

MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus vzw

Jaarverslag 2019

1. Situering

META vzw, voluit MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus, is een koepelorganisatie ontstaan vanuit De Lijn. META heeft tot doel coördinerend op te treden en de krachten te bundelen tussen De Lijn en de verschillende verenigingen die actief zijn rond het erfgoed van het openbaar stads- en streekvervoer (tram en autobus) in Vlaanderen.

De rechtsvorm en de statuten zijn raadpleegbaar via de publicaties van het Belgische Staatsblad: <https://kbopub.economie.fgov.be/kbopub/toonondernemings.html?ondernemingsnummer=899881272>
http://www.ejustice.just.fgov.be/tsv_pdf/2012/02/22/12043611.pdf

2. Leden

De vereniging bestaat enerzijds uit vaste leden met rechtspersoonlijkheid (met name De Lijn en de diverse verenigingen) en kan anderzijds toetredende, adviserende, steunende en ere-leden tellen:

- De Lijn: Luc De Man & Bernard Vancraeynest (tot 31.01.2019 Suzy Costers)
De Lijn en Suzy Costers hebben de samenwerking stopgezet vanaf 31.01.2019.
De Lijn heeft vervolgens Bernard Vancraeynest aangeduid als nieuwe vertegenwoordiger.
 - Buurtspoorwegmuseum vzw: Pascal Mathieu
 - DE POLDERTRAM vzw heeft op 29.04.2019 Robert Boogaerts aangeduid als nieuwe vertegenwoordiger. Robert Boogaerts is op 23.02.2019 verkozen als nieuwe voorzitter van De POLDERTRAM vzw. Stefan Justens is nog steeds bestuurslid van De POLDERTRAM vzw maar heeft ervoor gekozen om zich niet opnieuw verkiesbaar te stellen als voorzitter.
 - Depot 145 vzw: Olivier Punie
 - E.T.G. vzw: Johan Van Everbroeck
 - NostalBus vzw: Sven De Boeck
 - T.T.O.-Noordzee vzw: Pierre De Meyer
 - VlaTAM vzw is sinds 05.06.2019 opnieuw lid.
-
- Dirk Busschaert
 - Johan Van Looy
 - Annie Vermeulen
 - Stefan Justens
 - Herman Welter
 - Patrick Viaene

3. Algemene vergadering

De algemene vergadering wordt jaarlijks in het voorjaar gehouden en is samengesteld uit alle leden, ieder vast lid heeft één stem en De Lijn heeft recht op twee stemmen.

Jaarverslag 2019

4. Raad van bestuur

De raad van bestuur is 5 keer bijeen gekomen in 2019. Iedere vereniging vast lid heeft recht op één mandaat in de raad van bestuur, De Lijn heeft recht op twee mandaten. De raad van bestuur kan zich tevens laten bijstaan door externe waarnemers.

De samenstelling van de raad van bestuur was in 2019 als volgt:

- Luc De Man, eredirecteur De Lijn
 - Vanaf 06.05.2019 Bernard Vancraeynest, algemeen secretaris De Lijn, als opvolger van Suzy Costers, voormalig directeur De Lijn
 - Vanaf 06.05.2019 Pascal Mathieu, secretaris Buurtspoorwegmuseum vzw, als opvolger van Hugo Vereecke, voormalig secretaris Buurtspoorwegmuseum vzw
 - Vanaf 06.05.2019 Robert Boogaerts, voorzitter DE POLDERTRAM vzw, als opvolger van Stefan Justens, voormalig voorzitter DE POLDERTRAM vzw
 - Olivier Punie, voorzitter Depot 145 vzw
 - Johan Van Everbroeck, voorzitter E.T.G. vzw
 - Sven De Boeck, voorzitter NostalBus vzw
 - Pierre De Meyer, voorzitter T.T.O.-Noordzee vzw
-
- Annie Vermeulen, als technisch adviseur zonder stemrecht.
 - Vanaf 06.05.2019 Stefan Justens, als technisch adviseur zonder stemrecht.

5. Dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur is ook 5 keer bijeen gekomen in 2019. Het dagelijks bestuur neemt beslissingen met beperkte impact en bereidt de vergaderingen van de raad van bestuur voor.

De samenstelling van het dagelijks bestuur was vanaf 06.05.2019 als volgt:

- Luc De Man
- Bernard Vancraeynest
- Sven De Boeck
- Pierre De Meyer

De samenstelling, opdracht en bevoegdheid van het dagelijks bestuur werden geherdefinieerd en op 11 september 2019 goedgekeurd door de raad van bestuur.

Het was een weloverwogen keuze om naast de voorzitter en ondervoorzitter voortaan zowel een vertegenwoordiger “bus” als een vertegenwoordiger “tram” in het dagelijks bestuur te hebben.

