

## Jaarverslag 2018

### 1. Situering

META vzw, voluit MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus, is een koepelorganisatie ontstaan vanuit de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn. META vzw heeft tot doel coördinerend op te treden en de krachten te bundelen tussen De Lijn en de verschillende vzw's die actief zijn rond het erfgoed van het openbaar stads- en streekvervoer (tram en autobus) in Vlaanderen.

De rechtsvorm en de statuten zijn raadpleegbaar via de publicaties van het Belgische Staatsblad: <https://kbopub.economie.fgov.be/kbopub/toonondernemings.html?ondernemingsnummer=899881272>  
[http://www.ejustice.just.fgov.be/tsv\\_pdf/2012/02/22/12043611.pdf](http://www.ejustice.just.fgov.be/tsv_pdf/2012/02/22/12043611.pdf)

### 2. Leden

De vereniging bestaat enerzijds uit vaste leden met rechtspersoonlijkheid (met name De Lijn en de diverse vzw's) en kan anderzijds toetredende, adviserende, steunende en ere-leden tellen:

- De Lijn: Luc De Man & Suzy Costers
- Buurtspoorwegmuseum vzw: Hugo Vereecke - vanaf 15 juni 2018 Pascal Mathieu
- DE POLDERTRAM vzw: Stefan Justens
- Depot 145 vzw: Olivier Punie
- E.T.G. vzw: Johan Van Everbroeck
- NostalBus vzw: Sven De Boeck
- T.T.O.-Noordzee vzw: Pierre De Meyer
  
- Herman Welter
- Patrick Viaene
- Dirk Busschaert
- Johan Van Looy
- Annie Vermeulen

### 3. Algemene vergadering

De algemene vergadering wordt jaarlijks in het voorjaar gehouden en is samengesteld uit alle leden, ieder vast lid heeft één stem en De Lijn heeft recht op twee stemmen.

### 4. Raad van bestuur

De raad van bestuur komt doorgaans 4 keer per jaar bijéén. In 2018 is de raad van bestuur samengekomen op 1 maart, op 27 april, op 13 september en op 14 november. Iedere vereniging vast lid heeft rechts op één mandaat in de raad van bestuur, De Lijn heeft recht op twee mandaten. De raad van bestuur kan zich tevens laten bijstaan door externe waarnemers.

## Jaarverslag 2018

De samenstelling van de raad van bestuur was in 2018 als volgt:

- Luc De Man, eredirecteur De Lijn
  - Suzy Costers, directeur De Lijn
  - Hugo Vereecke, secretaris Buurtspoorwegmuseum vzw
  - Stefan Justens, voorzitter DE POLDERTRAM vzw
  - Olivier Punie, voorzitter Depot 145 vzw
  - Johan Van Everbroeck, voorzitter E.T.G. vzw
  - Sven De Boeck, voorzitter NostalBus vzw
  - Pierre De Meyer, voorzitter T.T.O.-Noordzee vzw
- 
- Annie Vermeulen, regiomanager De Lijn, als extern waarnemer / technisch adviseur

De statuten bepalen dat een lid automatisch van rechtswege zijn mandaat verliest als hij de rechtspersoonlijkheid verlaat waarvan hij de afgevaardigde is. Dit is van toepassing voor Hugo Vereecke die op 15 juni 2018 aftrad als secretaris en bestuurslid van Buurtspoorwegmuseum vzw.

META vzw voorziet de aanstelling van nieuwe bestuurders op de algemene vergadering van 2019.

### 5. Dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur komt ook minstens vier maal per jaar bijéén. Het dagelijks bestuur neemt beslissingen met beperkte impact en bereidt de vergaderingen van de raad van bestuur voor. Het dagelijks bestuur kwam samen op 8 februari, 17 april, 20 juni, 6 september en 6 november 2018. De samenstelling van het dagelijks bestuur was in 2018 als volgt:

- Luc De Man
- Suzy Costers
- Johan Van Everbroeck
- Pierre De Meyer

### 6. Benoemingen

In 2018 was Luc De Man voorzitter, Suzy Costers ondervoorzitter en Johan Van Everbroeck penningmeester.

In juni 2019 wordt een nieuwe voorzitter en ondervoorzitter gekozen door de raad van bestuur.

## Jaarverslag 2018

### 7. Personeel

META vzw heeft sinds halfweg 2017 geen personeel meer. De administratie, de financiën alsook het notuleren van de vergaderingen werd in 2018 uitgevoerd door twee personeelsleden van De Lijn West-Vlaanderen, namelijk An Opdedrynck, Medewerker Projecten en Tim Pieters, Teamleider Administratie. De raad van bestuur dankt An en Tim voor hun inzet voor de vzw en het verzekeren van de continuïteit. Vanaf 2019 kan De Lijn geen personeel meer ter beschikking stellen aan META vzw wegens een grondige interne reorganisatie.

### 8. Vrijwilligers

Omdat META vzw fungeert als koepel vzw heeft het merendeel van de vrijwilligers een vrijwilligersovereenkomst bij één van de leden-vzw's. Slechts enkele vrijwilligers werken rechtstreeks voor META vzw omdat zij vrijwilligerswerk uitvoeren in het museumdepot van META vzw in Weelde. De activiteiten binnen dat museumdepot passen binnen het karakter van META vzw als koepel want de verschillende leden-vzw's doen beroep op deze opslagplaats.

### 9. Werking 2018 in grote lijnen

De werkwijzen omtrent de financiën hebben we meer op punt gezet, vooral ook de samenwerking met De Lijn in verband met investeringsbudgetten, maar ook jaarlijkse factuur huur museumdepot Weelde of facturen verkeersovertredingen die in eerste instantie gericht zijn aan De Lijn.

META vzw sluit als koepel ook vrijwilligersverzekeringen af voor hun leden, de aantallen waarop de polis gebaseerd was bleek achterhaalt, alle verzekeringen werden herbekeken zodat alle activiteiten voldoende verzekerd zijn.

We voerden besprekingen met VlaTAM vzw omtrent de samenwerking en we zijn erg verheugd dat VlaTAM vzw opnieuw wil toetreden als vast lid.

We mochten in 2018 al de Limburgse vereniging van busliefhebbers Depot 145 vzw verwelkomen als nieuw lid.

We werkten aan een plan om de museumloods te Weelde op te ruimen en te herschikken. We investeerden in een heftruck en voorzagen de nodige opleidingen hierbij. We kochten ook paletten met opstaande boorden aan zodat alles netter wordt en gemakkelijker te verplaatsen op termijn.

META vzw investeerde mee in een boek van Stefan Justens, een interessant naslagwerk over de collectie van de voormalige NMVB: erfgoedcatalogus tram (NMVB), deel 1.

## Jaarverslag 2018

META vzw verwierf een houten ladderwagen die onverwachts te koop werd aangeboden. Deze onverwachte aankoop opende de discussie om versneld werk te maken van een collectieplan tram voor de komende vijf jaar.

We maakten nieuwe afspraken met De Lijn voor het verwerven van wisselstukken die De Lijn van de hand doet. Regelmatig werd alles al verschroot zonder dat META vzw op de hoogte was of de kans had iets te recupereren.

Uiteraard is er ook nog werk aan de winkel, vooral het gebrek aan locaties en de onzekerheden over wat De Lijn in de toekomst doet met zijn vastgoed maakt dat dit een blijvende bezorgdheid is. Ook aan de kust zal er plaats nodig zijn voor de komst van de nieuwe Kusttram ...