1965.
43. Van 30 mei 1965 tot 21 mei 1966.
44. Van 22 mei 1966 tot 27 mei 1967.
45. Van 28 mei 1967 tot 25 mei 1968.
46. Van 1 juni 1969 tot 30 mei 1970.
47. Van 31 mei 1970 tot 22 mei 1971.
48. Van 23 mei 1971 tot 27 mei 1972.
49. Van 28 mei 1972 tot 2 juni 1973.
50. Van 3 juni 1973 tot 25 mei 1974.
51. Van 26 mei 1974 tot 31 mei 1975.
52. Van 1 juni 1975 tot 29 mei 1976.
53. Van 22 mei 1977 tot 27 mei 1978.
54. Van 28 mei 1978 tot 26 mei 1979.
55. Van 27 mei 1979 tot 31 mei 1980.
56. Van 1 juni 1980 tot 30 mei 1981.
57. Van 31 mei 1981 tot 22 mei 1982.
2 exemplaren.
58. Van 23 mei 1982 tot 28 mei 1983.
59. Van 29 mei 1983 tot 2 juni 1984.
2 exemplaren.
60. Van 3 juni 1984 tot 1 juni 1985.
2 exemplaren.
61. Van 2 juni 1985 tot 31 mei 1986.
2 exemplaren.
62. Vanaf 1 juni 1986.
2 exemplaren.
63. Regio Menen: vanaf 1 juni 1987.
64. Regio Roeselare: vanaf 1 juni 1987.
65. Regio Ieper: vanaf 1 juni 1987.
66. Regio Kortrijk-Zuid: vanaf 1 juni 1987.
67. Regio Brugge: vanaf 1 juni 1987.
68. Stadsdiensten Brugge: vanaf 1 juni 1987.
69. Regio Knokke: vanaf 1 juni 1987.
70. Regio Oostende: vanaf 1 juni 1987.
71. Stadsdiensten Oostende : vanaf 1 juni 1987.
72. Stadsdiensten Kortrijk: vanaf 1 juni 1987.
73. Vanaf juni 1987.
Losbladig.
74. Bijwerking der uurregelingen provincie West-Vlaanderen, vanaf 1 januari 1988.
Losbladig.
75. Bijwerking der uurregelingen provincie West-Vlaanderen, vanaf 1 mei 1988.
Losbladig.
76. 300/71 Dienstregelingen van de kusttram: tramlijn De Panne – Oostende – Knokke (lijn 1 en 2).
1982-1999

1 pak

77. Folders 'Ook bij mij komt de bus langs. Hoe? Waar? Wanneer?' in verband met een wijziging aan de dienstregeling, per lijn.
zd 1 omslag

5. OVEREENKOMSTEN

78. 300/5 Exploitatieovereenkomsten voor de kustlijnen.
1886-1951 1 omslag
- 300/x-300/x Dossiers inzake het afsluiten van overeenkomsten met gemeentes en steden en overeenkomsten voor kruisingen, private aansluitingen en aansluitingen met het staatsspoor en exploitaties van lijnen.
1901-1938 6 omslagen
79. 300/6 Lijn Brugge – Heist – Sluis. 1886-1953
80. 300/7 Lijn Brugge – Sluis – Heist. 1890-1904
81. 300/8 Lijn tot Nederlandse grens. 1890-1953
82. 300/9 Lijn Oostende – Nieuwpoort – Veurne. 1899-1946
83. 300/10 Lijn Veurne – De Panne. 1901-1938
84. 300/11 Baanvak Veurne – Poperinge. 1906-1909

