

1. De geschiedenis van ETG vzw.

ETG – Electriscbe Tram en Autobus van Gent en Oost-Vlaanderen is ontstaan uit de moedervereniging TTO-Noordzee. De vzw. TTO-Noordzee werd op 11 februari 1978 opgericht en heeft tot doel alle personen te verenigen die geïnteresseerd zijn in het bevorderen van het toerisme aan de kust en haar achterland. De activiteiten en het ledenaantal van TTO groeide constant en in 1979 namen leden uit het Gentse het initiatief om ook in Gent een oude tram te laten rijden. In 1983 werd op vraag van TTO het Gentse motorrijtuig 339 op het Emile Braunplein tijdens de Gentse feesten tentoongesteld. In 1984 ging men een stap verder en samen met de toenmalige MIVG en gesponsord door "De Gentenaar" werd een paardentram ingelegd tussen het Belfort en Sint-Jacobs. TTO was steeds aanwezig op de Gentse feesten en richtte tevens historische tramritten in tot in 1992. Wegens plaatsgebrek in de stelplaats van Gentbrugge moesten de activiteiten beperkt worden. In 2004 hielp TTO aan de viering 100 jaar elektrische tram in Gent en haar leden, onder leiding van lid Achiel Ryckaert, hielpen de rijtuigen rijvaardig maken.

Naar aanleiding van de oprichting van de koepel META van het historisch mobiel erfgoed van De Lijn en in het kader van de uitvoering van de adviezen van het studiebureau SIEN werd aan de verenigingen gevraagd toe te treden tot deze op te richten koepel. Tevens werd door De Lijn voorgesteld om ook in Gent een afzonderlijke eenheid op te richten.

In de bestuursvergadering van TTO van 14 juli 2007 werd beslist tot de oprichting van de Afdeling TTO-Gent binnen TTO-vzw. Dit om binnen de Koepel van het mobiel erfgoed die rond De Lijn werd opgericht de medewerkers en het mobiel erfgoed van het Gentse te kunnen vertegenwoordigen. Op 20 oktober ging de startvergadering van TTO Afdeling Gent door in Gent. De hoofdtaken van de afdeling Gent bestaan zijn:

- het opzoeken van historisch rollend materieel en redden wat te redden valt,
- het verspreid historisch materieel terugbrengen naar Gent,
- het organiseren van rondritten tijdens evenementen als Gentse feesten, floralien, en klantenritten.

In de speciale algemene ledenvergadering van 8 mei 2008 werd beslist om de nieuwe vzw de naam ETG te geven (wat gelijk is op de naam van de vroegere trammaatschappij van Gent) en in samenwerking met TTO toch op te treden als onafhankelijke vereniging.

2. Voornaamste activiteiten van ETG.

- De restauratie van rijtuigen van het Gentse en Oost-Vlaamse tramnet.
- Het onderhoud en de herstelling van de rijtuigen bestemd voor toeristische exploitatie.
- De inrichting van toeristische betaalde rondritten.
- De inrichting van activiteiten voor de leden rond mobiliteit en openbaar vervoer met voordrachten, bezoeken aan conferenties, contacten met zusterverenigingen.

3. De voornaamste rijtuigen beschikbaar voor exploitatie.

Hierbij moeten wij vermelden dat omwille van het gebrek aan plaats in de stelplaats te Gent ETG verplicht geweest is om de 3-assers en de bijwagens naar de kust over te brengen. Voor het ogenblik zijn alleen PCC-rijtuigen in het Gentse beschikbaar voor historische rondritten.

Wij onderscheiden:

- de 3-assige motorrijtuigen
- de bijhorende bijwagens,
- de PCC- motorrijtuigen,

De 3-assers 354 en 339.



ETG 354 met bijwagens 50 en balladeuse. Gerestaureerd door Achiel Ryckaert. Hier een foto op Tramfestival in De Panne. ETG 339 staat in Knokke.

De bijwagens 50 en 70



Bijwagen 70 hier in gebruik In De Haan tijdens Trammelant.

PCC 01 en 25

Deze zijn in hun blauwe kleur zoals ten tijde van de Gentse openbaar vervoermaatschappij MIVG. Zij worden nog ingezet als ijzeltrams en **kunnen verhuurd worden door ETG voor toeristische ritten in de stad.**



PCC 01 aan Flanders Expo.

4. Nog bestaande merkwaardige rijtuigen – alleen voor museum doeleinden

Gyrobús



Trolleybus



Bus 101



5. Rijtuigen nog te restaureren of te herstellen.

De 3-asser 378 : wordt door Achiel volledig hersteld in de oorspronkelijke toestand.



ETG 378, juist toegekomen van Weelde, hier nog in Gentbrugge, nu in Knokke.

Bijwagen 60 : Bevindt zich voorlopig in Weelde.



6. Hoe een tram huren?

Een standaard rondrit in het historische centrum kost 350 €. Voor het ogenblik zal dit enkel gebeuren met PCC motorwagens. De blauwe PCC 01 kan alleen indien het rijtuig voor 16u terug binnen is.

De 3-assers zullen opnieuw ingezet worden nadat een oplossing gevonden is aan een veiligheidsprobleem waaraan op dit ogenblik gewerkt wordt.

Voor alle inlichtingen mag u mij altijd bellen, sms-en of mailen.

Jan Van Everbroeck,
Voorzitter ETG
Grote Ede 11, 8200 Brugge Sint-Andries
050/39 06 16, 0476/68 00 18,
janvev@skynet.be