Jaarverslag 2019

6. Benoemingen

Op 06.05.2019 werd Bernard Vancraeynest benoemd tot voorzitter en Luc De Man tot ondervoorzitter. Het was een bewuste keuze dat de voorzitter een actieve band met De Lijn heeft.

7. Personeel

META had sinds halfweg 2017 geen personeel meer. De administratie, de financiën alsook het notuleren van de vergaderingen werd sindsdien tijdelijk opgenomen vanuit De Lijn. Wegens een interne reorganisatie kan De Lijn sinds begin 2019 geen personeel meer ter beschikking stellen aan META. Op 15 april 2019 is daarom een overeenkomst verenigingswerk afgesloten tussen META en Tim Pieters om de administratie, de financiën en het notuleren en organiseren van de vergaderingen verder te zetten. Deze samenwerking staat volledig los van Tim zijn tewerkstelling en hoofdactiviteit bij De Lijn. Vanaf 2 december 2019 heeft META met Veerle De Crom opnieuw een personeelslid in dienst en dit voor een halftijdse betrekking gedurende één jaar. Veerle zal als projectmedewerker de diverse noden en opportuniteiten van META in kaart brengen. Veerle zal o.a. vorm geven aan een toekomstvisie en voorstellen doen tot samenwerkingsovereenkomsten.

8. Vrijwilligers

Omdat META fungeert als koepel heeft het merendeel van de vrijwilligers een vrijwilligersovereenkomst bij één van de leden-verenigingen. Slechts enkele vrijwilligers werken rechtstreeks voor META omdat zij vrijwilligerswerk uitvoeren in het museumdepot van META in Weelde. De activiteiten binnen dat museumdepot passen binnen het karakter van META als koepel want de verschillende leden-verenigingen doen beroep op deze opslagplaats.

9. Werking 2019 in grote lijnen

De Lijn voorziet ieder jaar investeringsbudgetten voor de diverse verenigingen die historisch materieel restaureren en in stand houden dat eigendom is van De Lijn. Voor het eerst hebben we nu ook een budget voorzien voor wisselstukken die door meerdere verenigingen kunnen gebruikt worden. Met dit investeringsbudget hebben we al 25 wielbanden laten gieten en werd een motor van een tram gereviseerd om als reserve te dienen.

In ons museumdepot in Weelde hebben we te maken met aantasting door houtworm, hierdoor zijn we genoodzaakt om alle houten paletten te vervangen door kunststof paletten. Ook zijn stapelrekken gekocht voor middelgrote onderdelen.

VlaTAM is opnieuw toegetreden als lid. VlaTAM heeft er hierbij voor gekozen om geen bestuursmandaat op te nemen binnen META.

Nadat we al een collectieplan bus hadden hebben we nu ook een goedgekeurd collectieplan tram.

De collectieplannen tram en bus zullen we om de twee jaar evalueren op de raad van bestuur.

Jaarverslag 2019

Een ladderwagen die in 2018 aangekocht was door T.T.O.-Noordzee is in 2019 overgekocht door META en toegevoegd aan het collectieplan tram.

META heeft eind 2019 ook opnieuw een nieuwsbrief uitgebracht, onder impuls van onze nieuwe voorzitter. We plannen ad hoc nieuwsbrieven te versturen, dus niet op vaste momenten. We kunnen stellen dat 2019 voor META vooral een jaar van verandering is geweest. We hebben het jaar gestart met de reorganisatie binnen De Lijn waardoor er in feite plots niemand meer was om de dagdagelijkse administratie in handen te nemen. We hadden ook even geen goedkeurder meer binnen De Lijn voor de investeringsbudgetten. We hebben een nieuw bestuur verkozen, de samenstelling van het dagelijks bestuur is gewijzigd, we hebben een nieuwe voorzitter, ... We hebben de verzekeringen opnieuw onder de loep genomen, we hebben meer structuur aangebracht in de rapportering aan het bestuur omtrent de financiën, ...

Maar er is uiteraard nog werk aan de winkel om opnieuw structuur aan te brengen in de afspraken en overeenkomsten die in de loop der jaren gegroeid zijn. We moeten er blijven over waken dat we veilig werken, voor en met de vele vrijwilligers. We hebben dus daarom ook Veerle De Crom aan boord gehaald om onze prioriteiten voor de komende jaren in kaart te brengen.

De Lijn reserveert ieder jaar een investeringsbudget voor de restauraties van het historisch patrimonium eigendom van De Lijn. META speelt hierin een belangrijke coördinerende rol. De verenigingen geven aan META door welke restauraties zij plannen voor de komende jaren en meer specifiek voor het komende jaar en welk budget zij hiervoor nodig achten. Vervolgens is er nog onderling overleg nodig om alles binnen het budget te laten passen dat De Lijn voorziet te investeren. Maar uiteindelijk kunnen we wel ieder jaar de nodige offertes indienen bij De Lijn volgens een restauratieplan dat goedgekeurd is door de verenigingen tijdens de raad van bestuur.