6. DOMEIN NMVB

- 300/12-300/34 Staten van de verwerving van eigendomstitels van de door de buurtspoorwegen gebruikte percelen.
1887-1920 23 omslagen
85. 300/12 Oostende – Middelkerke – Westende (311) 1887-1890
86. 300/13 Oostende – Blankenberge, Oostende – Nieuwpoort – Veurne, Oostende – Middelkerke – Westende (311, 313) 1907-1918
87. 300/14 Tielt – Aalter (312) 1908-1914
88. 300/15 Veurne – Ieper (314) 1907-1920
89. 300/16 Hooglede – Tielt (315) 1889-1899
90. 300/17 Kortrijk – Wervik – Menen (316) 1907-1917
91. 300/18 Brugge – Zwevezele (317) 1894-1911
92. 300/19 Ieper – Nieuwkerke – Waasten – Steenwerk (318) 1899-1918
93. 300/20 Wacken – Kortrijk – Moeskroen – Montaleux (319) 1897-1904
94. 300/21 Aarsele – Kortrijk – Moeskroen – Menen en uitbreiding naar Montaleux (319) 1905-1918
95. 300/22 Diksmuide – Ieper – Poperinge (320) 1907-1908
96. 300/23 Brugge – Knesselare – Vorsel (321) 1909
97. 300/24 Poperinge – Veurne – De Panne (322) 1902-1909
98. 300/25 Brugge – Middelburg (323) 1902-1903
99. 300/26 Ieper – Geluwe (324) 1902
100. 300/27 Oostende – Diksmuide (325) 1904
101. 300/28 Brugge – Leke – Diksmuide (326) 1904-1907
102. 300/29 Roeselare – Diksmuide – Bikschote (327) zd
103. 300/30 Kortrijk – Pecq (328) 1915-1916
104. 300/31 Ardooie – Izegem (329) zd
105. 300/32 Izegem – Wevelgem (330) 1907
106. 300/33 Kortrijk – Berchem (331) 1908

107. 300/34 Elektrische lijnen Brugge (332) zd
- 7. ARCHIEF SELVOP**
108. 300/59 Stukken betreffende het rollend materieel op de kustlijn, door SELVOP (Société pour l'Exploitation des Lignes Vicinales d'Ostende et des Plages belges) gebruikt.
1932-1942 1 omslag
109. 300/60 Stukken betreffende controllers voor SELVOP.
1932-1946 1 omslag
110. 300/61 Stukken betreffende stroomafnemers voor SELVOP.
1933-1951 1 omslag
- 8. DOCUMENTATIE**
111. 300/63 Stukken betreffende het doortrekken van de kusttram tot De Panne (Adinkerke station).
1981-1998 1 pak
Documentatiemap, bevat dossiers van het kabinet van de gemeenschapsminister van openbare werken en verkeer.
112. 300/64 Stukken betreffende het doortrekken van de kusttram tot De Panne (Adinkerke station).
1981-1998 1 pak
Documentatiemap, bevat dossiers van het kabinet van de gemeenschapsminister van openbare werken en verkeer.
113. 300/65 Affiches en sticker tentoonstelling NMVB Nagenoeg 100 jaar openbaar vervoer van 11 juli tot 27 augustus 1978 te Oostende.
1978 3 stukken
114. 300/66 Staten van tarieven en afstanden voor het vervoer van reizigers en goederen te West-Vlaanderen.
1922-1957 1 omslag
115. 300/67 Stukken betreffende de kusttram.
1933-1998 1 pak
Documentatiemap, bevat dossiers van het kabinet van de gemeenschapsminister van openbare werken en verkeer.
116. 300/68 Stukken betreffende de eigendommen van de NMVB en De Lijn in West-Vlaanderen.
1992-1997 1 pak
Bevat dossiers van het kabinet van de gemeenschapsminister van openbare werken en verkeer, afdrukken van plannen en aantekeningen.
117. 300/72 Stukken betreffende het openbaar vervoer in West-Vlaanderen.
1888-1994 1 pak
Documentatie; bevat krantenartikels, aantekeningen, enz.
118. 300/73 Lijst met uitgevoerde projecten in de provincie West-Vlaanderen.
zd 1 deel

119. 300/74 Kopie van logboek van het opnieuw in exploitatie nemen, verlengingen en veranderingen van tarieven voor de lijnen aan de kust.
1884-1937
2 exemplaren. 1 deel